산업통상자원부	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2018년 8월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 14.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 8. 13.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김영대 주무관(044-203-4323)

2018년 7월 국내 자동차 산업 월간 동향

□ **(총 괄)** 7월 국내 자동차 산업은 **완성차**의 경우 전년 동월대비 생산(-17.5%)과 수출(-15.1%)은 감소하고 내수(3.8%)는 증가했으며, **자동차 부품 수출**은 전년 동월대비 증가(7.1%)

□ **(생산)** 주요 기업의 재고조정 등에 따른 월간 생산물량 조정*과 노조투표에 따른 조업일수 감소(현대차, -1일), 한국지엠(GM) 구조조정에 따른 생산물량 감소 등으로 완성차 생산은 전년 동월 대비 17.5% 감소한 306,374대 기록

* 현대차 월간 생산물량 : ('17.7월) 155,052대 → ('18.7월) 115,861대
('17.8월) 85,454대 → ('18.8월 계획) 140,000대

○ **(8월 생산 전망)** 8월의 경우 파업 등 큰 변수가 없는 한 현대차 등 주요 완성차 기업들의 생산 계획상 전년 동월 수준 이상일 것으로 전망

□ **(수출)** 기아차 멕시코 공장 본격가동에 따른 일부 차종(엑센트, 포르테 등) 해외 생산 대체*, 미국 등 주요지역 수출물량 감소로 완성차 수출은 전년 동월대비 15.1% 감소한 190,812대를 기록했으며 올해는 전년 동월대비 13.5% 감소한 31.5억 달러 기록

* 기아차 멕시코 공장 월 생산 : ('17) 18,000대 내외 → ('18) 25,000대 내외

* 7월 지역별 수출실적(백만달러, 전년 동월대비) : 북미(1,384, △10.4%), EU(537, △17.8%), 중동(302, △37.9%), 오세아니아(210, △14.1%), 중남미(190, △19.3%), 아시아(168, △7.2%), 기타유럽(217, 1.7%), 아프리카(142, 59.3%)

□ **(내수)** 승용차 개별소비세 감면 시행, 신차 효과(카니발, 산타페) 등으로 인해 전년 동월대비 3.8% 증가한 154,872대를 기록

* 국산차는 133,142대로 전년 동월대비 2% 증가, 수입차는 22,730대로 전년 동월대비 16.4% 증가

□ **(친환경차)** 내수는 하이브리드, 전기차 모두 큰 폭으로 증가해 전년 동월대비 6.5% 증가한 10,125대 판매

* 7월 친환경차 판매 : 하이브리드 6,989대(69% 증가), 전기차 3,060대(30.2% 증가)

○ 수출은 전기차는 증가했으나 하이브리드차(플러그인 포함)가 감소해 전년 동월대비 16.1% 감소한 12,729대

* 7월 친환경차 수출 : 하이브리드 10,207대(29% 감소), 전기차 2,466대(197.5% 증가)

□ **(자동차부품)** 7월 자동차부품의 수출은 미국과 중국 등 주력시장이 살아나며 전년 동월대비 7.1% 증가한 20.2억 달러 수출

* '18.7월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년 동월대비) : 북미(714, 7.2%), 아시아(501, 17.9%), EU(392, 2.8%), 기타유럽(175, 11.8%), 중남미(94, △5.1%), 오세아니아(10, △4.6%)

try of Trade,
try and Energy

< 7월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'18.7월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-7월	전년동기비 (%)
생 산(대)	306,374	-8.9	-17.5	2,311,118	-8.8
내 수(대)	154,872	-0.5	3.8	1,055,692	0.3
국산차(대)	132,142	2.4	2.0	882,819	-2.5
수입차(대)	22,730	-14.7	16.4	172,873	17.7
수 출(대)	190,812	-9.9	-15.1	1,406,356	-9.0
(금액/억불)	31.5	-8.8	-13.5	234.5	-6.7
부품수출 (금액/억불)	20.2	0.8	7.1	136.4	-1.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

【붙 임】 1~4. 7월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2018-08-14 12:59:21

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 주요 기업의 재고조정 등에 따른 월간 생산물량 조정과 노조투표에 따른 조업일수 감소, 한국GM 구조조정에 따른 생산물량 감소 등으로 완성차 생산은 전년 동월 대비 17.5% 감소한 306,374대 기록

○ **(현대)** 월간 생산물량 조정, 부분파업 및 노조투표(7.26)로 인한 조업일수 감소, 수출 물량 감소 등으로 인해 전년 동월대비 25.3% 감소

* 현대차 월간 생산물량 : ('17.7월) 155,052대 → ('18.7월) 115,861대
('17.8월) 85,454대 → ('18.8월 계획) 140,000대

○ **(기아)** 부분파업에 의한 생산차질과 수출부진 등으로 인해 전년 동월대비 13.3% 감소

○ **(한국지엠)** 내수 및 수출감소로 전년 동월대비 7.6% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠(픽업)와 티볼리의 인기 지속으로 전년 동월대비 21.2% 증가

○ **(르노삼성)** SM6와 로그가 내수와 수출에서 각각 부진을 보이며 전년 동월대비 25.5% 감소

< '18. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 7월		'18. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	306,374	100.0	2,311,118	-8.9	-17.5	-8.8
현 대	115,861	37.8	959,710	-17.4	-25.3	-7.6
기 아	121,011	39.5	850,804	-3.5	-13.3	-6.9
한국지엠	38,002	12.4	275,367	-6.2	-7.6	-16.7
쌍 용	13,247	4.3	80,234	6.7	21.2	-5.1
르노삼성	17,551	5.7	139,310	5.1	-25.5	-12.0
대우버스	157	0.1	1,241	-10.3	-31.1	-11.0
타타대우	545	0.2	4,452	-19.9	-41.4	-30.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 승용차 개별소비세 감면 시행, 신차 효과(카니발, 산타페) 등으로 인해 전년 동월대비 3.8% 증가한 154,872대를 기록

※ 승용차 개별소비세 30% 인하 시행('18.7.19-'12.31)
※ 신차효과 : 카니발('18.6), 싼타페('18.6) 등

○ (현대) 신차 효과(싼타페) 등으로 전년 동월대비 1.3% 증가

※ 신형 싼타페 - 출시후 5개월 연속(3~7월) 내수 1위 차지

○ (기아) 신차효과(K3, K9, 카니발 등) 등으로 인해 전년 동월대비 7.8% 증가

○ (한국지엠) 일부차종 생산중단과 구조조정 영향 등으로 16.7% 감소

○ (쌍용) 렉스턴 스포츠 인기 등으로 전년 동월대비 13.5% 증가

○ (르노삼성) 주력모델인 SM6의 내수경쟁 심화로 4.1% 감소

○ (수입차) 폭스바겐과 아우디의 본격적인 판매로 16.4% 증가

* 전년동월비 판매량 : 폭스바겐 0 → 1,627대, 아우디 0 → 1,427대

< '18. 7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 7월	'18. 1-7월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	154,872	1,055,692	-0.5	3.8	0.3
현 대	60,366	414,767	1.5	1.3	2.6
기 아	47,000	314,700	2.2	7.8	5.1
한국지엠*	9,000	51,497	-5.6	-16.7	-38.3
쌍 용	9,823	61,328	1.4	13.5	-1.3
르노삼성*	7,602	48,522	6.8	-4.1	-20.2
대우버스	113	1,215	-28.0	-49.3	-19.5
타타대우	450	3,036	4.9	-33.6	-39.3
수 입 차	22,730	172,873	-14.7	16.4	17.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-08-14 12:59:21

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 멕시코 공장 본격가동에 따른 일부 차종 해외 생산 대체, 미국 등 수출 물량 감소로 완성차 수출은 전년 동월대비 15.1% 감소한 190,812대 수출

○ (현대) 소형 승용차(엑센트, 아반떼 등)와 신차 출시 전 구형 SUV 모델 수출 감소 등으로 전년 동월대비 22.1% 감소

○ (기아) 멕시코 공장 본격 가동* 등으로 전년 동월대비 9.9% 감소

* 기아차 멕시코 공장 월 생산 : ('17) 18,000대 내외 → ('18) 25,000대 내외

○ (한국지엠) 일부 모델 수출 중단 등으로 전년 동월대비 4.2% 감소

○ (쌍용) 렉스턴(SUV, 픽업)의 신차 수출효과로 1.8% 증가

○ (르노삼성) 유럽·중동 등으로 주로 수출되는 QM6와 SM6의 실적 감소로 전년동월대비 28.7% 감소

< '18. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 7월		'18. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	190,812	100.0	1,406,356	-9.9	-15.1	-9.0
현 대	69,892	36.6	540,919	-16.1	-22.1	-11.4
기 아	77,500	40.6	517,142	4.8	-9.9	-10.8
한국지엠	29,371	15.4	233,064	-20.6	-4.2	-1.7
쌍 용	2,805	1.5	18,248	2.0	1.8	-7.0
르노삼성	10,963	5.7	96,057	-25.9	-28.7	-2.4
대우버스	2	0.0	54	-83.3	0.0	285.7
타타대우	279	0.1	872	170.9	200.0	-0.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 내수는 하이브리드, 전기차 모두 큰 폭으로 증가해 전년 동월대비 6.5% 증가한 10,125대 판매

* 주요 전기차 모델 판매량('17.7→'18.7) : 코나 EV(0→1,317대), 쏘울 EV(121→298대), Bolt EV(55→872대), 트위지(153→168대)

- 친환경차 판매실적은 전체 승용차 판매량의 7.6% 차지

< '18. 7월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 7월		'18. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	10,125	100.0	63,903	-8.4	6.5	26.6
HEV (하이브리드)	6,989	69.0	48,429	-1.0	-13.3	8.9
EV (전기차)	3,060	30.2	14,926	-21.3	123.2	157.9
PHEV (플러그인하이브리드)	47	0.5	323	-14.5	-23.0	64.8
FCEV (수소전기차)	29	0.3	225	-47.3	190.0	359.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

□ (수출) 전기차는 증가했지만 하이브리드차(플러그인 포함)가 감소해 전년 동월대비 16.1% 감소한 12,729대

- 친환경차 수출실적은 전체 승용차 수출량의 7.3% 차지

< '18. 7월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 7월		'18. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	12,729	100.0	98,889	7.7	-16.1	-3.0
HEV (하이브리드)	9,327	73.3	74,521	25.2	-23.4	-14.0
EV (전기차)	2,466	19.4	14,019	-24.0	197.5	61.3
PHEV (플러그인하이브리드)	880	6.9	10,269	-21.4	-59.3	57.5
FCEV (수소전기차)	56	0.4	80	1,020.0	1,766.7	-39.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-08-14 12:59:21

참고 5 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '18.7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.7월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-7월	전년동기비
합 계	154,872	-0.5	3.8	100.0	1,055,692	0.3
현 대	60,366	1.5	1.3	39.0	414,767	2.6
기 아	47,000	2.2	7.8	30.3	314,700	5.1
한국지엠	9,000	-5.6	-16.7	5.8	51,497	-38.3
쌍 용	9,823	1.4	13.5	6.3	61,328	-1.3
르노삼성	7,602	6.8	-4.1	4.9	48,522	-20.2
대우버스	113	-28.0	-49.3	0.1	1,215	-19.5
타타대우	450	4.9	-33.6	0.3	3,036	-39.3
Mercedes-Benz	4,715	-24.5	-13.8	3.0	45,784	6.0
BMW	3,959	-5.6	24.2	2.6	38,527	19.7
Volkswagen	1,627	-11.5		1.1	6,895	
Audi	1,427	11.3		0.9	6,438	600.5
Toyota	1,270	-3.1	21.3	0.8	9,620	54.2
Ford	1,033	-6.9	0.0	0.7	6,931	4.0
Land Rover	1,007	-31.1	28.1	0.7	7,346	40.5
MINI	851	0.4	7.2	0.5	5,210	1.4
Volvo	814	12.1	30.4	0.5	5,003	21.0
Lexus	741	-21.9	-32.1	0.5	7,017	1.0
Honda	704	32.3	-29.7	0.5	3,628	-43.2
Chrysler	507	-24.8	-5.6	0.3	3,538	-9.3
Peugeot	371	-5.1	-3.1	0.2	2,749	33.1
Nissan	351	-16.8	-40.8	0.2	2,987	-22.6
Porsche	321	-17.9	62.1	0.2	2,484	39.1
Jaguar	225	-37.2	-32.6	0.1	2,488	-5.8
Infiniti	163	3.2	-28.2	0.1	1,262	-16.1
Maserati	151	-5.6		0.1	957	
Cadillac	147	3.5	-20.1	0.1	989	-1.8
Citroen	102	29.1	4.1	0.1	521	-34.2
Bentley	21	-8.7	-22.2	0.0	178	33.8
Rolls-Royce	11	0.0	57.1	0.0	69	32.7
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Lamborghini	0		-100.0	0.0	6	-72.7
국산차	132,142	2.4	2.0	85.3	882,819	-2.5
수입차	22,730	-14.7	16.4	14.7	172,873	17.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '18.7월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.7월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-7월	전년동기비
합 계	133,129	0.2	5.2	100.0	905,157	1.7
현 대	45,332	4.9	2.1	34.1	309,952	5.8
기 아	41,596	2.1	9.6	31.2	277,806	6.8
한국지엠	8,258	-6.1	-17.8	6.2	46,922	-40.1
쌍 용	9,823	1.4	13.5	7.4	61,328	-1.3
르노삼성	7,602	6.8	-4.1	5.7	48,522	-20.2
Mercedes-Benz	4,715	-24.5	-13.8	3.5	45,784	6.0
BMW	3,959	-5.6	24.2	3.0	38,527	19.7
Volkswagen	1,627	-11.5		1.2	6,895	
Audi	1,427	11.3		1.1	6,438	600.5
Toyota	1,270	-3.1	21.3	1.0	9,620	54.2
Ford	1,033	-6.9	0.0	0.8	6,931	4.0
Land Rover	1,007	-31.1	28.1	0.8	7,346	40.5
MINI	851	0.4	7.2	0.6	5,210	1.4
Volvo	814	12.1	30.4	0.6	5,003	21.0
Lexus	741	-21.9	-32.1	0.6	7,017	1.0
Honda	704	32.3	-29.7	0.5	3,628	-43.2
Chrysler	507	-24.8	-5.6	0.4	3,538	-9.3
Peugeot	371	-5.1	-3.1	0.3	2,749	33.1
Nissan	351	-16.8	-40.8	0.3	2,987	-22.6
Porsche	321	-17.9	62.1	0.2	2,484	39.1
Jaguar	225	-37.2	-32.6	0.2	2,488	-5.8
Infiniti	163	3.2	-28.2	0.1	1,262	-16.1
Maserati	151	-5.6		0.1	957	
Cadillac	147	3.5	-20.1	0.1	989	-1.8
Citroen	102	29.1	4.1	0.1	521	-34.2
Bentley	21	-8.7	-22.2	0.0	178	33.8
Rolls-Royce	11	0.0	57.1	0.0	69	32.7
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Lamborghini	0		-100.0	0.0	6	-72.7
국산차	110,399	3.9	3.1	82.9	732,284	-1.5
수입차	22,730	-14.7	16.4	17.1	172,873	17.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2018-08-14 12:59:21