산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	평창

2017년 8월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 10.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 8. 10.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

7월 국내 자동차 산업 월간동향

- 7월중 월간 생산 및 내수, 전년 동월 기저효과(파업 등)로 증가 -
- 1~7월간 생산, 내수는 전년 동기 대비 소폭 감소 -

□ 올해 **7월** 국내 자동차 산업 **월간 실적은 전년 동월대비 생산(3.1%) 및 내수(8.1%), 수출(5.1%) 모두 증가**한 것으로 잠정 집계

○ 이러한 **월간 증가 실적**은 **전년도 동월의 완성차업계 파업**(현대차, 5일, 36시간)**에 따른 생산감소와 개별소비세 인하 지원정책 종료**('16.6.30종료) **등으로 인한 기저효과**에 기인한 것으로 분석

○ 올해 **1~7월간 누적기준**으로는 생산(▵0.9%, 2,533,891대), 내수(▵1.9%, 1,052,598대), 수출(▵0.2%, 1,549,619대) 모두에서 **전년대비 소폭 감소**를 기록

□ **7월중 국내 자동차 생산 및 내수, 수출실적** 세부 내용

○ **(생산)** 전년 동월 현대차파업에 따른 기저효과와 수출 증가 등으로 전년 동월(360,127대)대비 3.1% 증가한 371,343대 기록

○ **(내수)** 신차 본격출시, 전년도 개별소비세 인하(5%→3.5%) 종료로 인한 기저효과로 인해 전년 동월(137,991대) 대비 8.1% 증가한 149,149대 기록

* 국산차는 7.3% 증가한 129,622대 판매, 수입차도 12.6% 증가한 19,527대 판매 기록

○ **(수출) 유럽연합**(EU_ 등 유럽 지역에서의 수출 호조로 전년 동월(217,231대) 대비 5.1% 증가한 228,229대 수출 기록

* '17.7월 지역별 수출실적(백만달러, 전년 동월대비): 북미(1,545, 4.1%), EU(653, 26.3%), 기타유럽(213, 20.6%), 중동(445, △5.0%), 중남미(235, △19.6%), 오세아니아(244, 21.7%), 아시아(180, △13.1%), 아프리카(129, 214.7%)

□ **7월 자동차 부품 월간수출도 미국, 중국에서의 국내 완성차 업계 현지생산 감소에 따라 전년 동월(21.8억 달러)대비 13.3% 감소한 18.9억 달러** 기록

* '17년 상반기 국내 완성차 업체 현지 생산 : 미국 10.3% 감소, 중국 40.3% 감소 (전년 동기대비)

* '17.7월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(667, △8.1%), 아시아(425, △42.0%), EU(387, △0.6%), 기타유럽(157, 52.4%) 중동(128, 10.2%), 중남미(99 13.2%)

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'17.7월	전월비	전년동월비	'17.1-7월	전년동기비
생 산	371,343	-3.0	3.1	2,533,891	-0.9
내 수	149,149	-9.5	8.1	1,052,598	-1.9
국산차	129,622	-6.6	7.4	905,750	-2.0
수입차	19,527	-24.5	12.6	146,848	-1.0
수 출	228,229	-3.8	5.1	1,549,619	-0.2
(금액)	36.5	-4.9	7.5	251	4.7
부품수출(금액)	18.9	-3.7	-13.3	138.0	-6.8

【붙 임】 1~3. 7월 자동차 생산, 내수, 수출 동향
4~5. 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 전년도 파업에 따른 기저효과, 내수 및 수출 호조 등으로 전년 동월대비 +3.1% 증가한 371,344대 생산

< '16.7월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ (현대) 내수, 수출 호조세가 이어지며 +15.9% 증가

○ (기아) 소형차(프라이드), SUV모델(스포티지, 카니발, 쏘울)의 내수·수출 부진으로 -0.4% 감소

○ (한국지엠) 경차(스파크) 내수 부진 및 수출 차질로 -20.2% 감소

○ (쌍용) SUV모델(티볼리 등)의 전반적인 수출 부진으로 -14.4% 감소

○ (르노삼성) 주력모델(QM6) 수출 및 내수 호조 등으로 +13.8% 증가

< '17.7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.7월		'17.1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	371,343	100.0	2,533,891	-3.0	3.1	-0.9
현 대	155,052	41.8	1,038,642	-11.0	15.9	1.4
기 아	139,577	37.6	914,091	11.8	-0.4	-3.0
한국지엠	41,118	11.1	330,568	-6.3	-20.2	-6.6
쌍 용	10,926	2.9	84,513	-19.1	-14.4	-3.9
르노삼성	23,547	6.3	158,358	-6.7	13.8	13.0
대우버스	228	0.1	1,394	-7.3	-11.6	-22.2
타타대우	895	0.2	6,325	-6.1	4.1	16.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 신차 출시, 전년도 개별소비세 인하 지원정책 종료('16.6.30)에 따른 기저효과 등으로 전년동월비 +8.1% 증가한 149,149대 기록

< '16.7월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ (현대) 대형차(그랜저IG)의 인기지속, 신차 효과(코나) 등으로 +24.5% 증가

○ (기아) K시리즈의 노후화, 상용차 판매부진으로 -0.9% 감소

○ (한국지엠) 주력 모델(스파크, 말리부)의 경쟁심화로 -24.8% 감소

○ (쌍용) 신차(G4렉스턴) 효과로 +14.7% 증가

○ (르노삼성) SUV모델(QM3, QM6)의 판매호조로 +7.8% 증가

○ (수입차) 판매중지 중인 아우디·폭스바겐을 제외한 독일·일본계 업체의 판매호조로 +12.6% 증가

* 독일계(벤츠, BMW) 수입차시장 점유율 : ('16.1-7) 41.1% → ('17.1-7) 55.5%

* 일본계업체 시장 점유율 : ('16.1-7) 12.9% → ('17.1-7) 17.0%

< '17.7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.7월	'17.1-7월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	149,149	1,052,598	-9.5	8.1	-1.9
현 대	59,614	404,397	-3.6	24.5	1.4
기 아	43,620	299,463	-7.2	-0.9	-6.6
한국지엠*	10,801	83,510	-5.7	-24.8	-17.4
쌍 용	8,658	62,127	-17.8	14.7	6.7
르노삼성*	7,927	60,809	-11.9	7.8	12.1
대우버스	223	1,509	-9.7	-12.9	-13.1
타타대우	678	5,003	-22.5	-21.3	-4.3
수 입 차	19,527	146,848	-24.5	12.6	-1.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 친환경차, 소형 SUV 수출증가, 전년도 파업에 따른 기저효과로 전년동월비 +5.1% 증가한 228,229대 기록

< '16.7월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 친환경차(아이오닉), 수출 전략 모델(i30, 투싼)의 호조로 +13.2% 증가

○ (기아) 친환경차(니로), 신차(스팅어, 스토닉)의 수출 증가에도 불구하고 주력모델(K시리즈, 프라이드, 스포티지) 부진으로 -0.8% 감소

○ (한국지엠) 주력 수출품(스파크)의 미국 수출 일시 중단 영향으로 -2.8% 감소

○ (쌍용) 주력시장(중동, 유럽) SUV 전차종이 부진을 겪으며 -47.4% 감소

○ (르노삼성) 유럽(QM6), 중동(SM6, QM6), 미국(로그) 수출호조로 +38.1% 증가

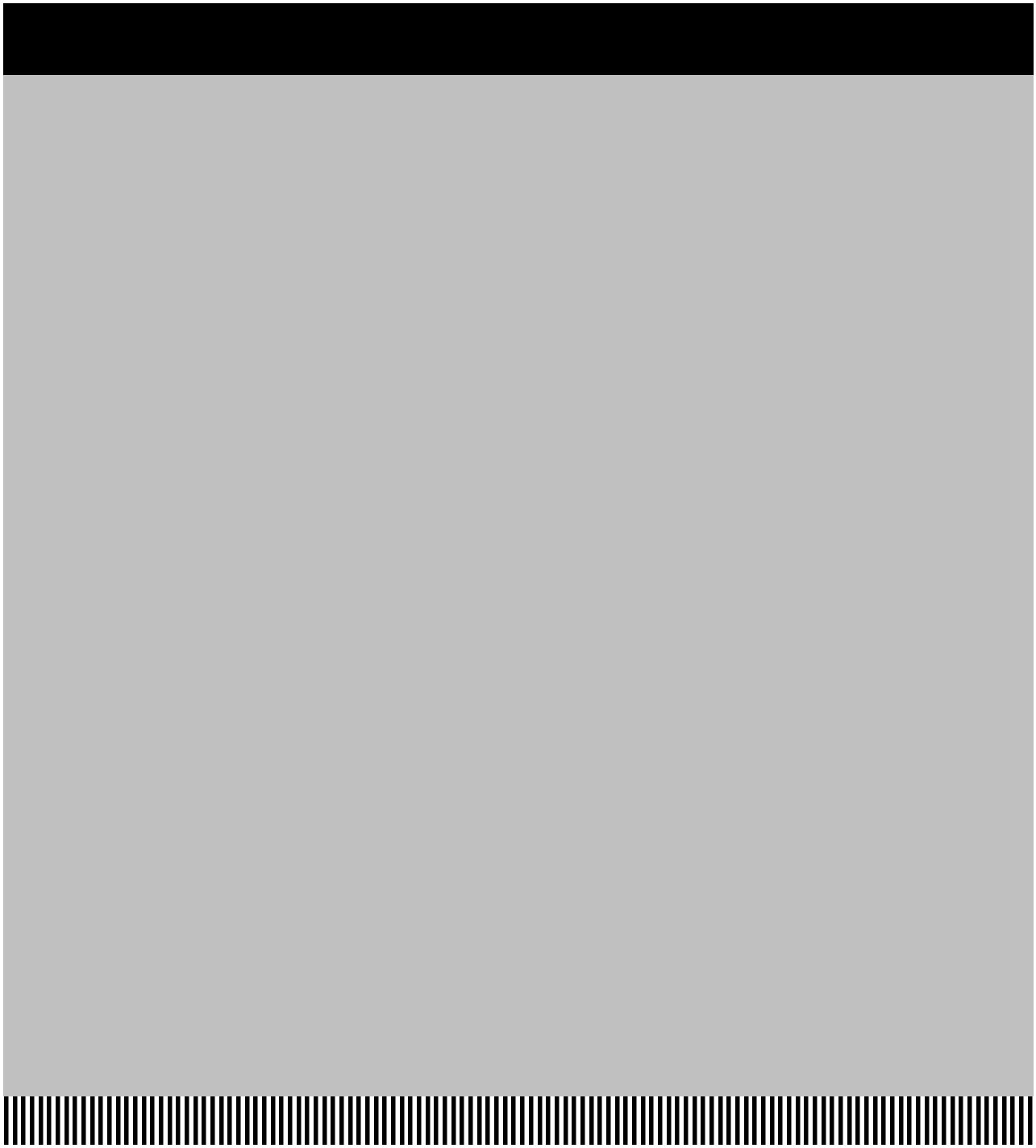
< '17.7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.7월		'17.1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	228,229	100.0	1,549,619	-3.8	5.1	-0.2
현 대	91,942	40.3	612,693	-13.2	13.2	3.4
기 아	87,302	38.3	580,784	11.0	-0.8	-1.7
한국지엠	30,644	13.4	237,116	-5.3	-2.8	-5.8
쌍 용	2,755	1.2	19,631	27.4	-47.4	-32.4
르노삼성	15,367	6.7	98,380	-13.7	38.1	11.6
대우버스	2	0.0	14	100.0	-	-65.0
타타대우	217	0.1	1,001	9.6	155.3	102.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

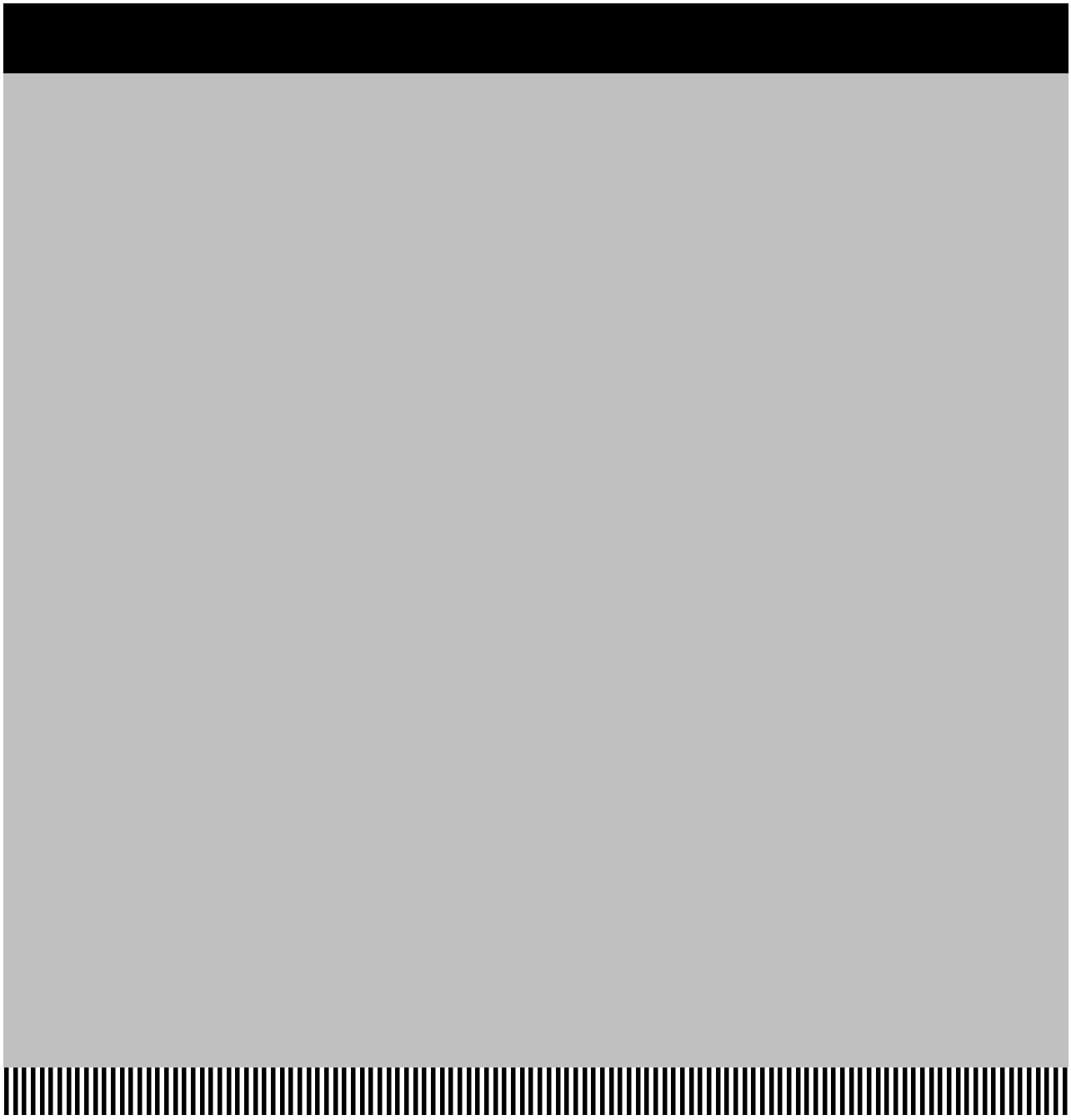
< ‘17.7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출　처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 5 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< ‘17. 7월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.