산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 7. 9.(화) 06:00 < 7.9.(화) 석간 > 배포 2024. 7. 8.(월)

포스코인터내셔널 광양 제1 액화천연가스(LNG) 터미널 종합준공식 참석

- 민간 최초 LNG터미널로서 1조원 이상 투자하여 준공
- 민간 기업과 가스공사간 경쟁과 협력으로 시너지 창출 당부

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부) 최남호 2차관은 7월 9일(화) 오전 11시, 포스코인터내셔널 광양 제1 LNG터미널 종합 준공식에 참석하였다. LNG 터미널은 LNG 운반선을 통해 운송된 LNG를 인수하여 저장하였다가 이를 기화시켜 배관망을 통해 수요처로 공급하기 위한 시설이다. 이번에 준공된 광양 제1 LNG터미널은 포스코인터내셔널이 2002년부터 약 22년간 1조 450억 원을 투자하여 건설하였다. 민간기업 터미널로는 최초로 건설되기 시작한 이 터미널은 LNG 저장탱크 6기(용량 93만㎘)와 시간당 680톤의 기화송출설비를 갖추고 있으며 180천㎥ 급 LNG 운반선을 접안할 수 있는 항만설비도 갖추었다.

최남호 2차관은 축사를 통해 “최초의 민간 LNG 생산기지인 광양 제1 LNG터미널이 LNG 밸류체인의 핵심 요소로서 해당 기업이 글로벌 에너지 기업으로 성장해나가는데 소중한 자산”임과 동시에 “우리 경제에 필수적인 에너지 안보를 확보하는데 핵심 역할을 하게 될 필수 인프라”로 평가하였다.

또한 최남호 2차관은 “가스공사와 민간 업계가 서로 경쟁하고 협력하면서 국가 전체적으로 시너지를 창출할 수 있는 환경을 조성”하겠다는 의지도 밝혔다. 이를 위해 가스공사와 민간 기업이 LNG 터미널과 같은 관련 인프라를 보다 효율적으로 활용할 수 있도록 가스공사가 운영중인 천연가스 배관망을 누구나 공정하게 사용할 수 있어야 한다고 강조하였다. 산업부는 올 하반기에 새롭게 운영되는 전문가 중심의 배관망이용심의위원회를 통해 터미널별 천연가스 인입량 조정 등 배관망 이용과 관련한 사항이 객관적이고 공정하게 결정될 수 있도록 지원할 계획이다.

담당 부서	자원산업정책국 가스산업과	책임자	과 장	강경택 (044-203-5230)
		담당자	사무관	안여선 (044-203-5237)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **포스코인터내셔널 광양 LNG터미널 개요**

□ 주요 현황 (광양 제1 LNG터미널)

- ㅇ 위치/면적 : 전남 광양시 제철로 2148-581 / 26만m^2 (약 79천평)
- ㅇ 투자비 : 1조 450억원
- ㅇ 건설기간 : 2002. 11 ~ 2024. 6 (총 21년 8개월)
- ㅇ 이용사 : 포스코, S-OIL, SK E&S, HD현대중공업 등
- ㅇ 실적 : LNG처리량 4,162만톤, 정기선입항 660회, 선박시운전 295척

□ 추진 경과

- ㅇ '97. 5 : 자가소비용 LNG직도입 제도 도입
  - * 포스코사는 민간 최초로 직도입 허가('05년)
- ㅇ '99. 5 : 부지조성공사 착공 (2002.11 : 저장탱크 착공)
- ㅇ '24. 6 : 제1 LNG터미널 종합 준공*
  - * 탱크별 준공일 : #1~2('05.6), #3('10.9), #4('13.6), #5('19.12), #6('24.6)
- ㅇ '22~'26 : 제2 LNG터미널 공사 실시 (#7,8탱크 '26.7월 준공 예정)

<광양 LNG터미널 전경>



참고2 **국내 LNG터미널(생산기지) 현황**

구 분			운영 중	건설예정	계
한국가스공사	인천		23기(348) / 2선좌	-	23기(348) / 2선좌
	평택		23기(336) / 2선좌	-	23기(336) / 2선좌
	통영		17기(262) / 2선좌	-	17기(262) / 2선좌
	삼척		12기(261) / 1선좌	-	12기(261) / 1선좌
	당진		-	10기*(270) / 1선좌	10기(270) / 1선좌
	제주		2기(9) / 1선좌	-	2기(9) / 1선좌
	소계		**77기(1,216) / 8선좌**	**10기(270) / 1선좌**	**87기(1,486) / 9선좌**
민간사업자	보령LNG터미널	보령	7기(140) / 2선좌	-	7기(140) / 2선좌
	포스코인터내셔널	광양	6기(93) / 1선좌	2기(40) / 1선좌	8기(133) / 2선좌
	동북아LNG허브터미널	여수	-	4기(80)/1선좌	4기(80) / 1선좌
	KET	울산	-	4기(86)/1선좌	4기(86) / 1선좌
	통영에코파워	통영	-	1기(20)	1기(20)
	소계		**13기(233) / 3선좌**	**11기(226) / 3선좌**	**24기(459) / 6선좌**
계			**90기(1,449) / 11선좌**	**21기(496) / 4선좌**	**111기(1,945) / 15선좌**

* 당진 건설계획 : (1단계) 27만kℓ×4기, (2단계) 27만kℓ×3기, (3단계) 27만kℓ×3기

<국내 LNG터미널 현황>

