산업통상자원부	보 도 자 료		http://www.motie.go.kr
2018년 7월 21일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 7. 20.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)			
배포일시	2018. 7. 20.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김영대 주무관(044-203-4323)

2018년 6월 및 상반기 자동차 산업 동향

1. '18년 6월 월간 실적

□ 6월 자동차 산업은 조업일수 감소(-2일) 등으로 인해 생산(▵12.2%), 내수(▵5.5%), 수출(▵7.7%)이 모두 전년 동월대비 감소

○ **(생산) 일**부 모델 생산중단, 국산차의 내수와 수출 부진 등으로 전년 동월대비 12.2% 감소한 336,183대 생산

* 생산 중단('18.2) 차종 : 크루즈, 올란도

○ **(내수)** 영업일수 감소 등으로 인한 판매 감소로 전체 내수는 전년 동월대비 5.5% 감소한 155,724대 기록

* 국산차는 7.0% 감소한 129,082대, 수입차는 3.0% 증가한 26,642대 판매 기록

○ **(수출)** 미국 시장 수출 감소, 현지 생산 본격화 등으로 전년 동월대비 7.7% 감소한 218,874대 기록

- 지역별 수출금액을 보면 EU, 동유럽 등으로는 수출이 늘었으나 북미, 중동, 중남미 등 대부분의 지역이 줄어들며 전년동월비 9.9% 감소한 34.6억 달러 수출

* '18.6월 지역별 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,419, ▵10.6%), EU(639, 0.2%), 기타유럽(249, 23.0%), 중동(356, ▵29.8%), 오세아니아(216, ▵22.6%), 중남미(226, ▵17.8%), 아시아(195, ▵8.8%)

○ **(친환경차)** 내수는 전기차 판매가 크게 증가해 전년 동월대비 14.5% 증가한 11,055대 판매

* 순수 전기차 내수 : ('17.6) 1,765대 → ('18.6) 7,058대 (299.9% 증가)

- 수출은 순수 전기차는 증가했으나 하이브리드차(플러그인 포함)가 줄어들며 전년 동월대비 20.9% 감소한 13,153대

* 순수 전기차 수출 : ('17.6) 1,480대 → ('18.6) 3,275대 (121.3% 증가)

* 하이브리드 전기차 수출 : ('17.6) 6,835대 → ('18.6) 4,667대 (31.7% 감소)

□ '18. 6월 자동차부품 수출의 경우 중국 시장에서의 회복과 대부분의 지역으로의 수출 증가로 전년 동월대비 2.5% 증가한 20.1억 달러 기록

* '18.6월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(662, ▵8.4%), 아시아(534, 10.4%), EU(354, 0.8%), 중국(265, 71.3%), 기타유럽(155, 2.3%), 중남미(112, 10.7%), 오세아니아(9, ▵33.0%)

2. 올해 상반기 실적

□ 금년 상반기 자동차 산업은 한국지엠(GM) 구조조정 등으로 전년 동기대비 생산(▵7.3%), 내수(▵0.3%), 수출(▵7.5%)이 모두 감소

○ **(생산)** 상반기 완성차 생산은 한국지엠(GM) 국내생산 감소, 주요 시장으로의 수출 감소 등으로 전년 대비 7.3% 감소한 2,004,744대

* 월별 생산량(만대) : (1월) 32.2, (2월) 27.7, (3월) 36.3, (4월) 35.4, (5월) 35.2, (6월) 33.6

○ **(수출)** 상반기 자동차 수출은 멕시코 등 해외 현지공장 생산 본격화, 미국 등 주요시장 수출 감소 등으로 전년 대비 7.5% 감소한 1,222,528대

* 멕시코 공장 생산량 : ('16)10.7만대 → ('17)22.2만대 → ('18전망)31만대

○ **(내수)** 상반기 내수는 전년 동기 수준이나(90만대), 수입차가 17.9% 증가한 반면, 국산차는 3.3% 감소

□ 자동차부품 수출은 전년 동기대비 -2.4% 감소한 119.2억 달러를 기록 했으나 중국 시장 수출 회복으로 2/4분기부터는 증가추세

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-20 10:50:14

< 6월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'18.6월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-6월	전년동기비 (%)
생 산(대)	336,183	-4.4	-12.2	2,004,744	-7.3
내 수(대)	155,724	-1.3	-5.5	900,820	-0.3
국산차(대)	129,082	-1.9	-7.0	750,677	-3.3
수입차(대)	26,642	1.9	3.0	150,143	17.9
수 출(대)	218,874	2.7	-7.7	1,222,528	-7.5
금액/억 달러)	34.6	-0.7	-9.9	202.5	-5.5
부품수출 (금액/억 달러)	20.1	-5.1	2.5	116.2	-2.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

【붙 임】 1~4. 6월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 6월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ 조업일수 감소(-2일), 일부 모델 생산중단, 국산차의 내수 및 수출 감소 등으로 전년 동월대비 12.2% 감소한 336,183대 생산

※ 생산 중단('18.2) 차종 : 크루즈, 올란도

○ **(현대)** 신차효과(싼타페, 코나)에도 불구하고 내수와 수출 모두 감소해 전년 동월대비 19.4% 감소

○ **(기아)** 내수는 감소했지만 신차(K3, 스팅어, 스토닉 등) 수출 증가로 전년 동월수준(0.4% 증가) 유지

○ **(한국지엠)** 내수 및 수출 감소로 전년 동월대비 7.7% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠의 출시에도 불구, SUV 내수 경쟁심화 등으로 전년 동월대비 8.1% 감소

○ **(르노삼성)** SM6, QM6 등 내수 및 수출 감소로 전년 동월대비 33.8% 감소

< '18. 6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 6월	점유율	'18. 1- 6월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	336,183	100.0	2,004,744	-4.4	-12.2	-7.3
현 대	140,292	41.7	843,849	-4.9	-19.4	-4.5
기 아	125,421	37.3	729,793	-5.3	0.4	-5.8
한국지엠	40,506	12.0	237,365	2.5	-7.7	-18.0
쌍 용	12,413	3.7	66,987	-1.3	-8.1	-9.0
르노삼성	16,696	5.0	121,759	-9.6	-33.8	-9.7
대우버스	175	0.1	1,084	-14.2	-28.9	-7.0
타타대우	680	0.2	3,907	-12.8	-28.6	-28.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-20 10:50:14

참고 2 6월 자동차 내수 판매 동향

□ 영업일수 감소 등으로 인한 판매 감소로 전체 내수는 전년 동월대비 5.5% 감소한 155,724대 기록

※ 국산차는 7.0% 감소한 129,082대, 수입차는 3.0% 증가한 26,642대 판매 기록

○ **(현대)** 신형 싼타페의 본격 출시에도 불구하고 그랜저와 쏘나타의 신차효과 감소 등으로 전년 동월대비 3.8% 감소

※ 신형 싼타페 - 출시후 4개월 연속(3~6월) 내수 1위 차지

○ **(기아)** 신차효과(K3, 카니발 등) 에도 불구하고 경차의 경쟁심화, 영업일수 감소 등으로 전년 동월대비 2.2% 감소

○ **(한국지엠)** 일부 차종 생산중단과 구조조정 영향 등으로 판매가 감소해 전년 동월대비 16.8% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴스포츠의 신차효과('18.1 출시)에도 불구하고 SUV 차종 대부분이 내수경쟁 심화를 겪으며 전년 동월대비 8.1% 감소

○ **(르노삼성)** 주력모델인 SM6와 SM7의 내수경쟁 심화로 20.9% 감소

○ **(수입차)** 폭스바겐과 아우디의 본격적인 판매로 3.0% 증가

* 전년동월비 판매량 : 폭스바겐 0 → 1,839대, 아우디 0 → 1,282대

< '18. 6월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 6월	'18. 1-6월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	155,724	900,820	-1.3	-5.5	-0.3
현 대	59,494	354,401	-3.9	-3.8	2.8
기 아	46,000	267,700	-2.2	-2.2	4.6
한국지엠*	9,529	42,497	24.2	-16.8	-41.6
쌍 용	9,684	51,505	-0.3	-8.1	-3.7
르노삼성*	7,120	40,920	-3.0	-20.9	-22.6
대우버스	157	1,102	-21.5	-36.4	-14.3
타타대우	429	2,586	-2.1	-51.0	-40.2
수 입 차	26,642	150,143	1.9	3.0	17.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 신차 출시를 앞둔 기존 모델의 수출 감소, 미국 등 주력시장 수출 감소, 현지 생산 본격화 등으로 전년 동월대비 7.7% 감소한 218,874대 기록

○ **(현대)** 소형SUV인 코나의 인기에도 불구하고 소형차(엑센트, 아반떼 등)와 중형차(쏘나타)의 부진으로 인해 전년동월대비 21.4% 감소

○ **(기아)** 경차, 신차(K3, 스팅어, 스토닉 등) 수출 증가로 전년 동월대비 2.9% 증가

○ **(한국지엠)** 전년도(5~7월)에 스파크의 미국지역 수출 일시적 중단에 따른 기저효과로 인해 전년 동월대비 14.3% 증가

○ **(쌍용)** 신차(렉스턴) 수출 증가로 전년 동월대비 27.2% 증가

○ **(르노삼성)** 유럽·중동 등으로 주로 수출되는 QM6와 SM6의 수출 감소로 전년 동월대비 16.9% 감소

try of Trade,
try and Energy

< '18. 6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 6월		'18. 1-6월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	218,874	100.0	1,222,528	2.7	-7.7	-7.5
현 대	83,285	38.1	471,022	0.4	-21.4	-9.5
기 아	80,912	37.0	446,631	-4.9	2.9	-9.5
한국지엠	37,014	16.9	203,693	11.5	14.3	-1.3
쌍 용	2,750	1.3	15,443	-14.4	27.2	-8.5
르노삼성	14,798	6.8	85,094	68.9	-16.9	2.5
대우버스	12	0.0	52	100.0	1,100.0	333.3
타타대우	103	0.0	593	145.2	-48.0	-24.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-20 10:50:14

참고 4 6월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 순치가 전기차 내수 판매가 크게 증가해 친환경차 전체 내수가 전년 동월대비 14.5% 증가한 11,055대 판매

* 주요 전기차 모델 판매량('17.6→'18.6) : Bolt EV(39→1,621대), 코나 EV(0→1,076대), 아이오닉 EV(524→534대)

- 친환경차 판매실적은 전체 승용차 판매량의 8.3% 차지

< '18. 6월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 6월		'18. 1-6월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	11,055	100.0	53,625	9.8	14.5	30.9
HEV (하이브리드)	7,058	63.8	41,287	-7.0	-18.1	13.5
EV (전기차)	3,887	35.2	11,866	63.9	299.9	168.6
PHEV (플러그인하이브리드)	55	0.5	276	22.2	41.0	104.4
FCEV (수소전기차)	55	0.5	196	-11.3	205.6	402.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

□ **(수출)** 전기차 수출은 크게 증가했으나 하이브리드차(플러그인 포함) 수출이 감소해 전년 동월대비 20.9% 감소한 13,153대

- 친환경차 수출실적은 전체 승용차 수출량의 6.3% 차지

< '18. 6월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 6월		'18. 1-6월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	13,153	100.0	87,496	-17.7	-20.9	0.8
HEV (하이브리드)	8,486	64.5	66,233	-22.2	-37.2	-11.1
EV (전기차)	3,275	24.9	11,582	65.0	121.3	47.3
PHEV (플러그인하이브리드)	1,392	10.6	9,662	-55.0	-14.1	121.9
FCEV (수소전기차)	0	0.0	19	-	-100.0	-85.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '18. 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.6월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-6월	전년동기비
합 계	**155,724**	**-1.3**	**-5.5**	**100.0**	**900,820**	**-0.3**
현 대	59,494	-3.9	-3.8	38.2	354,401	2.8
기 아	46,000	-2.2	-2.2	29.5	267,700	4.6
한국지엠	9,529	24.2	-16.8	6.1	42,497	-41.6
쌍 용	9,684	-0.3	-8.1	6.2	51,505	-3.7
르노삼성	7,120	-3.0	-20.9	4.6	40,920	-22.6
대우버스	157	-21.5	-36.4	0.1	1,102	-14.3
타타대우	429	-2.1	-51.0	0.3	2,586	-40.2
Mercedes-Benz	6,248	7.0	-19.7	4.0	41,069	8.9
BMW	4,196	-19.6	-23.8	2.7	34,568	19.2
Volkswagen	1,839	-16.2		1.2	5,268	
Land Rover	1,462	37.1	52.0	0.9	6,339	42.7
Toyota	1,311	-9.9	47.0	0.8	8,350	60.8
Audi	1,282	6.0		0.8	5,011	445.3
Ford	1,109	20.2	-5.5	0.7	5,898	4.7
Lexus	949	-7.1	-25.4	0.6	6,276	7.2
MINI	848	28.1	0.8	0.5	4,359	0.3
Volvo	726	-6.9	4.8	0.5	4,189	19.3
Chrysler	674	12.0	4.0	0.4	3,031	-9.9
Honda	532	-13.9	-69.6	0.3	2,924	-45.7
Nissan	422	1.0	-23.0	0.3	2,636	-19.3
Peugeot	391	0.8	42.2	0.3	2,378	41.3
Porsche	391	31.6	40.1	0.3	2,163	36.2
Jaguar	358	68.1	-27.5	0.2	2,263	-1.9
Maserati	160	23.1		0.1	806	
Infiniti	158	-8.1	-41.7	0.1	1,099	-13.9
Cadillac	142	-3.4	-30.0	0.1	842	2.3
Citroen	79	0.0	-20.2	0.1	419	-39.6
Bentley	23	9.5	-20.7	0.0	157	48.1
Rolls-Royce	11	-8.3	0.0	0.0	58	28.9
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Lamborghini	0		-100.0	0.0	6	-71.4
국산차	129,082	-1.9	-7.0	82.9	750,677	-3.3
수입차	26,642	1.9	3.0	17.1	150,143	17.9

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-20 10:50:14

참고 6 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '18.6월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.6월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-6월	전년동기비
합 계	**132,884**	**-2.0**	**-5.2**	**100.0**	**772,028**	**1.1**
현 대	43,226	-7.4	-3.1	32.5	264,620	6.4
기 아	40,745	-1.5	-2.0	30.7	236,210	6.3
한국지엠	8,798	25.3	-17.8	6.6	38,664	-43.4
쌍 용	9,684	-0.3	-8.1	7.3	51,505	-3.7
르노삼성	7,120	-3.0	-20.9	5.4	40,920	-22.6
Mercedes-Benz	6,248	7.0	-19.7	4.7	41,069	8.9
BMW	4,196	-19.6	-23.8	3.2	34,568	19.2
Volkswagen	1,839	-16.2		1.4	5,268	
Land Rover	1,462	37.1	52.0	1.1	6,339	42.7
Toyota	1,311	-9.9	47.0	1.0	8,350	60.8
Audi	1,282	6.0		1.0	5,011	445.3
Ford	1,109	20.2	-5.5	0.8	5,898	4.7
Lexus	949	-7.1	-25.4	0.7	6,276	7.2
MINI	848	28.1	0.8	0.6		0.3
Volvo	726	-6.9	4.8	0.5	4,189	19
Chrysler	674	12.0	4.0	0.5	3,031	-9.9
Honda	532	-13.9	-69.6	0.4		-45.7
Nissan	422	1.0	-23.0	0.3		-19.3
Peugeot	391	0.8	42.2	0.3	2,378	41.3
Porsche	391	31.6	40.1	0.3	2,163	36.2
Jaguar	358	68.1	-27.5	0.3	2,263	-1.9
Maserati	160	23.1		0.1	806	
Infiniti	158	-8.1	-41.7	0.1	1,099	-13.9
Cadillac	142	-3.4	-30.0	0.1	842	2.3
Citroen	79	0.0	-20.2	0.1	419	-39.6
Bentley	23	9.5	-20.7	0.0	157	48.1
Rolls-Royce	11	-8.3	0.0	0.0	58	28.9
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Lamborghini	0		-100.0	0.0	6	-71.4
국산차	106,242	-3.0	-7.1	80.0	621,885	-2.3
수입차	26,642	1.9	3.0	20.0	150,143	17.9

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.