경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2015년 6월 8일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.7(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 성상훈 사무관(4329)

'15. 5월 자동차 산업 동향

- 전년동월대비 국내판매 2.3% 증가, 수출 3.1% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '15. 5월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 다목적 차량(스포츠 유틸리티차량(이하 SUV), 미니밴) 판매 호조 등으로 **국내 판매는 전년동월대비 2.3% 증가**했으나, 동유럽·중동·중남미 등 신흥시장 경기 침체, 엔화와 유로화 평가절하에 따른 가격경쟁력 약화, 조업일수 감소* 등 영향으로 **국내생산과 수출은 전년동월대비 각각 2.1%, 3.1% 감소**했다고 발표했다.

* 조업일수 : ('14.5월) 19일 → ('15.5월) 18일, 1일 감소(-5.2%)

○ **(생산)** 수출부진, 조업일수 감소로 전년동월대비 2.1% 감소한 365,643대

○ **(내수)** 현대 투싼, 기아 쏘렌토·카니발, 한국지엠 캡티바, 쌍용 티볼리 등 SUV 및 다목적차의 인기가 지속되면서 국내판매는 전년동월대비 2.3% 증가한 140,538대

- 수입차는 전년동월대비 17.8% 증가한 20,589대로, 전월대비 1.2% 감소하여 2개월 연속으로 수입차 판매가 감소했다.

* 수입차판매량(전월대비증가율) : ('15.3) 23,220대(34%)→('15.4) 20,831대(-10.3%)→('15.5) 20,589대(-1.2%)

○ **(수출)** 러시아·중동·중남미 등 수출 주력시장 경기침체, 엔화 및 유로화 약세에 따른 가격경쟁력 약화, 수출차종 노후화 등으로 전년동월대비 3.1% 감소한 246,093대를 수출했다.

□ '15. 5월 자동차부품 수출은 조업일수 감소, 신흥시장 수요 위축에 따른 현지 우리나라 완성차 공장 및 해외 글로벌 완성차 업체로의 부품 수출 감소의 영향으로 전년동월대비 13.7% 감소했다.

* 자동차부품 수출(전년동기대비증감율): ('14.5) 22.7억불(0.9%) → 19.6억불(-13.7%)

□ '15.1~5월 완성차 실적은 전년동기대비 생산 3.3%, 수출 5.9% 각각 감소하였으나, 국내 판매는 신차출시(투싼, 티볼리) 등으로 4.5% 증가했다.

○ 자동차 부품은 러시아, 중남미, 아세안 등 신흥시장 경기침체 영향으로 전년동기대비 5.9% 감소했다.

< 5월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.5월	전월비	전년동월비	'15.1-5월P	전년동기비
생 산	365,643	△13.8	△2.1	1,898,121	△3.3
내 수	140,538	△8.0	2.3	696,903	4.5
국산차	119,949	△9.1	0.0	593,355	0.8
수입차	20,589	△1.2	17.8	103,548	31.4
수 출	246,093	△12.7	△3.1	1,261,897	△5.9
(금액)	37.4	△13.8	△7.9	195.4	△8.6
부품수출(금액)	19.6	△18.0	△13.7	106.2	△5.9

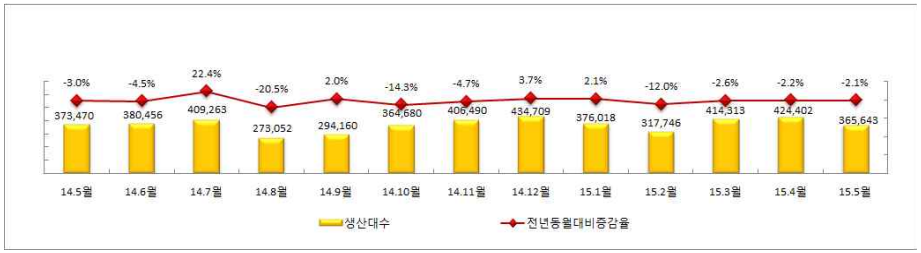
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 성상훈 사무관(☎044-203-4329)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 5월 자동차 생산은 조업일수 감소 등 영향으로 전년동월대비 2.1% 감소한 365,643대

< '14. 5월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 투싼 등 다목적차 판매호조에도 불구, 국내판매 및 수출 감소로 전년동월대비 8.6% 감소

○ 기아는 쏘렌토, 카니발 등 신차판매 호조로 전년동월대비 1.3% 증가

○ 한국지엠은 경차, SUV 수출호조에도 불구, 내수판매 감소로 0.6% 감소

○ 쌍용은 티볼리 판매 호조에도 불구, 러시아 등 수출 감소로 9.1% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁 생산 및 SM5 국내 수요 증가로 전년동월대비 51.2% 증가

< '15. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 5월		'15. 1-5월P	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	365,643	100.0	1,898,121	-13.8	-2.1	-3.3
현 대	144,005	39.4	774,126	-17.9	-8.6	-5.7
기 아	140,391	38.4	707,958	-7.8	1.3	-4.7
한국지엠	53,129	14.5	257,672	-12.6	-0.6	-6.9
쌍 용	11,228	3.1	58,258	-9.3	-9.1	-7.4
르노삼성	15,711	4.3	93,791	51.2	51.2	80.3
기 타	1,179	0.3	6,316	-2.8	-2.8	5.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ **(국내업체)** 5월 내수는 현대 투싼, 기아 쏘렌토, 카니발, 쌍용 티볼리 등 다목적차 수요 확대 영향으로 전년동월대비 2.3% 증가한 140,538대 (*한국지엠과 르노삼성의 수입판매차 포함)

< '14. 5월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 신형 투싼의 판매가 증가하였으나, 승용차와 트럭의 판매 감소로 전년동월대비 8.2% 감소

○ 기아는 신형 쏘렌토와 카니발의 신차 효과와 트럭의 판매호조로 전년동월대비 10.4% 증가

○ 한국지엠은 캡티바 판매호조에도 불구하고, 승용차 판매 감소로 전년동월대비 1.6% 감소

○ 쌍용은 티볼리('15.1월 출시)의 신차 효과로 47.1% 급증

○ 르노삼성은 SM3의 판매감소로 전년대비 11.6% 감소

□ **(수입차)** 수입차 판매는 전년동월대비 17.8% 증가한 20,589대(독일 브랜드 61.1% 점유)이며, 전월대비는 1.2% 감소

* 수입차 판매(대) : ('13.5) 13,416 → ('14.5) 17,476 → ('15.5) 20,589
* 수입차 판매(전월대비증가율) : ('15.3) 23,220대(34%)→('15.4) 20,831대(-10.3%)→('15.5) 20,589대(-1.2%)

< '15. 5월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

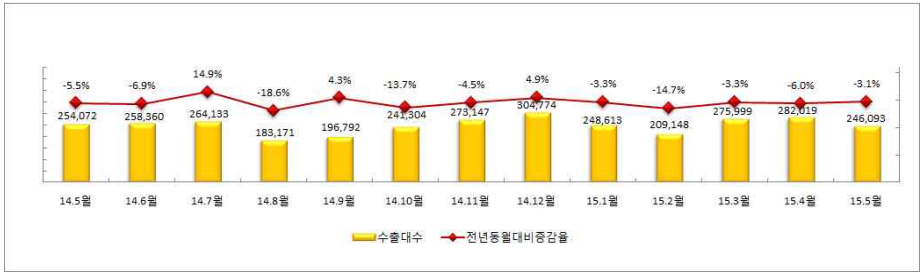
구 분	'15. 5월	'15. 1-5월P	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	140,538	696,903	-8.0	2.3	4.5
현 대	54,990	273,277	-12.8	-8.2	-4.6
기 아	40,010	197,572	-7.1	10.4	7.8
한국지엠*	12,202	59,124	-3.8	-1.6	-1.2
쌍 용	7,753	36,990	-4.6	47.1	31.7
르노삼성*	6,542	30,507	-6.8	-11.6	7.2
국산기타	655	3,876	-5.9	-22.3	-14.6
수 입 차	20,589	103,548	-1.2	17.8	31.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 5월 수출은 엔화 및 유로화로 인한 경쟁력 약화, 러시아·중남미 등 신흥시장의 수요 위축 등으로 전년동월비 3.1% 감소한 246,093대

< '14.5월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대와 기아는 제네시스와 K5의 수출이 증가했으나, 환율에 따른 경쟁력 약화, 신흥시장 경기 침체로 전년대비 각각 8.1%, 5.7% 감소

○ 한국지엠은 경차 및 SUV 수출증가로 전년동월대비 5.6% 증가

○ 쌍용은 러시아 등 수출 감소로 전년동월비 38.9% 감소

○ 르노삼성은 SM3 중국 수출 및 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁 생산 영향으로 전년동월대비 101.1% 증가

< '15.5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.5월		'15.1-5월P	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	246,093	100.0	1,261,897	-12.7	-3.1	-5.9
현 대	91,115	37.0	488,150	-17.8	-8.1	-7.0
기 아	95,824	38.9	492,980	-12.9	-5.7	-9.2
한국지엠	42,332	17.2	192,249	5.7	5.6	-10.8
쌍 용	4,157	1.7	20,216	-5.5	-38.9	-40.7
르노삼성	12,332	5.0	65,521	-24.7	101.1	187.3
기 타	333	0.1	2,781	-17.2	-2.3	78.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15.5월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.5월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-5월	전년동기비
합 계	140,538	-8.0	2.3	100.0	696,903	4.5
현 대	54,990	-12.8	-8.2	39.1	273,277	-4.6
기 아	40,010	-7.1	10.4	28.5	197,572	7.8
한국지엠	12,202	-3.8	-1.6	8.7	59,124	-1.2
쌍 용	7,753	-4.6	47.1	5.5	36,990	31.7
르노삼성	6,542	-6.8	-11.6	4.7	30,507	7.2
타타대우	401	-2.7	-29.8	0.3	2,494	-16.8
대우버스	254	-10.6	-6.6	0.2	1,382	-10.5
BMW	4,649	22.4	44.7	3.9	18,462	9.2
Mercedes-Benz	3,530	-14.7	42.4	2.9	18,727	36.3
Volkswagen	2,522	-3.4	-6.2	2.1	14,314	15.8
Audi	1,508	49.3	-26.3	1.2	12,409	14.8
Ford	941	-9.9	40.2	0.8	4,505	25.9
MINI	667	-8.0	11.0	0.6	2,868	49.2
Lexus	571	-0.3	13.1	0.5	2,924	25.7
Toyota	560	-13.4	-3.6	0.5	3,066	25.5
Nissan	496	3.1	69.9	0.4	2,334	37.5
Chrysler	494	-6.8	39.5	0.4	2,576	44.8
Peugeot	462	-6.3	108.1	0.4	2,300	96.2
Porsche	370	7.9	56.1	0.3	1,641	80.7
Honda	362	12.4	29.3	0.3	1,986	30.8
Land Rover	355	-17.8	-1.7	0.3	2,442	69.8
Volvo	306	-11.3	32.5	0.3	1,718	63.5
Infiniti	236	1.7	202.6	0.2	1,108	17.5
Jaguar	149	-46.8	0.7	0.1	1,180	38.5
Cadillac	65	22.6	242.1	0.1	252	193.0
Citroen	58	38.1	107.1	0.0	246	95.2
Fiat	46	-16.4	-81.1	0.0	275	-57.8
Bentley	34	-19.0	13.3	0.0	196	39.0
Rolls-Royce	5	-28.6	25.0	0.0	28	64.7
국산차	119,949	-9.1	0.0	85.3	593,355	0.8
수입차	20,589	-1.2	17.8	14.7	103,548	31.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 5월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.5월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-5월	전년동기비
합 계	120,664	-6.5	2.4	100.0	588,541	4.9
현 대	41,592	-11.4	-9.4	34.5	199,305	-5.8
기 아	35,224	-5.8	11.9	29.2	172,458	9.0
한국지엠	11,167	-1.8	-10.0	9.3	53,724	-8.0
쌍 용	7,753	-4.6	47.1	6.4	36,990	31.7
르노삼성	6,542	-6.8	-11.6	5.4	30,507	7.2
BMW	4,649	22.4	44.7	3.9	18,462	9.2
Mercedes-Benz	3,530	-14.7	42.4	2.9	18,727	36.3
Volkswagen	2,522	-3.4	-6.2	2.1	14,314	15.8
Audi	1,508	49.3	-26.3	1.2	12,409	14.8
Ford	941	-9.9	40.2	0.8	4,505	25.9
MINI	667	-8.0	11.0	0.6	2,868	49.2
Lexus	571	-0.3	13.1	0.5	2,924	25.7
Toyota	560	-13.4	-3.6	0.5	3,066	25.5
Nissan	496	3.1	69.9	0.4	2,334	37.5
Chrysler	494	-6.8	39.5	0.4	2,576	44.8
Peugeot	462	-6.3	108.1	0.4	2,300	96.2
Porsche	370	7.9	56.1	0.3	1,641	80.7
Honda	362	12.4	29.3	0.3	1,986	30.8
Land Rover	355	-17.8	-1.7	0.3	2,442	69.8
Volvo	306	-11.3	32.5	0.3	1,718	63.5
Infiniti	236	1.7	202.6	0.2	1,108	17.5
Jaguar	149	-46.8	0.7	0.1	1,180	38.5
Cadillac	65	22.6	242.1	0.1	252	193.0
Citroen	58	38.1	107.1	0.0	246	95.2
Fiat	46	-16.4	-81.1	0.0	275	-57.8
Bentley	34	-19.0	13.3	0.0	196	39.0
Rolls-Royce	5	-28.6	25.0	0.0	28	64.7
국산차	100,075	-7.5	-0.2	82.9	484,993	0.5
수입차	20,589	-1.2	17.8	17.1	103,548	31.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 성상훈 사무관(☎ 044-203-4329)에게 연락주시기 바랍니다.