산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2014년 4월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

3월 車 수출액... 역대 두 번째 월간 최대실적

- 1분기 생산·내수·수출 성적 전체적으로 양호 -

□ **산업통상자원부(장관:윤상직)는 3월 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(425,510대) 16.4%, 내수(138,230대) 5.4%, 수출(286,754대) 9.9% 모두 전년동월비 증가하였다고 밝힘**

○ **(생산)** 지난해 주요업체의 주말특근 미실시*로 인한 기저효과, 조업일수 증가** 및 내수와 수출의 호조로 전년동월비 16.4% 증가한 425,510대 기록

* 현대·기아차 : ('13.3) 노사협의로 일부 공장을 제외하고 주말 특근 미실시

** 조업일수 비교 : ('13.3) 20일 → ('14.3) 21일, 1일 증가

○ **(내수)** 최근 소비심리 개선*, 국산차의 신차효과와 함께 수입차의 증가**로 전년동월비 5.4% 증가한 138,230대로 견조한 상승세를 시현하며 **3개월 연속 증가**

- 또한, 대형 및 SUV와 더불어 소상공인이 주로 사용하는 1톤 트럭(23.3%↑)과 경형(7.8%↑)의 증가는 긍정적인 신호로 해석

* 소비자심리지수 : ('13.12)107 → ('14.1)109 → ('14.2)108 → ('14.3)108

** 수입차 점유율 추이(%) : ('12.3)8.1 → ('13.3)9.2 → ('14.3)11.4

○ **(수출)** 美 경기회복에 따른 영향과 신차 및 RV 모델 투입확대 등으로 **全차종***(경차 제외)**이 증가세**를 나타내며, 전년동월비 9.9% 증가한 286,754대로 **2개월 연속 증가**

* 차종별 전년동월비 증가율(%) : (경형)△5.6, (소형)1.0, (중형)5.0, (대형)11.7 (SUV)26.9, (CDV)27.2

- **(수출액)** 부가가치가 높은 대형·RV차량의 지속적인 수출증가*로 **46.8억弗**(MTI741기준, 잠정)을 기록하였으며, 이는 **역대 월간 사상** 최고치인 47.3억弗('13.12월) 이후 **두 번째로 높은 수준**

* 완성차 평균수출가격($) : ('13.3) 15,471 → ('14.3) 16,307

< 3월 국산차 차종별 내수판매 현황(대, %) >

구분		2013 3월	2013 비중	2014 3월	2014 비중	전년동월비
합계		119,073	100	122,497	100	2.9
승용차	경형	16,741	14.1	18,046	14.7	7.8
	소형	21,676	18.2	19,701	16.1	-9.1
	중형	17,183	14.4	12,765	10.4	-25.7
	대형	14,584	12.2	15,915	13.0	9.1
	SUV	22,666	19.0	28,551	23.3	26.0
	CDV	5,227	4.4	4,020	3.3	-23.0
	소계	98,077	82.4	98,998	80.8	0.9
상용차	버스	6,477	5.4	6,068	5.0	-6.3
	트럭	14,519	12.2	17,431	14.2	20.1
	1톤트럭	9,452	7.9	11,653	9.5	23.3
	소계	20,996	17.6	23,499	19.2	11.9

□ **'14년 1분기 실적**으로는 전년동기비 생산 3.7%, 내수 6.5%, 수출 1.1% 증가를 기록했으며, **'14년 1/4분기 안정적인 호조세**를 보임

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'14. 3월	전월비	전년동월비	'14.1-3월	전년동기비
생 산	425,510	17.8	16.4	1,154,853	3.7
내 수	138,230	13.5	5.4	382,021	6.5
국산차	122,497	13.5	2.9	337,587	4.3
수입차	15,733	13.6	30.4	44,434	27.1
수 출	286,754	16.9	9.9	788,957	1.1
(금액)	46.8	18.9	16.0	126.8	6.1

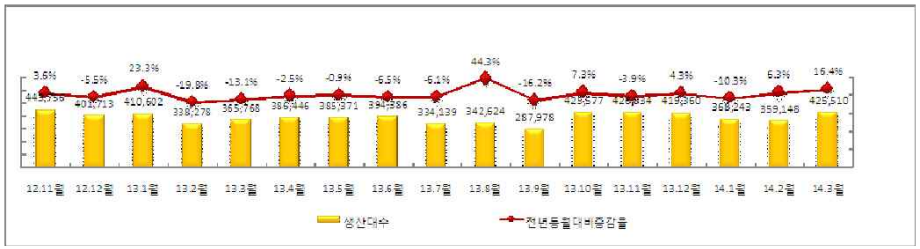
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 지난해 노조의 주말 특근미실시 영향에서 벗어난 생산확대, 내수와 수출의 동반상승 등으로 전년동월비 16.4% 증가한 425,510대 기록

< '12.11월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**는 LF쏘나타 생산개시, 아반떼·엑센트 등 소형차 수출증가로 전년동월비 24.4% 증가하였으며, **기아**는 스포티지R, 쏘렌토R 등 RV의 수출호조로 전년동월대비 20.1% 증가

○ **쌍용의** 코란도 패밀리와 **르노삼성**의 SM7 및 QM5가 내수·수출 모두 증가함에 따라 각각 25.5%, 5.4% 증가

– 반면, **한국지엠**은 유럽 쉐보레 철수 계획의 영향으로 7.7% 감소

< '14.3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

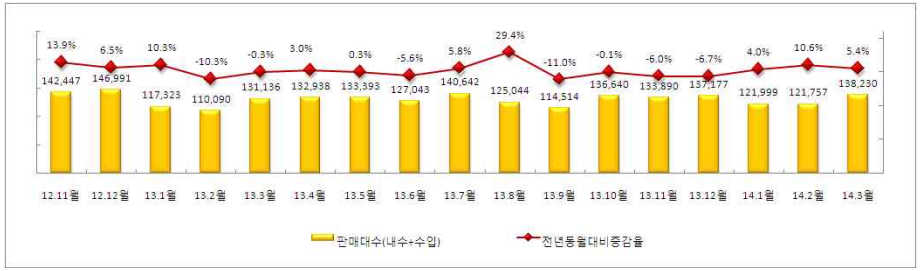
구 분	'14.3월		'14.1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	425,510	100	1,154,853	17.8	16.4	3.7
현 대	178,135	41.9	484,342	17.1	24.4	6.9
기 아	159,051	37.4	440,207	11.1	20.1	11.7
한국지엠	61,691	14.5	160,840	35.2	-7.7	-19.7
쌍 용	13,451	3.2	36,904	14.1	25.5	20.0
르노삼성	11,923	2.8	29,146	62.7	5.4	-10.1
기 타	1,259	0.3	3,414	19.2	11.3	3.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수판매 동향

□ 소비심리 회복과 신차효과 등으로 전년동월비 5.4% 증가한 138,230대 기록

< '12.11월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ **현대**(57,812대)는 제네시스 신차효과, 지난해 노조의 주말 특근 거부 영향에 따른 기저효과로 전년동월비 3.1% 증가하였으나, **기아**(39,005대)는 전년동월 수준 유지

○ **한국지엠**(13,161대)은 말리부 디젤의 신차효과와 크루즈, 알페온 등 RV 차량호조로, **쌍용**(5,850대)도 코란도 패밀리 브랜드 호조로 **르노삼성**(5,588대)은 QM5 네오와 QM3 등 신차효과로 각각 1.5%, 18.8%, 17.2% 증가

□ 수입차 판매는 **전년동월비 30.4% 증가**한 **15,733대**(독일 브랜드가 69.6% 점유)**를 기록,** 1/4분기 누적은 27.1% 증가한 44,434대로 **지속적인 판매 증가세**

○ 특히, 국내 판매된 수입차의 1/4분기 전체판매의 절반이상을 차지한 배기량 2,000cc이하 차량*은, 베스트셀링카 10에 5종 포함

* BMW 520d(1위), 폭스바겐 Tiguan 2.0 TDI Blue Motion(2위), 폭스바겐 Golf 2.0 TDI (4위), 아우디A6 2.0 TDI(6위), BMW 320d(7위)

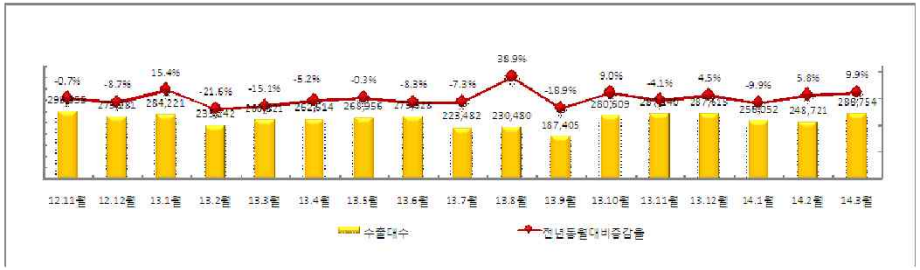
○ 수입차의 **3월 국내 시장점유율**은 **11.4%**

MOTIE
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 미국, 서유럽 등 주요시장 회복세, 주요업체의 공급확대, RV신모델 투입확대 등으로 전년동월비 9.9% 증가한 286,754대

< '12.11월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대·기아**는 중소형과 SUV급 차량의 수출증가로 전년동월비 25.4%, 21.7% 각각 증가

○ **한국지엠**은 서유럽 쉐보레 브랜드 철수, **르노삼성**은 수출모델 부족 등으로 각각 25.4%, 32.9% 감소하였으나, **쌍용**은 코란도C의 러시아, 유럽, 중국시장 판매확대로 전년동월비 35.2% 증가

< '14.3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.3월		'14.1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	286,754	100	788,957	16.9	9.9	1.1
현 대	109,597	38.2	309,902	11.6	25.4	5.9
기 아	116,313	40.6	320,021	15.8	21.7	13.7
한국지엠	47,981	16.7	128,189	28.9	-25.4	-25.1
쌍 용	7,310	2.5	19,658	17.3	35.2	19.7
르노삼성	5,194	1.8	10,288	79.4	-32.9	-39.8
기 타	359	0.1	899	43.6	-18.6	-42.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14.3월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.3월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-3월	전년동기비
합 계	138,230	13.5	5.4	100	382,021	6.5
국 산 차	122,497	13.5	2.9	100	337,587	4.3
현 대	57,812	12.4	3.1	47.2	160,752	4.6
기 아	39,005	11.4	-1.3	31.8	108,005	-0.6
한국지엠	13,161	27.8	1.5	10.7	34,335	4.1
쌍 용	5,850	6.3	18.8	4.8	16,797	26.4
르노삼성	5,588	15.9	17.2	4.6	14,909	16.9
수입 차	15,733	13.6	30.4	11.4	44,434	27.1
BMW	3,511	11.3	20.1	2.5	10073	14.8
벤 츠	2,532	-4.1	19.3	1.8	7,946	45.4
아우디	2,457	12.3	91.7	1.8	6,781	54.1
폭스바겐	2,255	7.2	36.7	1.6	7,059	39.8
포 드	792	41.9	67.1	0.6	2,107	40.1
렉서스	593	118.0	50.1	0.4	1,221	11.7
토요타	504	19.4	1.4	0.4	1,319	-10.0
크라이슬러	426	37.4	32.3	0.3	1,081	10.9
미 니	401	26.5	-7.6	0.3	1,019	-3.4
혼 다	332	10.7	-21.9	0.2	864	-33.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 5 3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'14. 3월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-3월	전년동기비
합 계		138,230	13.5	5.4	100	382,021	6.5
1	현대차	57,812	12.4	3.1	41.8	160,752	4.6
2	기아차	39,005	11.4	-1.3	28.2	108,005	-0.6
3	쉐보레	13,161	27.8	1.5	9.5	34,335	4.1
4	쌍용차	5,850	6.3	18.8	4.2	16,797	26.4
5	르노삼성	5,588	15.9	17.2	4.0	14,909	16.9
6	BMW	3,511	11.3	20.1	2.5	10,073	14.8
7	벤 츠	2,532	-4.1	19.3	1.8	7,946	45.4
8	아우디	2,457	12.3	91.7	1.8	6,781	54.1
9	폭스바겐	2,255	7.2	36.7	1.6	7,059	39.8
10	포 드	792	41.9	67.1	0.6	2,107	[illegible]
11	타타대우	706	19.7	31.0	0.5	1,858	41.5
12	렉서스	593	118.0	50.1	0.4	1,221	[illegible]
13	토요타	504	19.4	1.4	0.4	1,319	[illegible]
14	크라이슬러	426	37.4	32.3	0.3	1,081	[illegible]
15	미 니	401	26.5	-7.6	0.3	1,019	[illegible]
16	대우버스	375	20.6	18.3	0.3	931	9.3
17	혼 다	332	10.7	-21.9	0.2	864	-33.1
18	랜드로버	322	109.1	26.3	0.2	722	17.0
19	인피니티	310	17.4	201	0.2	654	149.6
20	푸 조	266	29.1	26.1	0.2	620	5.1
21	닛 산	247	-24.5	1.6	0.2	963	43.9
22	재규어	218	24.6	9.5	0.2	561	22.5
23	볼 보	204	13.3	-19.0	0.1	602	33.2
24	포르쉐	201	26.4	31.4	0.1	454	-2.8
25	피아트	94	32.4	213.3	0.1	206	71.7
26	벤틀리	33	65.0	120	0.0	83	196.4
27	시트로엥	20	42.9	-41.2	0.0	46	-53.5
28	캐딜락	12	-14.3	-29.4	0.0	41	-49.4
29	롤스로이스	3	0.0	0.0	0.0	12	33.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY