산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2020년 3월 24일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.23.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 3. 23.(화)	담당부서	신에너지산업과
담당과장	최연우 과장(044-203-5390)	담 당 자	손현경 주무관(044-203-5392)

산업부, 저렴한 수소 공급을 위한 수소차 전용 수소 유통기반시설 구축에 나선다

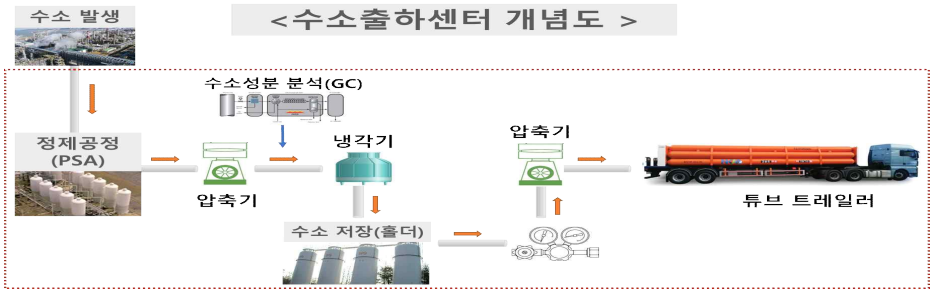
- 2021년 수소출하센터 구축 보조사업 공고 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 **3월 24일(수) 수소공급과 유통과정의 필수 시설인 「수소출하센터 구축 보조사업」**을 공고하였다.

○ 수소출하센터는 **수소생산공장에서 생산된 수소를 저장 후**, 수소 전용 특수차량인 **'튜브트레일러'에 적재**하여 **수소충전소에 공급**하는 역할을 하는 곳이다.

○ 이번 공고를 통해 **총 63억원**의 국비를 투입하여 **새롭게 발굴된 부생수소 생산지** 등에 **수소출하센터 시설 2개소**(개소당 최대 31억5천만원 지원) 이상 구축·지원할 예정이다.

<수소출하센터 개념도 >



□ 그간 정부는 **경제적이고 안정적인 수소 공급체계 마련**을 위해 지역별 수소생산기지 등 **생산인프라 구축**을 **추진해왔으며, 올해는** 수소출하센터와 같은 **유통인프라 까지 확대하여 지원한다.**

□ 동 사업을 통해 **신규 부생수소 생산지** 등을 **발굴**하여 수소차 등 **모빌리티 전용 수소출하센터**를 **구축**함으로써 증가하는 **수송용 수소 수요에 탄력적으로 대응**할 계획이다.

○ 내년에 완공되면 수소출하센터 1개소당 **수소승용차 1만 3천대분**의 **공급량인 연간 최대 2천톤까지 수소 공급**이 가능하다.

□ 또한, **수소생산·운송·공급간 전주기 협업체계 구축, 원가 절감** 등 **효율적인 수소유통 혁신모델이** 될 수 있도록 사업을 추진할 예정이다.

○ 운영 효율화를 통한 수소가격의 경제성을 확보하여 **수소충전소에 보다 저렴하게 공급**할 수 있으며, 나아가 수소차를 이용하는 **소비자의 편익**도 **향상**될 것으로 기대된다.

○ 한편, **❶수소 공급가격의 경제성 확보방안**, **❷수소유통 운영체계 효율화 방안**, **❸수소 수요처 공급방안 마련** 여부 등의 요소를 위주로 사업자를 선정할 예정이다.

* 생산, 운송, 공급 간 협업체계 구축 등을 통한 효율화, 설비운영, 운송방식 등 개선, 사업구조의 적정성 및 세부 실행방안의 실현 가능성 등

□ 산업부는 수소출하센터 구축이 수소차 보급초기 단계에서 **수소가격**의 **경제성 확보**와 **안정적인 수소공급에 기여할 것**으로 기대하였다.

○ 향후 정부는 우선적으로 **지역별 수소생산·공급체계를 고려한 수송용 수소 수요가 큰 지역에 집중**할 계획이다.

○ 또한 유통구조 효율화 등을 통해 **수소 유통생태계 전반의 혁신에 기여**할 수 있도록 **공적 유통인프라 조성에 노력**하겠다고 밝혔다.

□ 이번 사업공고는 **3.24(수)부터 산업부**(www.motie.go.kr)와 **수소융합얼라이언스**(www.h2korea.or.kr) **홈페이지에 게재**된다.

○ **4.23(금)까지** 사업 접수를 하고, **5월중 최종 사업자**를 **선정할 예정**이며, 보다 자세한 사항은 홈페이지를 통해 확인 할 수 있다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 손현경 주무관(☎ 044-203-5392)에게 연락주시기 바랍니다.