산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 2월 8일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.7.(월) 13시 30분 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 2. 7.(월)	담당부서	산업부 우주항공방위산업팀 산업부 에너지기술과 국방부 전력정책과
담당과장	송용식 팀장(044-203-4305) 박태현 과장(044-203-5150) 김선봉 과장(02-748-5610)	담 당 자	허은정 사무관(044-203-4309) 임형남 사무관(044-203-4306) 김태훈 사무관(044-203-5155) 고유현 서기관(02-748-5614)

범부처 민군협력으로, 국내 헬기산업 활성화 및 탄소중립 확산 방안 논의

- 제9회 방위산업발전협의회 및 민군기술협력 성과물 참관 -

□ **문승욱 산업통상자원부 장관**과 **서욱 국방부 장관**은 2월 7일(월) 정부세종컨벤션센터에서 **2022년 첫 번째 방위산업발전협의회(제9회)를 공동 주재**하였다.

○ 이번 협의회에서는 민군협력을 통해 **국가안보 및 산업 경쟁력을 강화**하고 **방위산업을 수출 선도형 산업으로 전환**하기 위한 다양한 안건들을 논의하였다.

<제9회 방위산업발전협의회 개요>

○ 개요 : 방위산업발전법 시행령 제22조에 근거한 법정 협의회로 방위산업 발전 및 수출지원 방안 등을 논의하는 범부처 협의체

○ 일시/장소 '22.2.7.(월) 13:30~15:00 / 정부세종컨벤션센터

○ 참석자 : 약 30명

- (공동의장) 산업통상자원부 장관, 국방부 장관
- (정부위원) 방사청장(부위원장), 국방부/산업부/과기부/기재부/외교부 실장급 공무원
- (유관기관) 코트라 방산물자교역지원센터장 등
- (헬기 안건 관계부처) 기재부/행안부/국토부/소방청/경찰청/산림청/해경청 담당 등 배석

□ 이번 협의회는 **민군기술협력사업 성과발표회와 함께 개최**되었고, **협의회 이후** 양 장관을 포함한 위원들은 **민군기술협력사업 성과물 전시물을 참관**하며 **우수성과물 등 개발 관계자를 격려**하였다.

○ ‘21년 민군기술협력사업 우수성과물로는 **㈜엘아이지넥스원의 연안경계 무인경비정**(산업통상자원부장관 표창), **㈜코오롱데크컴퍼지트의 항공기용 부품 일체성형기술**(방위사업청장 표창), **㈜우리해양기술의 20톤급 차세대 초고속정**(방위사업청장 표창) 등 3건이 선정되었다.

㈜엘아이지넥스원 산업통상자원부 장관 표창	**㈜코오롱데크컴퍼지트** 방위사업청장 표창	**㈜우리해양기술** 방위사업청장 표창
24시간 연안경계 및 신속한 현장대응이 가능한 무인경비정 통합운용제어기술의 개발 	BRI/RFI 하이브리드 공정을 이용해 항공기 기어 도어를 일체성형된 복합재 도어로 교체하여 경량화 및 구조 안정성 확보 	동급 아시아 최초 첨단탄소 복합재로 단일선체 건조 및 활주형 특수 선형 설계하여 국제선급인증(DNV-GL) 기준 충족 
• **개발기간 :** ’19. 6~’21. 6 • **출연예산 :** 53.04억원	• **개발기간 :** ’15.12~’20.12 • **출연예산 :** 65억원	• **개발기간 :** ’16. 6~’21. 6 • **출연예산 :** 59.63억원

□ 이번 협의회에서는 △ **국산 헬기 활용 확대방안**, △ **기동무기체계 적용 수소연료전지 추진체계 확보전략**, △ **민군협력 재생합성연료(e-Fuel)* 실증사업 추진계획** 등을 논의하였다.

* (e-Fuel 개념) 재생에너지 기반 수소(그린수소)와 포집된 이산화탄소(CO_2)등 탄소자원으로 제조한 합성연료로, 제조 방법이나 반응 조건에 따라 메탄, 메탄올, 가솔린 등 제조 가능

○ 산업부는 **국산 헬기의 내수시장을 확대**하고 **해외시장 개척을 지원**하기 위해, **군·관 통합 헬기 후속지원체계 구축, 군 파생 헬기의 민간 활용 범위 확대, 관용 헬기 구매방식 개선** 등을 제안했다.

- 이번 협의회에는 헬기 안건 논의를 위해 행안부, 경찰청, 산림청, 소방청 등 **관용 헬기 구매 관련 부처·청에서도 함께 참석**하여 **국산 헬기의 관용 구매 확대의 필요성에 대해 공감대를 형성**하였다.

- 또한, **관용 헬기 운용기관들이** 안전하고 효율적인 헬기 운용을 위해 **성능 개량 및 부품 국산화에 지속적인 관심을 요청**한 바, **산업부, 방사청 등은 후속지원(예시: 기어박스 국산화)을 위해 노력할 예정**이다.

<헬기 기어박스 개념도>



○ 방사청은 **군용 수소연료전지 추진기술 세계 최선두권 확보** 및 체계 실증 추진을 목표로 **軍 기동무기체계의 수소연료전지 기반 탄소중립 추진계획**을 발표하였다.

- 방사청은 수소경제를 선도하고 있는 **국내 민수 핵심기술을 국방에 접목하여 수소연료전지 시스템을 개발할 예정**이며,

- 산업부는 **방사청과 민간기관(한국자동차연구원, 업체 등)간의 협력체계 구축을 지원**하고, '22년에는 **200kw급 차륜형장갑차용 수소연료전지** 및 전동화 추진시스템 개발을 **소재부품기술개발사업으로 지원할 예정**이다.

<차륜형장갑차용 수소연료전지체계(20톤급, 200kW급)>



○ 산업부는 **재생합성연료(e-Fuel) 생산 요소기술을 실증하고, 군 전략자산에 시범적용**하는 방안을 국방부(각 군 포함), 방사청, 정유사 등 관계 기관과 협의중이며, 이를 구체화하여 **민군기술협력사업으로 추진할 계획**임을 발표했다.

- **e-Fuel이** 군 실증을 통해 화석연료 대체 가능성이 확인되면 적용처를 확대하여 **탄소중립 수단으로 넓게 활용 가능할 것으로 전망**하고 있다.

<e-Fuel 전주기 도식도(예시)>



□ 문승욱 산업통상자원부 장관은 "첨단기술을 활용한 **미래전장과 출산율 저하와 고령화에 따른 병력자원 감소에 대비**하여 **방위산업도 첨단화를 위한 변화가 필요**한 시기다"고 언급하며,

○ "우주 등 **첨단기술분야에 대한 민군기술협력을 강화**하고, 국가 안보가 타국에 의해 종속되지 않도록 **무기체계의 핵심 소재, 부품, 장비를 국산화**하여 방산소부장 생태계 조성을 위해 힘써야 한다"고 강조하였다.

○ 또한 "미중간 기술패권 경쟁으로 인해 첨단산업이 안보화됨에 따라 **방위산업의 역할을 첨단산업기술 발전 지원까지 확대**할 필요가 있다"며, "국가 안보 및 방위산업 육성뿐만 아니라 **첨단산업의 국가경쟁력 강화를 위한 협력을 확대**해 나가자"고 제안했다.

□ 서욱 국방부 장관은 "국방부는 4차 산업혁명 시대를 맞이하여 **첨단기술에 기반한 방위산업**을 **육성**을 위해 **적극적인 노력**을 기울여 왔으며, 그 결과 **우리 무기체계의 우수성**과 **높은 기술력**이 **세계로부터 주목**받게 되었다"고 말하며,

○ " 국방부는 **앞으로도 미래국방혁신**과 「**국방비전 2050**」을 통하여 **미래 안보환경**에 **선제적으로 대응**할 수 있는 **첨단전력**을 **증강하고**, 이를 **방위산업 육성**과 **방산수출 증대로 연결**하여 **우리 방위산업**이 **세계 방산시장**을 **선도**할 수 있도록 **최선**을 다할 것"이라고 강조하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계로봇항공과 항공방위산업팀 허은정 사무관(☎ 044-203-4309), 임형남 사무관(☎ 044-203-4306)에게 연락주시기 바랍니다.