산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 6월 17일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.16(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 16(수)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322)

협력플랫폼으로 미래차 전환을 견인한다!

- 경남「미래차전환 종합지원센터」착공식 개최 -
- 기획·연구·상용화 등 미래차 전환의 전(全) 과정 종합지원 -

□ **산업통상자원부(장관 문승욱)는** 6월 16일(수) 경남 창원시에서 **산업부, 경상남도, 창원시, 기업, 연구 및 금융기관이 참석한 가운데「미래차 전환 종합지원센터」착공식**을 개최하였다고 밝혔다.

○ 또한, **참석기관**은 부대행사로 △**「미래차전환 종합지원센터」의 성공적 운영**을 위한 협력MOU와 △**부품기업의 미래차 전환자금 마련**을 위한 협력MOU를 체결하였다.

< 착공식 행사 개요 >

■ **일시 :** '21.6.16(수) 14:00~15:15

■ **참석**
-(정부·지자체) 강경성 산업부 산업정책실장, 김경수 경상남도 도지사, 허성무 창원시장
-연구기관) 재료연구원장, 한국자동차연구원장, KCL원장, 전기연구원장대행, 경남TP원장대행
-(금융기관) 중소기업진흥공단 이사장, 경남은행·농협·신용보증기금·기술보증기금 본부장
-(수소기업) 현대차, 상아프론테크, 두산모빌리티이노베이션, 코하이젠, 삼보모터스 등 9개기업
-(기타) 한국생산성본부 회장, 창원산업진흥원장

■ 내용/장소 : ❶ 『미래차전환 종합지원센터』착공식
❷ 『미래차전환 종합지원센터』 협력MOU
❸ 『미래모빌리티 기술혁신기업 지원플랫폼』MOU(재료연구소)

【 미래차전환 종합지원센터란? 】

□ 정부는 지난 6월 10일 「**자동차 부품기업 미래차 전환 전략**」 **발표를** 통해 2030년까지 부품기업 1,000개를 미래차 기업으로 전환하는 것을 목표로 **△권역별 미래차전환 종합지원 플랫폼 구축, △사업모델 혁신 지원, △사업재편 지원수단 확충 등** 3대 전략을 제시한 바 있다.

□ 금번 **경남「미래차전환 종합지원센터」**는 **권역별 미래차전환 플랫폼 구축**의 일환으로서 **기획·연구·상용화 등 미래차 전환의 전(全) 과정을 종합지원**하는 **신개념 협력플랫폼***이다.

* ▲완성차사와 부품기업은 미래차 전환전략 공유 및 공동 R&D 추진,
▲연구기관은 기술지원, ▲정부·지자체는 시험인증기반을 구축

○ 창원에 위치한 **한국자동차연구원 수소모빌리티연구본부와 연계**하여 **수소차 전환을 우선 지원**하고, 향후 지역산업생태계 등을 고려하여 전기상용차 등으로 지원분야를 확대하는 것을 검토할 예정이다.

○ 산업부·경남·창원시가 **'24년까지 총 615억원의 예산을 투입**하여 창원시 성산구 부지에 **본관과 시험평가장비를 갖춘 연구지원시설 3개동을 단계적으로 구축할 예정**이며, 본관에 현대차 등 9개 기업이 입주한다.

① 본관 (~'22.상반기, 지방비 104억원)

* 한자연 수소모빌리티연구본부 및 현대차, 상아트론테크 등 9개기업 입주

② 연구지원시설

- 수소차 부품 내구성 전주기 지원센터('~'24, 정부 100억원 지방비 181억원)
- 수소버스용 충전소 부품 시험센터(~'23, 정부 100억원, 지방비 92억원, 민간 4억원)
- 수소저장용기 및 부품 시험센터(~'22, 정부 34억원)

【 이전과 달라지는 점 】

□ 세계 자동차 산업의 부가가치는 **"엔진·구동장치" 중심에서 "연료전지·배터리, 전동화부품, 소프트웨어·데이터" 중심으로 빠르게 전환**하고 있다.

○ 세계 산업구조변화에 대응하여 미래차 시장을 선점하고, **국내 일자리 및 생산기반을 유지·확대**하기 위해서는 **자동차부품 산업구조를 신속히 미래차 중심으로 혁신**하는 것이 반드시 필요하다.

□ 그러나, 우리 부품기업의 미래차 전략부재, 영세성 등을 고려시 **개별 기업의 역량만으로는 신속한 미래차 전환이 쉽지 않은 상황**이다.

○ **부품기업의 81.6%는 미래차 대응계획을 미 수립한 상태**로 "무엇을", "어떻게 해야" 할 지 모르는 상황에 처해 있으며,

○ 또한, **부품기업의 83%가 매출액 100억 미만의 영세기업이며,** 코로나 19로 경영상황이 악화되어 **투자여력도 부족한 상황**이다.

□ **「미래차전환 종합지원센터」**를 통해 △개별 부품기업이 부족한 **기획·연구·상용화 등 3대 미래차 전환 역량을 완성차, 연구기관, 정부·지자체가 보강**하고, **△지역 부품기업의 미래차 전환을 촉진할 계획이다.**

① **(기획) 완성차사가 미래차 사업계획을 부품기업과 공유**하고, **한국자동차연구원**이 **미래차 산업기술동향, 수요전망 등을 제공**하여 부품기업의 미래차 전환전략 수립이 용이해진다.

② **(연구)** 한국자동차연구원이 **완성차사·부품기업과 공동연구를 수행**하며, **기술적 지원**을 통해 **부품기업의 기술역량 향상을 뒷받침**한다.

③ **(상용화)** 부품기업은 정부·지자체가 구축한 **공용인프라를 활용하여 시제품의 시험평가를 추진하고 개발기간과 비용을 단축**한다.

④ **(지역전환)** 동 센터를 경남지역내 **미래차 전환 전진기지로 활용**하여 **미래차 전환을 희망하는 경남 부품기업을 지속 발굴·지원**하여 경남지역의 미래차 전환을 가속화한다.

□ 아울러, **지역 연구기관과 금융기관이 협력**하여 부품기업이 **미래차 전환에 필요한 설비투자·기술개발자금을 마련**할 수 있도록 지원할 예정이다.

○ 재료연구원 등 **연구기관이 미래차 분야에 성장 잠재력이 있는 혁신기업을 발굴·추천**하고,

○ 경남은행 등 **금융기관은 추천 혁신기업에 대해 시설·운전자금 지원 및 금리·보증요율 감면 등 혜택제공**을 적극 검토할 계획이다.

□ 강경성 산업부 산업정책실장은 **"같이 모이는 것은 시작을 의미하고, 같이 협력해서 일하는 것은 성공을 의미한다"**고 언급하며,

○ **"「미래차전환 종합지원센터」는 우리** 부품기업의 미래차 전환을 견인하는 **협력, 도전, 변화의 플랫폼**으로서 **미래차 전환의 새로운 길을 제시**할 것으로 믿는다"고 밝혔다.

○ 또한, "경남 「미래차전환 종합지원센터」를 시작으로 **권역별 미래차 전환 종합지원 플랫폼 구축도 차질없이 이행해나가겠다"**고 하였다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 안재훈 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.