산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 5. 21.(일) 11:00 < 5.22.(월) 조간 > 배포 2023. 5. 19.(금)

우리 자율주행 기술, 국제표준으로 세계시장 진출

- 자율주행 위험 최소화 조치 표준 등 우리나라가 주도하는 국제표준 26건 논의
- 한-미 자율주행 표준화 협력 확대

산업통상자원부 국가기술표준원(원장 진종욱, 이하 국표원)은 자율주행 국제표준 선도를 위해 국내 산·학·연·관 전문가 36명과 함께 '제61차 지능형교통시스템(ISO/TC 204) 국제표준화회의'(5.15.~19. 미국/온라인병행)에 참석하였다.

이번 회의에서는 한국이 주도하고 있는 26건의 자율주행 국제표준 프로젝트의 논의가 활발히 진행되었다. 특히 2020년 12월 현대자동차와 한국자동차연구원이 제안한 '자율주행을 위한 위험 최소화 조치' 표준*은 2년 반 동안의 논의 끝에 이번 회의에서 회원국 투표를 통과하여 국제표준 발간 직전 절차인 국제표준안 단계로 진입했다.

* 주행 중인 자율주행차량이 이상을 일으켰을 때 자동으로 갓길로 이동시키는 등의 안전 설계 방법

이 표준안은 레벨3 이상 자율주행 시스템에 필수로 적용되는 핵심 표준으로서 향후 자율주행 시스템 및 부품의 설계-개발-평가에 절대적인 영향을 발휘할 것으로 예상되며, 본격적으로 열리는 레벨3 시장에서 국내 기업의 경쟁력 강화에 기여할 것으로 기대된다.

이와 함께, 회의장 현지에서 국표원은 미국자동차기술자협회(SAE)와의 양자 실무 회의를 개최, '한-미 자율차 표준화 포럼'의 설립을 제안하였다. 또한 협력주행레벨 · 사이버보안 · AI 등 자율주행 핵심표준의 양국 간 조화 및 글로벌 경쟁력 강화를 위한 자율차 표준화 로드맵 공동 개발에 합의하고, 국제표준화기구 활동 시 양국의 공조 방안에 관해 논의하였다.

진종욱 국가기술표준원장은 "미래차 산업으로 전환되는 과도기 속에서 자동차 분야의 표준의 역할과 영향력이 그 어느 때보다 커지고 있다. 우리 자율주행 기술의 국제표준 반영을 적극 지원하는 한편, 기업의 글로벌 시장 진출을 위해 미국과의 표준 협력을 확대해 나가겠다"고 밝혔다.

담당 부서	국가기술표준원 기계융합산업표준과	책임자	과 장	김종윤 (043-870-5487)
		담당자	사무관	남경민 (043-870-5463)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **제61차 지능형교통시스템 기술분과위원회 국제표준화 회의**

□ 회의 개요

○ 회의명: 제61차 ISO/TC 204(지능형교통시스템 기술분과위원회) 국제 표준화 회의

○ 일시: 2023년 5월 15일 ~ 19일(5일간)

○ 장소: 미국 샌안토니오 Southwest Research Institute

○ 규모: 한국, 미국, 일본, 중국 등 30개국 전문가 약 200여 명

○ 한국대표단: 국가기술표준원, KAIST 문영준 교수(한국대표단장, ISO 기술관리이사회 이사) 등 산·학·연·관 전문가 36명(온라인 참여 포함)

< ISO/TC 204 개요 >

o 위원회명: ISO/TC 204 Intelligent Transport Systems(ITS)

o 의장/간사: Mr. Koorosh Olyai / Ms Jennifer Collins (미국)

o 참여국가: 미국, 영국, 한국, 중국, 일본, 독일, 노르웨이 등 31개국

* 정회원(P-member) 31개국, 준회원(O-member) 29개국

o 작업범위: 13개 작업반(WG)에서 교통 분야의 정보, 통신 및 제어 시스템 표준화와 지능형교통시스템(ITS) 분야의 복합 운송, 여행자 정보, 교통 관리, 대중 교통, 상업 운송, 응급 서비스 및 상업 서비스 등의 표준화 작업 진행

□ 한국 제안 현황

○ 현재까지 한국 주도로 제정 완료(Published)된 ISO 국제 표준 총 16종

○ 현재 한국 주도로 국제표준화 추진 중인 아이템 총 26건(표 참조)

[표] ISO/TC 204 내 한국 주도 자율주행 표준 추진 현황

표준화 단계	작업반	표준 번호	표준명	제안자 (소속)
제안전 준비 단계	WG8	(번호부여 이전)	자동화된 대중교통 시스템을 위한 긴급 복구 서비스	김규옥 (교통연)
	WG9	TS 20684-10	도로변 모듈 SNMP 데이터 인터페이스 - 10부: 가변 메시지 표지판	김상헌 (ITSK)
	WG14	23793-2	자율주행을 위한 위험 최소화 조치(MRM) - 2부	유시복 (한자연) 민영빈 (현대차)
	WG17	18561-3	친환경 교통 관리를 위한 노마딕 디바이스를 통한 도시 모빌리티 애플리케이션 - 3부: 하이브리드 V2X를 사용한 모빌리티 통합 서비스 애플리케이션	문영준 (KAIST)
		17739-3	연결된 자동 모빌리티를 위한 도로변 인프라 지원 위치 기반 서비스 - 3부: 신호 교차로에서 우회전금지(NTOR)	
		TR 17748-1	스마트 시티 모빌리티 애플리케이션을 위한 에너지 기반 친환경 ITS 서비스 - 1부: 일반 정보 및 사용 사례 정의	황보준 (ITSK)
		TR 17748-2	스마트 시티 모빌리티 애플리케이션을 위한 에너지 기반 그린 ITS 서비스 - 2부: 데이터 플랫폼의 기능적 요구사항	
		TR 17748-3	스마트 시티 모빌리티 애플리케이션을 위한 에너지 기반 그린 ITS 서비스 - 3부: EV 기반 수요 반응 충전 서비스를 위한 데이터 교환 요구 사항	이병윤 (전기연)
		6029-3	ITS 개인용 ITS 스테이션 기반의 옥내외 원활한 포지셔닝을 위한 ITS 시스템 요구사항 및 인터페이스 - 3부 : 보안 및 신뢰성이 확보된 인터페이스	백용범 (자스텍엠)
		(번호부여 이전)	딥러닝 기술을 활용한 차량 내 탑승자 모니터링 및 케어 서비스	박태윤, 이경아 (교통연)
작업반 초안 단계	WG3	TS 22726-2	연결 및 자동 운전 시스템 애플리케이션을 위한 동적 데이터 및 지도 데이터베이스 사양 - 2부: 동적 데이터의 논리적 데이터 모델	이정욱 (한자연)
	WG8	21734-2	자율주행 버스의 연결성 및 안전 기능에 대한 성능 시험 - 2부: 성능 요구 사항 및 시험 절차	김규옥 (교통연)
	WG17	TR 17739-1	연결된 자동 모빌리티를 위한 도로변 인프라 지원 위치 기반 서비스 - 1부: 일반정보 및 유스케이스 정의	최유준 (한자연)
		17739-2	연결된 자동 모빌리티를 위한 도로변 인프라 지원 위치 기반 서비스 - 2부: 데이터 구조 및 메시지 셋 정의	최유준 (한자연) 박수진 (표준협회)
		22086-2	육상 운송을 위한 네트워크 기반 정밀 측위 인프라 - 2부: 노마딕 디바이스를 통한 기능 요구 사항 및 데이터 인터페이스	윤문석 (항우연)

표준화 단계	작업반	표준 번호	표준명	제안자 (소속)
		17438-2	개인 및 차량 ITS 스테이션을 위한 실내 내비게이션 - 2부: 실내 지도 요구 사항 및 사양	유재준 (ETRI)
		22087	운전행태 정보 수집 및 노마딕 디바이스별 ITS 스테이션간 공유	최정단 (ETRI)
위원회 초안 단계	WG17	22741-10	도로변 모듈 AP-DATEX 데이터 인터페이스 - 10부: 가변 메시지 표지판	이상건 (국토연), 김상헌 (ITSK)
		6029-2	ITS 개인용 ITS 스테이션 기반의 옥내외 원활한 포지셔닝을 위한 ITS 시스템 요구사항 및 인터페이스 - 2부 : 위치 데이터 융합을 위한 데이터 셋	백용범 (자스텍엠)
		17438-3	개인 및 차량 ITS 스테이션을 위한 실내 내비게이션 - 3부: 실내 측위 참조 데이터에 대한 요구 사항 및 사양	유재준 (ETRI)
국제 표준안 단계	WG3	TS 22726-1	커넥티드 및 자율주행 시스템 애플리케이션을 위한 동적 데이터 및 지도 데이터베이스 사양 - 1부: 정적 지도 데이터의 조화를 위한 아키텍처 및 논리적 데이터 모델	이정욱 (한자연)
	WG8	TR 21734-3	자율주행 버스의 연결성 및 안전 기능에 대한 성능 테스트 - 3부: 서비스 프레임워크 및 활용 사례	김규옥 (교통연)
	WG17	20530-2	개인 ITS 스테이션을 통한 긴급 서비스 지원 안내 - 2부 : 교통사고 알림을 위한 서비스 요구사항	김성민 (KTL)
		6029-1	ITS 개인용 ITS 스테이션 기반의 옥내외 원활한 포지셔닝을 위한 ITS 시스템 요구사항 및 인터페이스 - 1부: 일반정보 및 유스케이스 정의	백용범 (자스텍엠)
		18561-2	녹색 운송 관리를 위한 노마딕 디바이스를 통한 도심 모빌리티 애플리케이션 - 2부: 여행 및 모달 선택 애플리케이션 및 사양	문영준 (KAIST) 이상건 (국토연)
		23793-1	자율주행을 위한 위험 최소화 조치(MRM) - 1부: 프레임워크, 직진 정지 및 차선 내 정지	유시복 (한자연) 민영빈 (현대차)