산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 6월 21일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.21.(월) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 21.(월)	담당부서	신에너지산업과 석유산업과
담당과장	배준형 과장(044-203-5390) 박덕열 과장(044-203-5220)	담 당 자	이승원 사무관(044-203-5395) 권 준 사무관(044-203-5223)

'23.5월, 연간 1.3만톤 국내 액화수소 공급의 첫 발 내딛다

- 박진규 차관, 효성-린데 합작 수소액화시설 기공식 참석 -
- 울산 동북아 에너지거점 건설현장 방문 -

□ **박진규 산업통상자원부 차관**은 6.21일(월) 울산광역시 소재 **효성-린데社 합작의 수소액화시설 건설 기공식**에 참석 후 **동북아 에너지 거점 건설 현장**을 이어 방문하였음

○ 이번 현장 방문은 **액화수소 기반 구축에 관한 민간의 본격적인 투자를 축하**하고, **울산 북항 건설사업을 진행 중인 현장 임·직원들을 격려**하기 위해 이루어졌음

< 울산 현장방문 행사 개요 >

■ **일시/장소 :** '21.6.21(월) ❶11:00~12:00(효성화학 용연 3공장 부지 내),
❷14:30~15:00(울산광역시 남구 황성동 882번지)

■ **참석 :** 【 ❶수소액화시설 기공식 】
(정부·지자체) 박진규 산업부 차관, 송철호 울산시장 등
(기업) 효성그룹 회장, 린데코리아 회장, 한국가스기술공사·하이넷 등
(협회·기관) H2KOREA·울산테크노파크 등

【 ❷울산 동북아 에너지거점 건설현장 】
(정부) 박진규 산업부 차관, 울산시 (기업) 코리아에너지터미널(KET), 석유공사, SK가스

■ **내용 :** ❶ 효성-린데社 수소사업 비전 선포식 및 수소액화시설 기공식,
울산 수소경제 발전 협력 MoU 체결(울산시-효성-린데)
❷ 울산 동북아 에너지거점 건설현장 방문 및 임직원 격려

【 효성-린데社 수소액화시설 기공식 】

□ 지난 3월 개최된 **제3차 수소경제위원회**에서는 수소경제 전 주기에 걸친 **총 43조원 규모의 민간투자 계획과 정부의 지원방안**이 논의된 바 있음

* 제3차 수소委('21.3.2), 제1호 안건 「수소경제 민간투자 계획 및 정부 지원방안」

○ 특히, **수소 저장·운송 분야**에서 대규모의 수소를 경제적으로 공급할 수 있는 **액화수소 관련 기반 투자계획이 포함**되었는데, 이번 행사는 **동 투자계획이 구체화되는 첫 걸음**으로서 의미가 있음

* 액화시설 투자계획('23년 준공) : 효성 – 1.3만톤/년 규모(울산), SK - 3만톤/년 규모(인천)

< 참고 : 액화수소 개요 >

■ **액화수소** : 기체수소를 **극저온상태(-253℃)로 냉각**하여 액화된 수소

- ❶ **액화수소**는 고압의 기체수소와 달리 **대기압에서 저장이 가능**해 **안전성 측면에서 장점**이 있으며, 기체수소 대비 **부피가 약 1/800**로 **대량 운송에 강점**

- ❷ **수소운송, 충전소 부지면적·사용량** 등에서 기체수소 대비 **경제성이 강점**으로, **버스·트럭·열차·선박 등** 수소 사용이 많은 **대형 이동 수단 활용에 적합**

⇒ **국내 주요 기업**(효성, SK 등)들도 **대형 이동 수단의 본격 도입**('23년 이후)에 맞춰 액화수소 보급을 위한 **대규모 설비투자 및 액화충전소 구축** 예정

○ 아울러, **울산**은 부생수소 운송 배관 등 **기체수소 공급 기반이 가장 잘 조성된 지자체** 중 하나이자, '19.1월 문재인 대통령님 방문 계기 우리나라의 **「수소경제 활성화 로드맵」을 발표한 곳**으로,

- **수소경제 비전을 선포한 지 2년 6개월** 만에 대규모 수소 공급을 위한 **액화수소 기반까지 추진**하게 된 것은 **수소경제로의 전환이 신속히 진행되고 있다는 것**으로 시사하는 바가 있음

□ **정부**는 민간 부문의 액화수소 관련 **대규모 투자 프로젝트가 성공적으로 진행**될 수 있도록 지원할 계획임

○ 금년 중으로 **액화수소 시설 관련 안전 규정을 조기 마련**하고, **규제자유특구를 통한 실증, 수소 상용차 중소·중견업체에 R&D 지원** 등 **액화수소 생태계 구축** 사업도 지속 추진할 계획임

* 규제자유특구를 통해 액화수소 저장·운송(강원), 액화수소드론(충남) 등 실증 지원('20~)

□ 한편, 이날 행사에서는 **효성 - 린데사 공동의 수소사업 비전 선포식**과 울산광역시-효성-린데 간 **울산광역시 수소경제 발전을 위한 업무협약** 체결도 이루어짐

* 효성-린데 비전 선포 : 약 3,000억원의 공동 투자로 액화수소 기반을 구축하고, 이를 바탕으로 수소생산 및 수소에너지 선도 기업으로 도약

* 업무협약 : 업계와 동반하여 최적의 대용량 수소충전소를 구축하고, 추진 중인 액화시설의 확대(중장기적으로 3.9만톤/년) 및 관련 설비 국산화, 녹색수소 생산 확대도 노력

【 울산 북항 동북아 에너지거점 건설현장 방문 】

□ 이어서 산업부 박진규 차관은 무더운 날씨 속에서도 **건설 작업을 진행 중인 현장 임·직원들을 격려**하기 위해 **울산 북항 동북아 에너지거점사업 건설 현장에 방문**함

□ 울산 북항 사업은 기존 석유제품 외에 **LNG 등을 포함하는 유종 다변화 전략 마련** 등을 통해, **예비타당성 조사를 통과('19.10월)**하고 **지난 '20년 7월 착공**하였음

○ **현재 8,960억원을 투자**하여 **'24년 6월 준공 목표로 건설 중**으로, **저장시설 규모는 석유제품 170만B(12기), LNG 270만B(2기)**이며, 향후 수요 확보에 따라 **단계적으로 저장시설 증설을 추진**할 계획임

○ 동 사업은 **국가 에너지 안보차원에서 국제 석유, 가스 수급위기 등에 대비에 기여하는 점에서 무엇보다 큰 의미**가 있으며, 향후 상업 운영('24.7월) 이후에는 울산 지역 등 **연관산업의 생산·고용 증대 등 경제적 파급효과**도 기대됨

* 울산 북항사업 경제적 파급효과 : 총생산유발효과 전국 약 1조 4,000억원(울산 8,300억원) , 총고용유발효과 전국 약 9,600명(울산 7,200명) ('19.10월, 한국개발연구원)

□ **박진규 차관**은 기공식 축사를 통해 **"2050년 탄소중립 목표 달성**을 위해서는 **청정수소 기반의 수소경제 전환이 필수 불가결**하며, 민간의 **선제적 대규모 기반 투자**가 **큰 도움**이 될 것"이라고 강조하면서,

○ "정부도 **과감한 규제 개선, 수소 전문기업 집중 육성** 등을 통해 국내 수소산업 생태계의 저변 확대에 지원을 아끼지 않겠다"는 의지를 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 이승원 사무관(☎ 044-203-5395), 석유산업과 권준 사무관(☎ 044-203-5223)에게 연락주시기 바랍니다.