산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 6월 15일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.15.(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 6. 14.(화)	담당부서	자동차과
담당과장	남경모 과장(044-203-4320)	담 당 자	박기태 주무관(044-203-4328)

제19회 자동차의 날 기념식 개최

- 자동차 산업 발전에 기여한 유공자 33명 포상 -

- 업계의 생산·투자 당부, 부품업계의 사업재편,
'미래 탈 것' 등에 대한 지원 의지 표명 -

□ **장영진 산업통상자원부 차관**은 '22. 6. 15일(수) 서울 강남 노보텔엠베세더 호텔에서 **제19회 자동차의 날**을 맞이하여 자동차 산업 발전에 기여한 유공자들에게 훈·포장 등 **정부포상을 전수**하였음

【제19회 자동차의 날 기념식 개요 】

- (목 적) 국가 경제 활성화에 기여가 큰 자동차 산업 발전 기념
- (일 시) '22. 6. 15(수) 10:30 ~ 13:00
- (장 소) 서울 강남 노보텔엠베세더(샴페인 홀 2F)
- (주 최) 한국자동차산업협회, 한국자동차산업협동조합 공동
- (참석자) 산업부 차관, 포상 수상자, 업계 등 150여 명

○ 자동차의 날은 **자동차 수출 누계 1천만 대를 돌파**한 **'99년 5월 12일을 기념**하여 **'04년부터 매년 개최하여 올해 19회째를 맞이함**

○ 우리나라 자동차 산업은 코로나19와 반도체 등 공급망 위기 속에서도 **지난해 친환경차 수출이 연간 최대인 40만대를 돌파**하고 **세계 자동차 생산순위 5위를 유지하는 쾌거를 달성함**

* 우리나라 자동차 생산순위 : (`05~`15) 5위 → (`16~`17) 6위 → (`18~`19) 7위 → (`20~`21) 5위

* 친환경차 수출 대수 : (`18) 19.6만 대 → (`19) 25.8만 대 → (`20) 27.1만 대 → (`21) 40.7만 대

○ 이러한 성과 달성에 기여한 **자동차 산업 유공자를 격려**하기 위해 **장영진 차관은 자동차의 날 기념식을 계기로 포상을 수여**하였음

□ 이 날 **장 차관**은 “반도체 패권 경쟁, 러시아와 우크라이나 전쟁 등 **경제 불확실성**이 고조되는 엄중한 시기에 전환기를 맞은 자동차 산업 발전을 위해 정책적 지원을 아끼지 않겠다”고 밝힘

○ 장 차관은 민간이 성장을 이끌면 **정부는 규제 완화, 세제 지원** 등을 통해 민간의 활동을 적극 지원할 것이며, 기업은 이러한 **정부의 의지를 믿고 생산과 투자를 확대**해줄 것을 당부하였음

○ 미래차 전환 과정에서 우리 부품업계가 겪을 **고용 축소, 구조조정 등 현실적 어려움을 최소화**하기 위해 사업재편, 금융, 인력, 연구개발 등 지원을 강화하겠다고 언급함

○ 또한, 자동차 산업이 이동수단을 넘어 정보 기술·서비스 등과 결합하며 탈 것 산업으로 진화 중인 만큼, 관련 **기반 시설과 제도, 규제 요인을** 정비하여 **미래 탈 것 산업을 적극 지원**해 나갈 것을 언급함

□ 이 날 **자동차산업 발전에 기여한 유공자 33명**에 대해 **훈장, 포장 등의 정부 포상이** 이루어졌음

* 정부 포상(총33점) : 은탑산업훈장(2), 산업포장(2), 대통령표창(4), 국무총리표창(5), 산업통상자원부 장관표창(20)

○ 최고 영예인 **은탑산업훈장**의 경우 국내 최초 독자 엔진(알파/베타/델타) 및 전자식 가변용량 터보차저(VGT) 기술개발에 기여한 공로로 ‘**현대자동차(주) 박정국 사장**’과 국내 1호 상생형 일자리 기업 출범에 기여한 공로로 ‘**㈜광주글로벌모터스 박광태 대표이사**’에게 수여되었음.

○ **산업포장**은 다수의 국제인증으로 국제적 경쟁력을 확보하고, 경영시스템을 선진화하여 일자리 창출에 기여한 ‘**㈜동보 김영태 이사**’와 조립작업 품질확보와 효율적 공정라인 운영에 기여한 공로로

‘쌍용자동차㈜ 조준생 기술장’에게 수여되었음.

○ 고려대학교 심재경 교수, ㈜세명기업 서부석 상무이사, 한국지엠㈜ 방선일 전무, (재)자동차부품산업진흥재단은 **대통령표창**을, 한국자동차연구원 김현용 본부장, 한국산업기술진흥원 박준규 단장, 엘지이노텍㈜ 유인수 상무, 쌍용자동차㈜ 김성훈 상무, 현대자동차㈜ 이혁준 상무는 **국무총리표창**을 수상하였음

○ 그 밖에 자동차 산업 발전에 기여한 20명이 **산업통상자원부장관 표창**을 수상하였음

【참고】 제19회 자동차의 날 유공자 포상 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 박기태 주무관(☎044-203-4328)에게 연락해주시기 바랍니다.

참고 제19회 자동차의 날 유공자 포상 현황

□ 정부포상(국무총리표창 이상) : 13 (완성차 6, 부품사 3, 기타 3, 단체 1)

* 은탑산업훈장 2, 산업포장 2, 대통령 표창 4, 국무총리 표창 5

구분	소 속	성명 (직위)	주요 공적
은탑산업훈장	현대자동차㈜ (완성차)	박정국 사장	세계최초 안전·편의 신기술(초단거리 레이더 센서 등), 국내 최초 알파/베타/델타엔진 및 전자식 가변용량 터보차저(VGT) 기술개발 기여
	㈜광주글로벌모터스 (완성차)	박광태 대표이사	국회의원, 광역 지자체장 재임 시 산단 조성, 공장 증설 등 지역 자동차 산업에 발전에 기여하고 국내 1호 상생형 일자리 기업 출범에 기여(500여 명 고용)
산업포장	㈜동보 (부품사)	김영태 이사	'01 IATF, '04 ISO,'13 ISO 국제인증 등으로 국제경쟁력 확보 및 경영시스템 선진화로 일자리 창출에 기여
	쌍용자동차㈜ (완성차)	조준생 기술장	조립작업 품질확보 및 효율적 라인 운영 등으로 현장 최고 감독자로 선임되어 5,002건 현장개선안 제안
대통령 표창	고려대학교 (기타)	심재경 교 수	자동차 및 기계설계 분야 인재양성(석박사 65명 배출, 우수강의상 총 21회 수상), 논문·학술발표 약 70건
	㈜세명기업 (부품사)	서부석 상무이사	업계 최초 로봇 자동화 인젝션 도입 싸이클 타임 단축으로 생산성 향상, 공정불량률 개선 등에 기여
	한국지엠㈜ (완성차)	방선일 전 무	정부 및 협력업체와 비상대책위원회 결성 등 경영 안정화와 상생에 공헌
	(재)자동차부품산업진흥재단 (비영리기관)	단체상	올해 재단 설립 20년 주년으로 그간 완성차-부품기업 상생 협력에 기여하고, 부품기업 미래차 전환을 지원
국무총리 표창	한국자동차연구원 (기타)	김현용 본부장	전문생산기술연구소 협의체 설립, 중소기업 지원 대책 발표 등 기업지원 방안 마련에 기여
	한국산업기술진흥원 (기타)	박준규 단 장	시험인증평가 등을 통해 연구개발, 신규기획에 기여하고 친환경자동차 지역별 협의체 운영
	엘지이노텍㈜ (부품사)	유인수 상무	5년간 신규채용 111명, 산학과제 17건 수행하고, 전기차 배터리 기술표준 확보에 기여
	쌍용자동차㈜ (완성차)	김성훈 상무	국내 최초 스포츠카 칼리스타 개발·생산, 독자모델 엔진, 2·3세대 6단 자동변속기 개발에 기여
	현대자동차㈜ (완성차)	이혁준 상 무	차량용반도체 공급 부족 사전예측으로 리스크 감소에 기여하고 부품사 조기 경영 정상화 지원

□ 장관표창 : 20 (완성차 11, 부품사 7, 기타 1, 단체1)

소 속	성명 (직위)	주요 공적
㈜코모스 (부품사)	조민출 부장	국내 최초 투톤 휠 커버 개발 및 양산화 적용에 기여
기아㈜ (완성차)	박명래 상무	세계적 반도체 부족 및 물류대란의 위기상황에도 효율적인 자원 배분/공급으로 수출 질적 성장 및 협력사 동반성장 기반구축에 기여
지엠테크니컬센터코리아㈜ (완성차)	고윤석 상무이사	차체 로봇시스템, 차량개발 및 전기차 개발 프로그램에 기여
㈜다성 (부품사)	김호윤 부장	전기차 차체부품 개발(46개 등) 및 자동차 배터리 조립을 위한 트레이 부품개발에 기여
르노코리아자동차㈜ (완성차)	최성규 연구소장	차량 전장 시스템 개발 주도 및 인카페이먼트 시스템 업계 최초 개발로 편의성 및 차량 안정성 향상에 기여
현대자동차㈜ (완성차)	최영일 상무	자동차업계 최초 스마트팩토리 'E-FOREST' 구축 및 친환경차 생산 시스템 구축에 기여
㈜서진오토모티브 (부품사)	박성용 책임매니저	클러치드럼 치형성형용 금형 기술개발로 금형부품기술 국산화에 기여
한국지엠㈜ (완성차)	이상웅 부장	우즈벡 진출 국내 기업 수출물량확보에 기여, 중앙아시아 시장개척 및 베네수엘라, 에콰도르 시장개척에 기여
현대자동차㈜ (완성차)	박태순 정비선임기사	현장 정비사례 및 작업방식 개선을 통한 생산성 향상, 고난도 정비 작업 기반 차량 품질개선 및 안정화에 기여
한국에너지공단 (비영리기관)	단체	자동차 효율 관리제도 운영, 친환경차 보급 활성화 등 수송부문 수요관리 정책 운영을 통해 자동차 산업 발전에 기여
한국지엠㈜ (완성차)	황동현 부장	스파크EV 등 개발로 국내 전기차 및 친환경차 보급 기반구축에 기여, 전기차 지역본부 담당자로 충전소 구축에 기여
코리아에프티㈜ (부품사)	김욱민 부장	자동차 연료시스템 주요부품(플라스틱 필러넥, 카본 캐니스터 등)의 지속적인 공정개선을 통해 자동차 경량화 및 원가절감 등에 기여
쌍용자동차㈜ (완성차)	이민영 부장	소형 SUV 티볼리의 개발 및 출시를 통해 해외시장에서의 판매 신장 및 한국 브랜드 가치 향상에 기여
르노코리아자동차㈜ (완성차)	곽이식 디렉터	완성차 최초 민관공동투자기술개발 협력펀드를 조성하는 등 완성차사와 협력사의 동반성장의 기틀 마련에 기여
㈜우신세이프티시스템 (부품사)	송택림 부장	국내 최초 DB1 버클 개발 및 양산화, `21 세계최초 무선버클시스템 개발 등 시트벨트 국산화에 기여
쌍용자동차㈜ (완성차)	황정하 부장	품질 관리 시스템을 보완, 통합하고 실시간 공정 품질 현황 모니터링을 통해 차량 품질개선에 기여
㈜진합 (부품사)	유재준 전무	협력사 제조 및 품질시스템 점검 등 유기적 협업을 통해 자동차 산업 품질 경쟁력 향상에 기여
현대자동차㈜ (완성차)	장덕상 상무	제네시스 세계 시장 개척 및 세계 특화 품질과 서비스 향상에 기여
대원산업㈜ (부품사)	장용철 이사	MPV 차량 기술개발 및 세계최초 팝업시트, 국내 최초 스탠드업 시트 개발 및 양산으로 세계 기술경쟁력 확보에 기여
한국에너지공단 (기타)	박민구 과장	전기자동차 효율 등급제 도입 추진, 자동차 평균연비 기준 강화, 친환경차 보급 활성화 등 수송부문 정책 개발 및 제도 개선에 기여