| 산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY **보도자료** | 희망의 새시대 http//www.motie.go.kr |
|---|---|
| **2013년 9월 30일(월) 석간**부터 보도하여 주시기 바랍니다. | |
| 문의 : 최규종 조선해양플랜트과장, 손용하 사무관(02-2110-5626) | |

# 현대중·삼성중·대우조선, 상생협력 실천을 위해 중소조선소에 특허기술 제공키로 합의

## - 윤상직 산업부 장관, 조선·해양플랜트 업계 조찬간담회 개최 -

□ 윤상직 산업통상자원부 장관은 9.30(월), 07:30 JW매리어트 호텔에서 조선·해양플랜트업계 간담회를 개최하고 조선·해양플랜트산업 동향을 점검하고 향후 발전방안을 논의함

○ 간담회에는 김외현 현대중 사장, 김철년 삼성중 부사장, 정방언 대우조선 부사장, 이병모 대한조선 사장 등 조선업계 대표와 기자재업계 및 학계대표 15명이 참석함

○ 참석자들은 최근 우리 조선해양플랜트 산업이 구조적 전환기에 있다는데 인식을 같이 하고, 상생협력을 통해 산업경쟁력을 한 단계 더 업그레이드해 나가기로 결의함

□ 최근 세계 조선경기가 일부 회복될 조짐을 보이고 있지만 미국의 출구전략, 일부 국가의 금융불안, 세일가스 열풍 등으로 인해 조선경기의 불확실성이 여전히 상존하는 상태임

○ 금년 8월까지 세계선박 발주량은 2,612만 CGT(부가가치환산톤수)를 기록해 전년도(2,440만CGT) 수준을 넘겼으며, 선가지수도 점진적 회복가능성을 보여줌

* CGT(Compensated Gross Tonnage): 투입공수, 강재사용량 등을 반영한 부가가치 환산 톤수



※ 세계 선박 발주량(만CGT) 및 클락슨 선가지수(1988.1월=100) 추이

| 구분 | '07년 | '08년 | '09년 | '10년 | '11년 | '12년 | '13.1~8월 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 발주량 | 9,396 | 5,486 | 1,706 | 4,599 | 3,493 | 2,440 | 2,612 |
| 선가지수 | 185.1 | 177.7 | 138.0 | 142.4 | 139.0 | 126.3 | 128.7 |

* 출처: 클락슨

□ 하지만 구조조정을 겪고 있는 중소조선소와 해양플랜트로의 사업 다각화에 성공한 대형조선소 간 양극화가 심화되는 부작용이 발생함

○ 또한 해양플랜트산업의 특성상 높은 진입장벽으로 인해 조선 기자재업계의 어려움도 가중됨

※ 조선소 규모별 건조량 비교

| | '07년 | '08년 | '09년 | '10년 | '11년 | '12년 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 대형조선소 | 77.8% | 76.6% | 82.2% | 74.3% | 79.1% | 82.7% |
| 중소형조선소 | 22.2% | 23.4% | 17.8% | 25.7% | 20.9% | 17.3% |

* 출처: 클락슨 (대형조선소: 현대중, 삼성중, 대우조선, 현대삼호, STX조선, 현대미포)

□ 현대중, 삼성중, 대우조선 등 대형조선소는 중소조선소의 기술력 향상을 돕기 위해 수주경쟁력의 핵심요소인 친환경, 고연비 관련 특허기술을 중소조선소에 제공키로 합의하고 구체적 사항을 협의해 나가기로 함

○ 가스공사도 내년 발주예정인 LNG운반선에 국산 개발된 기자재를 적극적으로 탑재해 중소 기자재업계를 지원키로 함

○ 산업부, 조선해양플랜트협회, 조선해양기자재공업협동조합은 지난 9월 12일 조선해양의 날 계기에 "조선·해양플랜트 협력 생태계 조성 협약식"을 체결한 바 있으며 협력생태계 조성을 위한 협력과제를 지속적으로 발굴해 나가기로 합의함

□ 한편 허남용 산업부 시스템산업국장은 새로운 일자리 창출과 해양플랜트 서비스산업 본격 진출을 위한 "드릴쉽 시추시스템 시운전 시험기반 구축사업" 추진계획을 보고함

○ 10월 착수할 동 사업은 총사업비 86억원을 투입해 국내 수심 150~200m 해역에 시추시스템 핵심장비(BOP, Mud 순환 등)를 테스트할 수 있는 해저시험 기반을 구축하는 사업임

○ 그동안 드릴쉽을 건조하더라도 시추시스템 시운전을 할 수 있는 기반이 없어 아프리카, 북해 등 작업해역으로 이동해 시운전을 해 왔으며, 많은 비용과 시간이 소요되었음

○ 2011년 이후 전세계 발주 드릴쉽 79척 중 51척을 우리 조선소가 수주했으며 동 사업추진에 따라 우리 조선소의 수주경쟁력이 더욱 강화될 것으로 기대됨

□ 윤상직 장관은 "조선·해양플랜트산업의 경쟁력 강화를 위해 필요한 지원을 아끼지 않겠으며, 간담회에서 논의된 사항을 바탕으로 조만간 조선·해양플랜트 발전대책을 수립할 예정"이라고 밝힘

○ 산업부는 2012년 5월 비상경제대책회의에서 수립한 “해양플랜트 산업 발전방안”의 이행실적을 점검하고 이를 토대로 향후 발전방안을 수립, 연내 발표할 예정임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
산업통상자원부 조선해양플랜트과 손용하 사무관(☎ 02-2110-5626)에게 연락주시기 바랍니다.



## 조선·해양플랜트 업계간담회 개요

□ **일시/장소**: 9.30(월) 07:30~09:00 / JW메리어트 호텔 7층

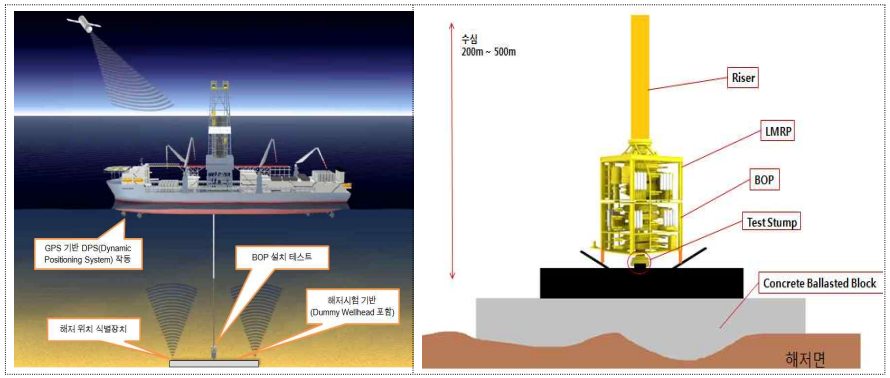
□ **참석자**

○ 산업부: 장관, 허남용 시스템산업국장, 최규종 조선해양플랜트과장

○ 업계 전문가

| 구분 | 소 속 | 직 위 | 성 명 |
|---|---|---|---|
| 대형 조선사 (3) | 현대중공업 | 대표이사 | 김외현 |
| | 삼성중공업 | 부사장 | 김철년 |
| | 대우조선해양 | 부사장 | 정방언 |
| 중소 조선사 (2) | 대선조선 | 사장 | 안재용 |
| | 대한조선 | 사장 | 이병모 |
| 기자재 업체 (3) | (주)엔케이 | 대표이사 | 김경훈 |
| | (주)스틸플라워 | 대표이사 | 김병권 |
| 전문업체 (2) | (주)칸 | 대표이사 | 현장환 |
| | TMS | 사장 | 박노준 |
| 학계 (3) | 서울대 | 교수 | 신종계 |
| | 한국해양대 | 교수 | 조효제 |
| | 포스텍 | 교수 | 최한석 |
| 공기업, 협회 (3) | 한국석유공사 | 사장 | 서문규 |
| | 한국가스공사 | 사장 | 장석효 |
| | 조선해양플랜트협회 | 부회장 | 서영주 |

# 드릴쉽 시추시스템 시운전 시험기반 개념




☐ Riser : 시추장비의 상하 이동에 관여

☐ LMRP(Low Marine Riser Package): Riser하부로 BOP와 연결하여 BOP가 해저면에 안착 될 수 있도록 하며, 응급 상황 발생시 BOP와 분리

☐ BOP(Blowout Preventer): 시추시 해저지층으로부터 이상 분출발생시 유출 방지를 위한 장비

☐ Test Stump: BOP 와 해저면이 연결 되는 장비

☐ Concrete Ballasted Block: 각종 구조물이 기능을 잘 수행 할 수 있는 기초 틀