



산업 현장 투자 애로 해소 박차

- '23.4분기 투자 애로 12건(5.4조 원) 발굴, 5건(2조 원) 해결 완료
- 장관, “현장 중심의 기업투자 애로해소 위해 적극 노력”

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 지난해 4분기에 총 12건, 5.4조 원 규모의 투자 프로젝트 및 현장 애로를 발굴*해 5건(2조원)을 해결 완료**하여 관련 투자가 차질없이 진행될 수 있도록 지원하였다고 밝혔다.

* '23.4분기 투자 애로 발굴 : △항공(3건), △수소(2건), △반도체(2건), △소재(1건), △기계(1건) 등

** '23.4분기 투자 애로 해소 : △항공(2건), △반도체(1건), △소재(1건) △기계(1건)

산업부는 작년 초부터 현장 중심의 민간 투자 애로해소를 지원하기 위해 전담팀(실물경제지원팀)을 설치하고, 대한상의(전국 7개 : 서울·부산·대구·인천·광주·대전·울산), 업종별 협·단체(30여 개) 네트워크 등을 바탕으로 우리 기업들의 투자 애로를 수시로 발굴·해소하여 투자에 걸림돌로 작용하지 않도록 적극 지원하고 있다.

작년 한 해 동안 산업부(실물경제지원팀)는 현장방문, 관계부처·유관기관 협의* 등을 통해 총 65건(44.1조 원)의 투자 애로를 발굴하여, 31건(22.9조 원)을 해결 완료하고 2건(3조 원)은 해결 방안을 확정하여 현재 개선 절차가 진행 중이다.

* △현장방문·업계미팅(52회), △관계부처·기관 협의(30회) △점검회의(8회), △유선점검(수시) 등('23년)

안덕근 장관은 “현장을 수시로 찾아가서 국민의 숨소리 하나 놓치지 않고 귀 기울이겠다”는 마음으로 “2024년 갑진년(甲辰年)에도 현장 중심의 기업 투자 애로 해소를 위해 적극 노력하겠다”고 강조하였다.

담당 부서	산업정책관	책임자	팀 장	윤용석 (044-203-4235)
	산업정책과 실물경제지원팀	담당자	사무관	김현석 (044-203-4238)

〈'23.4분기 투자 애로해소 완료·확정 과제 주요 내용〉

A사 산화아연 생산량 확대를 위해 2공장을 설립한 후 폐기물 재활용업 허가를 받고자 하였으나 재활용 유형 관련 허가기관과의 의견 차이로 절차가 지연되어 공장 가동에 차질이 발생하였다.  산업부는 허가기관 방문·협의 등을 통해 재활용 유형에 대한 합의점을 도출하고 관련 허가('24.1.15)를 받을 수 있게 지원하였다.

B사 건설장비 제조공장 증설을 위해 토지매입 및 지목변경을 준비하는 과정에서 관련 인허가 절차에 장기간이 소요된다는 정보를 바탕으로 행정 처리 기간 단축 및 행정절차 도중에 공사를 진행할 수 있도록 허용해 주기를 요청하였다.  산업부는 관련 지자체에 확인하여 해당 부지 지목변경에 소요되는 기간은 3~5일에 불과하며, 관련 법령상 지목변경은 공장 건축 전이 아닌 준공 후에 신청하는 것이라는 사실을 안내하여 애로가 해소되었다.

C사 외국인 투자기업으로 반도체 연구센터 증설을 추진 중이나 정부 지원 및 인허가 관련 절차, 진행 상황 등을 종합적으로 파악하기 어려워 사업 추진에 불편함을 느끼고 있었다.  외국인 투자 지원을 위해 각 부처 공무원들이 상주한 대한무역투자진흥공사(KOTRA) 외국인투자지원센터와 분야별 전문가로 구성된 전담 홈닥터를 운영 중인 외국인투자 옴부즈만 제도 등을 상세히 안내하여 종합적인 지원을 받을 수 있게 되었다.

D사 차세대 민항기(UAM, eVTOL* 등) 개발에는 막대한 비용이 소요되어 정부에서 지원하는 R&D 과제 수행시 민간 부담을 완화해 주기를 요청하였다.  산업기술 R&D 규정을 개정('23.12.26)하여 민간 부담금 중 현금 비중을 낮추고 현물 비중을 높여** 민간 부담을 완화하였다.

* Urban Air Mobility(도심항공모빌리티), electric Vertical Take-Off & Landing(전기추진수직이착륙기)

** 민간부담금 현금 비율(기존 → 개선, %) : (대) 최소 60 → 15 (중견) 50 → 13 (중소) 40 → 10

E사 미국·EU 등 차세대 국제공동개발사업에 참여하기 위해서는 높은 기술 수준이 요구되어 정부에 민항기 주익(날개) 핵심기술 개발을 적극 지원해 줄 것을 요청하였다.  관련 핵심기술 개발을 지원하기 위해 291억원 규모의 R&D 사업을 추진 중이다.

참고1

투자 프로젝트 애로해소 프로세스

1. 추진 배경

- 민간 투자는 우리 경제 활력 회복과 미래시장 선점을 위한 핵심 요소

◆ 윤석열 대통령('22.8.17, 취임 100일 기자회견) : “정부의 중요한 역할은 **민간이 더 자유롭게 투자하고 성장할 수 있도록 그 제도적 방해요소를 제거**해 나가는 것”

- 국무총리 기업애로 접수 단일창구 마련 지시('22.10.28. 군산조선소 방문)
 - * 기업애로 접수 창구가 각 부처, 지자체, 기관에 산재되어 기업의 행정비용 증가 및 투자 지연
- ⇒ ‘규제애로접수센터’('22.11~)와 통합해 ‘규제·투자애로접수센터’ 운영('23.1~)
 - * 전국 총 7개 상의에 지역별로 설치된 접수센터로 기업 규제 혁신과제를 상시 발굴

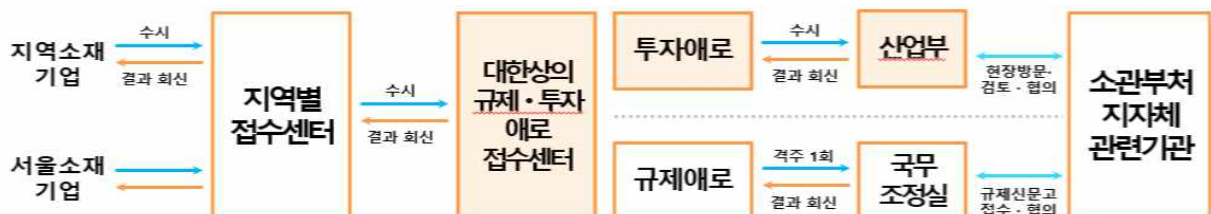
<규제·투자애로 접수 안내>

- 접수분야 : 투자애로, 신산업, 환경, 입지, 노동, 기타 등
- 접수방법 : 건의 과제 양식에 기재 후 아래 센터 담당자에게 이메일 송부
- 문의 및 접수처 : 대한·서울상의 : 02-6050-3721 jhwayong@korcham.net
 부산상의 : 051-990-7043 jiman@korcham.net
 대구상의 : 053-222-3066 skdudqo12@korcham.net
 인천상의 : 032-810-2863 soompk@incham.net
 광주상의 : 062-350-5862 kwangho0428@korcham.net
 대전상의 : 042-480-3022 apatheia@korcham.net
 울산상의 : 052-228-3072 hyo@korcham.net

2. 추진 절차

- **(접수)** 접수센터(대한상의)는 애로사항을 접수하여 투자/규제 애로로 분류
 - ※ 업종별 협·단체, 유관기관 등 투자 프로젝트 애로 발굴 병행
- **(처리)** ▲투자 관련 애로는 산업부, ▲일반 규제 애로는 국조실 주도
 - ⇒ 관계부처·지자체·유관기관 등과 연계·협력하여 애로 해소

<투자/규제 애로해소 프로세스>



참고2

'23년 1~3분기 주요 투자 애로해소 사례(해결 완료·확정)

1 '23.1분기

① A사

· 울산테크노일반산단 內 이차전지 소재 공장 증설 투자

- 산단 관리기본계획에 따라 특정대기유해물질 배출업종 입주가 제한되어 공장 가동 곤란 → 조속한 공장 가동 개시를 위해 산단 입주제한 업종 규제 완화 요청

☞ 산단관리기본계획 변경 고시(6.29, 울산경자청)를 통해 입주규제 완화

② B사

· 수상태양광발전소 설립 투자

- 국립생태원 생태등급 변경시 의견수렴 절차가 미흡하여 추진중인 수상태양광 발전 사업 기회 상실 → 정기고시와 언론보도 등을 통한 홍보 확대 요청

☞ 환경부 생태연도작성지침 개정 완료('23.4) → 정기고시 시기 고정(매년 2월말)

③ C사

· 오송 바이오공장 신설 투자

- 오송에 백신 등 바이오 공장 신설을 추진중이나 인·허가 처리가 늦어 공장 신설 애로 → 신속한 인·허가 진행 요청

☞ 보건복지부 면적 확장 등 소규모생산시설 승인 완료

④ D사

· 김천 제2공장 신설 투자

- 신설 공장 진입로를 他 공장과 공동으로 사용해야 하나 기존 진입로 사용 허가권자가 잠적하여 공동사용 허가 지연 → 조속한 승인 지원 요청

☞ 대구국토관리사무소 관련 법령 해석을 통해 공동사용 승인 완료(5.4)

⑤ E사

· 반도체용 접착제 등 생산공장 설립 투자

- 울주군 에너지융합일반산단 부지를 매입하였으나 관리기본계획상 입주제한 업종에 해당되어 입주 포기 → 대체부지 확보, 신속한 부지매입대금 반환 요청

☞ 미포산단 부지매입계약 체결(2.2), 울주군 부지매입대금 반환 완료(4.25)

⑥ F사

· 반월시화산단 녹지구역 주차장 태양광발전 투자

- 산단 녹지구역 주차장에 태양광발전소를 구축하려 하나 「국가산단 관리기본 계획」에 따라 태양광발전소 설치 불가 → 발전소 설치가 가능하도록 용도 변경 요청

☞ 산단 內 태양광발전소 설치 대체부지 확보로 애로해소 완료(2.2)

2 '23.2분기

① G사

▸ 석탄화력발전소 바이오매스 연료 전환 투자

- 재생E를 원료로 생산한 전기를 생산·판매하기 위한 합작법인이 **집단에너지사업 허가**시 **구역전기사업자로 분류될 경우 사업 추진 불가*** → **전기신사업자로 분류** 요청
 - * 합작법인이 **집단에너지사업 허가**시 **구역전기사업자로 분류** → **구역전기사업자-한전간 공급구역 중복금지** → 한전은 G社에 부족한 전력공급 불가 → **사업추진 곤란**
- ☞ 합작법인이 **전기신사업자로 등록 가능하다고 통보** 완료(4.6, 전기위사무국)

② H사

▸ 오산 지곶일반산단 조성 투자

- 오산 **지곶일반산단** 부지가 **경기도 산업입지심의회 심사 기준에 저축***되어 산업단지 물량 배정 유보 → **기준 완화** 또는 **유연한 규정 적용** 요청
 - * 생태자연도 2등급이면서 경사도가 15° 이상인 표고가 높은 지역은 개발 불가
- ☞ **경기도 입지심의회 개최**(6.29) → **입지심의회 사업 승인**(7.4) → **물량배정**(7.14)

③ I사

▸ 이차전지 생산공장 건설 투자

- '25년까지 **이차전지**(원통형 배터리) **생산공장 건설** 예정 → 공장 가동 시점에 맞추어 **도시가스 공급 배관 조기 구축** 및 **기장군청의 신속한 인허가** 지원 요청
- ☞ **기장군청 경관심의**(6.5), **도시가스 공급 배관 구축** 완료('23.12)

④ J사

▸ 청주 오창공장 이차전지 설비·R&D 투자

- **자동차 배터리 파일럿 라인 설립** 관련 **교육환경평가** 등으로 일정 지연 우려 → 신규 파일럿 라인 투자시 **신속한 교육환경평가** 지원 요청
- ☞ 충북도교육청 **교육환경평가 승인** 완료(6.28)

⑤ K사

▸ 노후 물류센터 첨단화 전환 투자

- **수직반송기**(소형 엘리베이터) **설치**는 허가 사항으로 분류되어 허가에 상당기간 소요(2~3개월) → 소규모 공사(면적 30m² 이하)의 경우 **인허가 절차 간소화**(허가→신고) 요청
- ☞ 해당 사안은 허가가 아닌 **신고 사항***이라고 **회신** 완료(5.3)
- * ①주요구조부 해체가 없거나, ②연면적 500m², 높이 12m 미만, 3개 층 이하 해체시 신고 대상

⑥ L사

▸ 온실가스 감축설비 구축 투자

- **온실가스 감축설비 구축**을 위한 정부 보조금은 **중소·중견기업** 우선 지원 되어 예산 소진시 대기업은 지원 제외 → **대기업도 정부 보조금** 지원 요청
- ☞ **온실가스 감축** 지원사업은 **기업규모와 무관하게** △사업계획의 타당성, △온실가스 감축효과 등 **평가기준에 따라 심의위원회에서 선정**된다고 회신 완료('23.5)

3 '23.3분기

① M사

· 가정용 ESS 배터리팩 공장 건설 투자

- 용인시 완장 일반산업단지는 폐수배출시설 업종 입주를 제한하여 ESS 공장 건설이 어려운 상황 → 발생 폐수 전량을 위탁 처리할 경우 입주 허용 요청

👉 환경영향평가 협의(용인시↔한강유역환경청) → 「관리기본계획」 변경 고시 완료(11.30)

② N사

· 도시가스 연료전환 투자

- LPG→도시가스(LNG)로 연료를 전환하려고 하나, LPG 공급업체(대주에너지社)가 LPG 공급시설 未철거(공급계약은 既만료) → 해당 시설의 조속한 철거 협조 요청

👉 도시가스 연결 완료(9.22)

③ O사

· SMR 혁신제조기술 국산화 투자

- 차세대 SMR 개발을 위해 대·중견·중소기업이 협력하여 국산화 기술개발·설비 투자 등 추진 필요 → SMR 기술개발 등 지원 확대 요청

👉 핵심 SMR 혁신제조기술 등 신규 사업('24년 60억원) 추진

④ P사

· 구미 탄소섬유 공장 증설 투자

- 탄소섬유 생산시설 투자시 수입 설비 의존도가 높아 관세, 도입 비용 등 부담 → 제조 장비 국산화 연구개발 지원 및 수입 장비 할당관세 적용 요청

👉 제조장비 국산화 R&D(2개, 1,840억원) 지원 안내, 할당관세 既 적용중

⑤ Q사

· 수소 모빌리티 개발 투자

- 물류센터 등 실내 수소충전기(디스펜서) 설치(탱크 등 실외) 기준 불명확 → 실내 수소충전기 설치 관련 합리적 기준 마련 요청

👉 '수소안전관리 로드맵20'에 既반영(5.9) → 「고압가스관리법 시행규칙」 개정 추진(~'24)

⑥ R사

· 액화수소 플랜트 구축 투자

- 「고압가스관리법」상 수소 충전 대상은 자동차로 제한 → 모빌리티(드론·선박·건설기계 등)로 확대 요청

👉 '수소안전관리 로드맵20'에 既반영(5.9) → 「고압가스관리법 시행규칙」 개정 추진(~'24)