산업통상자원부	보 도 자 료		다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라
보도 일시	2023. 2. 20.(월) 11:00 < 2. 21.(화) 조간 >	배포 일시	2023. 2. 20.(월)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 최보선(044-203-4320)
		담당자	주무관 권재환(044-203-4323)

'23년 1월 자동차산업 동향(잠정)

- 전년 동월('22.1월) 대비 생산, 내수, 수출 모두 증가 -

- 친환경차 수출량(5.7만 대), 수출액($17.9억) 역대 최고치 경신 -

【총괄】

□ '23.1월 **자동차 산업**은 전년동월('22.1월) 대비 **생산 13.2%, 내수 4.7%, 수출 11.3% 증가**(수출금액 21.9%)한 것으로 잠정 집계

○ 특히, **1월 수출금액***은 **49.8억 달러**로 **역대 1월 중 최고 수출액을 기록**

* 역대 1月 자동차 수출액(억불) : (1위) 49.8('23.1월) → (2위) 42.0('13.1월) → (3위) 40.9('22.1월)

□ **부품 수출액**은 대중국 수출* 감소에 따라 **전년동월 대비 16.2% 감소**

* 중국 수출액 : $0.7억(△43.2%) / 중국 설 연휴기간 : 1.21~1.27일

구분	'21.1월	증감률	'22.1월	증감률	'23.1월	증감률
생산(대)	**314,190**	**24.9%**	**271,054**	**△13.7%**	**306,738**	**13.2%**
내수(대)	**137,692**	**18.4%**	**111,294**	**△19.2%**	**116,565**	**4.7%**
국산차(대)	115,375	16.9%	93,963	△18.6%	100,440	6.9%
수입차(대)	22,317	27.3%	17,331	△22.3%	16,125	△7.0%
수출(대)	**192,073**	**29.3%**	**180,013**	**△6.3%**	**200,825**	**11.3%**
자동차(백만$)	**3,996**	**40.2%**	**4,089**	**2.3%**	**4,984**	**21.9%**
부품수출(백만$)	1,806	3.7%	2,060	14.0%	1,726	△16.2%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

【자동차】

□ (생산) '23.1월 **국내 자동차 생산**은 車반도체 수급난 완화 등에 따라 **전년동월 대비 13.2% 증가**한 **30.7만 대**

○ (**현대차·기아**) 신차인 그랜저, 아이오닉6의 생산과 기존 주력모델인 쏘나타, 투싼, K8, 스포티지 등의 생산량이 증가하면서 **전년동월 대비 18.8%(현대차), 5.3%(기아) 증가**

○ (**중형3사**) 한국지엠은 트레일블레이저 생산 증가, 쌍용차는 토레스의 생산으로 **전년동월 대비 43.9%(한국지엠), 58.4%(쌍용차)로 크게 증가**

- 르노코리아의 경우 XM3, QM6 생산 감소로 **전년동월 대비 21.2% 감소**

□ (내수) '23.1월 **내수 판매량**은 대기수요를 바탕으로 전체 생산량 증가가 판매 증가로 이어지면서 **전년동월 대비 4.7% 증가**한 **11.7만 대**

○ 승용차 모델별 **1월 내수 상위 5개 모델**은 **모두 국산차가 차지**하였으며, 쌍용 **토레스가 월 최초로 5,000대 돌파**하여 **탑5에 진입**

* 판매량 상위 모델 : [1위]그랜저(9,131대), [2위]카니발(6,904대), [3위]아반떼(6,100대), [4위]스포티지(5,492대), [5위]토레스(5,444대)

○ (**국산차**) 그랜저를 중심으로 한 대형세단의 인기와 하이브리드 모델의 판매량* 증가 영향으로 **전년동월 대비 6.9% 증가**한 **10.0만 대**

* 하이브리드(국산) 판매량 : ('22.1월) 1.2만대 → ('23.1월) 1.7만대

○ (**수입차**) BMW, 아우디 등의 판매증가에도 벤츠, 폭스바겐, 포드 등의 내수판매가 큰폭으로 감소하여 **전년동월 대비 7.0% 감소**한 **1.6만 대**

* 주요 수입사 판매량 : BMW(6,089대, 9.7%), 벤츠(2,900대, △14.8%), 아우디(2,454대, 93.4%), 폭스바겐(196대, △83.8%), 포드(246대, △59.3%)

□ (수출) '23.1월 자동차 수출은 전년동월 대비 11.3% 증가한 20.1만 대며, 수출액은 전년동기 대비 21.9% 증가한 49.8억 달러

○ 승용차 모델별 1월 수출 상위 5개 모델은 경형·소형차와 SUV가 차지

* 수출량 상위 모델 : [1위]아반떼(15,446대), [2위]트레일블레이저(15,311대), [3위]코나(12,633대), [4위]모닝(11,912대), [5위]니로(11,864대)

○ (수출량) 기아, 한국지엠, 쌍용차 수출은 전년동월 대비 두 자릿수로 증가율을 보이면서 전체 수출량 증가를 견인

- 현대차는 전기차 수출은 증가했으나 SUV의 감소로 전년동월 대비 1.1% 증가하였고, 르노는 XM3 수출 감소로 전년동월 대비 10.3% 감소

* 증가율 : (현대차) 1.1%, (기아) 19.7%, (한국GM) 32.3%, (쌍용차) 42.1%, (르노) △10.3%

○ (수출액) 전기차와 하이브리드를 중심으로 수출단가*가 높은 친환경차 수출 증가로 역대 1월 중 최고인 49.8억 달러(기존 42.0억, '13.1월) 기록

* 평균 수출단가 : (내연기관) 약 2만 달러, (친환경차) 약 3만 달러

【친환경차】

□ (내수) 친환경차 1월 내수는 전년동월 대비 28.9% 증가한 2.3만 대

○ (하이브리드) 그랜저, K8, 투싼, 스포티지 등 대형 세단과 SUV 모델 판매량 증가로 전년동월 대비 44.0% 증가한 2.1만 대

○ (전기차) 전년도 보조금 소진영향 및 '23년 전기차 보조금 확정(2.13) 등의 영향으로 642대 판매

□ (수출) 친환경차 1월 수출은 전년동월 대비 29.8% 증가한 5.7만 대며, 수출액은 전년동월 대비 42.3% 증가한 17.9억 달러로 지난달에 이어 월간 수출량과 수출액 모두 역대 최고치*를 경신

* 종전 월간최고 수출량/수출액 : 55,051대('22.12월) / 17.6억불('22.12월)

○ (수출량) 하이브리드를 비롯한 전기차, 플러그인 하이브리드, 수소차 모두 전년동월 대비 수출량이 증가*하면서 역대 최고 수출량을 경신

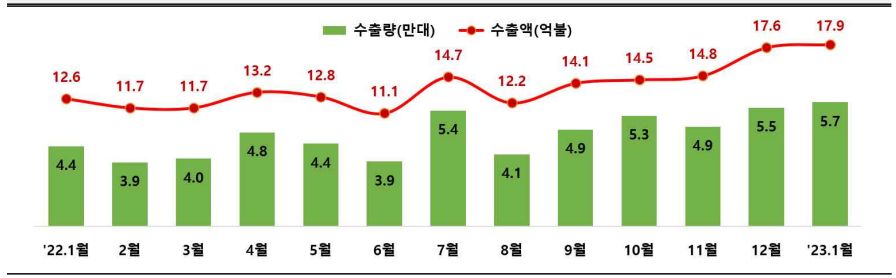
* 수출량(승용 기준) : (HEV) 23,956대(전년동월比 6.0%↑), (BEV) 27,223대(전년동월比 63.1%↑), (PHEV) 5,420대(전년동월比 24.6%↑), (FCEV) 97대(전년比 102.1%↑)

- 특히, 전기차는 아이오닉5, EV6의 꾸준한 해외 수요 및 아이오닉6의 미국 수출개시, 내수 감소 등의 영향으로 전년동월 대비 63.1% 증가

○ (수출액) 친환경차 수출액은 2개월 연속으로 17억불*을 상회하였으며, 전체 수출액 중 친환경차 수출액 비중은 최초로 35%를 돌파

* 수출액(전년동월比) : 전기·수소차 10.6억불(66.8%), 하이브리드 5.7억불(12.9%), PHEV 1.7억불(35.5%)

친환경차 월간 수출량/수출액(승용 기준)



【자동차 부품】

□ '23.1월 자동차 부품 수출액은 중국*을 중심으로 미국, EU 등 주력시장 수출 감소에 따라 전년동월 대비 16.2% 감소한 17.3억 달러** 기록

* 명절 연휴 : ('22년) 1.31~2.2일, ('23년) 1.21~24일 / '23년 중국 명절연휴 : 1.21~1.27일

** '23.1월 수출액(전년동기 대비) : 미국 $6.0억(△10.7%), EU $3.0억(△16.0%), 멕시코 $1.6억(9.0%), 인도 $1.0억(18.1%), 중국 $0.7억(△43.2%), 중남미 $2.5억(3.4%)

【참 고】 1~4. '23.1월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23.1월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ (**종합**) 설연휴로 조업일수는 감소하였으나, 車반도체 수급이 개선되며 **전년동월 대비 13.2% 증가**한 306,738대 생산

○ (**현대차**) 신차 생산(그랜저, 아이오닉6)과 캐스퍼, 아반떼, 쏘나타, 투싼 등의 생산이 확대되면서 전년동월 대비 **18.8% 증가**한 142,051대

○ (**기아**) K8, 스포티지, 카니발 등의 생산이 확대되면서 **전년동월 대비 5.3% 증가**한 122,079대

○ (**한국지엠**) 신형 트랙스 생산 개시와 더불어 트레일블레이저의 생산 또한 증가하면서 **전년동월 대비 43.9% 증가**한 18,888대

○ (**쌍용차**) 車반도체 수급 개선으로 토레스 생산이 증가하면서 **전년동월 대비 58.4% 증가**한 11,976대

○ (**르노코리아**) XM3, QM6 등 주요 모델의 판매량 감소 영향 등으로 전년동월 대비 **21.2% 감소**한 11,342대

《 '23. 1월 업체별 생산 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	306,738	100.0	△13.1	13.2
현대차	142,051	46.3	△16.5	18.8
기아	122,079	39.8	△17.2	5.3
한국지엠	18,888	6.2	1.0	43.9
쌍용차	11,976	3.9	28.0	58.4
르노코리아	11,342	3.7	76.3	△21.2
타타대우	402	0.1	△53.1	△2.0

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수 판매 동향

□ (**종합**) 車반도체 수급 개선으로 인한 생산량 확대 영향으로 **전년동월 대비 4.7% 증가**한 116,565대 판매

○ (**현대차**) 생산량 확대가 내수 판매 증가로 이어지며 **전년동월 대비 11.5% 증가**한 51,503대

○ (**기아**) 카니발, 스포티지, 쏘렌토 등 인기 SUV 모델의 꾸준한 수요로 **전년동월 대비 4.4% 증가**한 38,678대

○ (**한국지엠**) 스파크, 말리부, 트랙스 등의 단종으로 내수는 **전년동월 대비 24.0% 감소**한 1,021대

○ (**쌍용차**) 토레스 판매 인기로 **전년동월 대비 47.4% 증가**한 7,130대

○ (**르노코리아**) XM3, QM6 등 주요 모델의 판매 감소로 **전년동월 대비 52.7% 감소**한 2,116대

○ (**수입차**) 벤츠, 폭스바겐 등의 판매 감소로 **전년동월 대비 6.2% 감소**한 15,864대

《 '23. 1월 업체별 내수판매 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23. 1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**116,565**	**100.0**	**△27.6**	**4.7**
현대차	51,503	44.2	△26.6	11.5
기아	38,678	33.2	△23.5	4.4
한국지엠	1,021	0.9	△44.5	△24.0
쌍용차	7,130	6.1	29.2	47.4
르노코리아	2,116	1.8	△34.8	△52.7
타타대우	253	0.2	△10.0	△48.0
수입차	15,864	13.6	△46.0	△6.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

※ 다만, 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ (**종합**) 글로벌 경기침체에도 불구하고 친환경차 수출 증가세에 따라 **전년동월 대비 11.3% 증가**한 200,825대 수출

○ (**현대차**) 투싼, 싼타페, 펠리세이드 등의 SUV 수출이 감소하였으나, 아이오닉6 수출 개시로 **전년동월 대비 1.1% 증가한 78,170대**

○ (**기아**) 셀토스, 니로, 스포티지, 쏘렌토 등 SUV 수출 증가 영향으로 **전년동월 대비 19.7% 증가**한 95,357대

○ (**한국지엠**) 트레일블레이저 수출 호조가 지속되면서 **전년동월 대비 32.3% 증가**한 15,314대

○ (**쌍용차**) 렉스턴 스포츠, 코란도의 수출 증가로 **전년동월 대비 42.1% 증가**한 3,843대

○ (**르노코리아**) XM3의 수출 감소로 **전년동월 대비 10.3% 감소**한 7,929대

《 '23. 1월 업체별 수출 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**200,825**	**100.0**	**△7.8**	**11.3**
현대차	78,170	38.9	△25.2	1.1
기아	95,357	47.5	14.4	19.7
한국지엠	15,314	7.6	△21.5	32.3
쌍용차	3,843	1.9	7.5	42.1
르노코리아	7,929	3.9	23.2	△10.3
타타대우	212	0.1	△25.1	△15.2

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (**내수**) 친환경차 판매는 **전년동월 대비 28.9% 증가**한 22,662대를 기록 및 친환경차는 **전체 자동차 판매의 19.4% 차지**

○ **전기차**는 '23년 보조금 미확정 등의 영향으로 **전년동월 대비 58.0% 감소**했으나, **하이브리드차**는 꾸준한 인기로 **전년동월 대비 44.0% 증가**

《 '23. 1월 친환경차 차종별 내수 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**22,662**	**100.0**	**△33.8**	**28.9**
하이브리드	21,290	93.9	△20.6	44.0
전기차	642	2.8	△89.2	△58.0
플러그인 하이브리드	423	1.9	△59.2	△55.4
수소차	307	1.4	△31.2	△3.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (**수출**) **수출량**은 전년동월 대비 **29.8% 증가**하여 **56,697대**이며, 한편 **수출액**은 **전년동월 대비 42.3% 증가**하여 **17.9억 달러**를 기록

○ (**수출량**) 아이오닉5, EV6, 신형 니로 등의 수출 호조 지속 및 아이오닉6 수출 개시로 **전체 자동차 수출의 28.2%를 차지**

○ (**수출액**) '21.9월 최초로 친환경차 수출액 10억 달러 돌파 이후 현재까지 매달 10억 달러를 상회하며 **종전 최고치**('22.12월, 17.6억불)를 **경신**

* 연료별 수출액(전년동월比): 전기·수소차 10.6억불(+66.8%), 하이브리드차 5.7억불(+12.9%), 플러그인 하이브리드차 1.7억불(35.5%)

《 '23. 1월 친환경차 차종별 수출 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**56,697**	**100.0**	**3.0**	**29.8**
하이브리드	23,956	42.3	11.4	6.0
전기차	27,223	48.0	△7.4	63.1
플러그인 하이브리드	5,420	9.6	30.4	24.6
수소차	97	0.2	4,750.0	102.1

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 5 1월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**116,565**	**100**	**△27.6**	**4.7**
현대차	51,503	44.2	△26.6	11.5
기아	38,678	33.2	△23.5	4.4
쌍용차	7,130	6.1	29.2	47.4
BMW	6,089	5.2	△10.9	9.7
Mercedes-Benz	2,900	2.5	△69.3	△14.8
Audi	2,454	2.1	△7.1	93.4
르노코리아	2,116	1.8	△34.8	△52.7
한국지엠	1,021	0.9	△44.5	△24.0
Volvo	1,007	0.9	△44.5	0.3
Porsche	726	0.6	△26.3	7.2
Lexus	576	0.5	△45.6	12.3
Land Rover	475	0.4	46.2	72.1
MINI	279	0.2	△70.9	△65.9
Toyota	265	0.2	△39.8	△12.8
타타대우	253	0.2	△10.0	△48.0
Ford	246	0.2	△56.4	△59.3
Jeep	244	0.2	△57.4	△51.0
Volkswagen	196	0.2	△92.7	△83.8
Cadillac	75	0.1	△46.0	102.7
Bentley	72	0.1	148.3	105.7
Honda	69	0.1	△61.2	△76.6
Peugeot	66	0.1	△35.9	△40.0
Lincoln	59	0.1	△52.0	△62.2
Lamborghini	28	0.0	△40.4	75.0
Rolls-Royce	19	0.0	26.7	△17.4
Maserati	13	0.0	△59.4	△67.5
Tesla	2	0.0	△99.0	100.0
DS	2	0.0	△60.0	△71.4
Jaguar	2	0.0	△33.3	△86.7
Polestar	0	0.0	△100.0	△100.0
Citroen	0	0.0	-	△100.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 1월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구분	'23.1월	점유율	전월비	전년동월비
합계	**101,941**	**100**	**△28.0**	**6.4**
현대차	40,783	40.0	△26.6	13.3
기아	35,027	34.4	△23.8	8.3
쌍용차	7,130	7.0	29.2	47.4
BMW	6,089	6.0	△10.9	9.7
Mercedes-Benz	2,900	2.8	△69.3	△14.8
Audi	2,454	2.4	△7.1	93.4
르노코리아	2,116	2.1	△34.3	△52.0
한국지엠	1,021	1.0	△44.5	△24.0
Volvo	1,007	1.0	△44.5	0.3
Porsche	726	0.7	△26.3	7.2
Lexus	576	0.6	△45.6	12.3
Land Rover	475	0.5	46.2	72.1
MINI	279	0.3	△70.9	△65.9
Toyota	265	0.3	△39.8	△12.8
Ford	246	0.2	△56.4	△59.3
Jeep	244	0.2	△57.4	△51.0
Volkswagen	196	0.2	△92.7	△83.8
Cadillac	75	0.1	△46.0	102.7
Bentley	72	0.1	148.3	105.7
Honda	69	0.1	△61.2	△76.6
Peugeot	66	0.1	△35.9	△40.0
Lincoln	59	0.1	△52.0	△62.2
Lamborghini	28	0.0	△40.4	75.0
Rolls-Royce	19	0.0	26.7	△17.4
Maserati	13	0.0	△59.4	△67.5
Tesla	2	0.0	△99.0	100.0
DS	2	0.0	△60.0	△71.4
Jaguar	2	0.0	△33.3	△86.7
Polestar	0	0.0	△100.0	△100.0
Citroen	0	0.0	-	△100.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회