산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다나은 정부

2020년 1월 17일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1. 16.(목요일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 1. 16.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2019년 12월 자동차산업 월간 동향(잠정, 연간동향 포함)

- 12월 국산 친환경차 및 하이브리드차 내수판매 역대 최고 실적 -
- `19년 수출액 5.3% 증가, SUV 수출 역대 최대치(147.6만대) -
- `19년 친환경차 내수(13.5%↑), 수출(31.7%↑) 모두 역대 최고 기록 -

【2019년 12월 실적】

□ **(총괄)** '19년 12월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △5.4%, 수출 △6.7% 감소**, **내수**는 **신차효과** 등으로 **8.8%↑ 증가**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산) '19년 월평균 생산량**(328,462대, 2.8%↑) 보다 9,042대 **더 많이 생산**하였으나, 전년동월 대비 **5.4% 감소**한 337,504대 생산

- 12월 생산 감소는 기아의 부분파업* 등에 기인한 것으로 분석

* 기아차 생산감소 : ('18.12) 130,471 → ('19.12) 113,869대(△12.7%), 전체 생산 감소분의 85.5%

- **SUV 차종 생산**은 전년동월 대비 **10.5%* 증가**하여 자동차생산 **고부가가치화**에 기여

* SUV 차종 생산 추이 : ('18.12월) 175,407대 → ('19.12월) 193,845대(10.5%)

○ **(내수)** 신차효과 등으로 **국산차와 수입차 모두 '19년 최고 실적**을 기록하였으며, 전체 내수는 전년동월 대비 **8.8% 증가**한 **173,898대** 판매

- **(국산차)** 현대차 팰리세이드·쏘나타, 기아차 셀토스·K5의 **신차효과**, 르노삼성 QM6의 판매호조 등으로 **4.0% 증가**한 **143,596대** 판매

- **(수입차)** 폭스바겐 티구안(9월), 아우디 Q7(7월), A6(10월) 등 **신차효과 및 전년도 기저효과(BMW 화재 등)**로 전년동월 **38.7% 증가**한 **30,302대 판매**

* 일본계 브랜드 증감률(%) : (토요타) △16.2, (닛산) △25.7, (혼다) 26.1, (렉서스) △44.9 (인피니티)△37.8

○ **(수출)** 신형K5 출시에 따른 **해외재고 우선 소진**, **한국GM 수출라인 조정*(트랙스 생산감소)** 등으로 전년동월 대비 **6.7% 감소**한 **205,595대** 판매

* 한국GM의 전략SUV 트레일블레이저 본격 생산에 따른 트랙스 생산라인 축소

- 다만, 상대적으로 **고가**인 **SUV**와 **친환경차** 수출 확대로 인해 수출대수는 감소(△6.7%)했으나, **수출금액*은 증가(0.3%↑)**

* '19년 전체 수출액 기준으로는 **5.3% 증가(430.7억불)**

- **지역별**로는 현대·기아 **미국 실적회복**으로 북미지역은 수출 증가, 아시아는 KD수출 증가, **아프리카·중남미** 등은 **경제회복 지연**으로 감소세

* '19.12월 지역별 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,771, 14.0%), EU(734, △6.5%), 동유럽(281, △12.2%), 아시아(173, △21.6%), 중동(406, 9.1%), 중남미(137, △30.1%), 아프리카(109, △24.7%), 오세아니아(166, △9.6%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **23.3% 증가**한 **15,262대**로 **'19년 최고 판매량 기록**, **수출**은 **10.6% 증가**한 **26,556대** 판매

○ **(내수) 국산 브랜드**는 **36.7% 증가**한 11,458대로 **역대 최고 실적**을 기록, **수입 브랜드**는 **4.7% 감소**하여 전체적으로는 **23.3% 증가**

- **국산브랜드**는 **하이브리드(9,865대, 48.4%↑)**가 **역대 최고판매량**을 달성함에 따라 판매 증가, **수입브랜드**는 일본 브랜드(토요타 등) 약세 등으로 **감소**

- **수소차(FCEV)**는 정부의 보급지원 정책에 힘입어 **전년동월 105.7% 증가**

○ **(수출)** 친환경차 수출의 61%를 차지하는 **유럽권역**을 **중심**으로 견조한 성장세를 유지, 전년동월 대비 **10.6% 증가**한 **26,556대** 수출

- 전기차(EV) 8,878대(12.4%↑), 하이브리드차(HEV&PHEV) 17,586대(9.4%↑), 수소차(FCEV) 92대(178.8%↑) 수출

□ '19. 12월 **자동차부품**의 **수출**은 중국시장이 침체된 가운데 미국, 남미 등으로 수출이 늘어나 전년동월 대비 **4.0% 증가**한 **18.6억불** 기록

* '19.12월 자동차부품 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(696, 7.0%), EU(330, △5.5%), 중동(106, 33.1%), 중남미(102, 21.0%), 아시아(417, △4.4%), 동유럽(182, 11.8%), 아프리카(19, 0.1%), 오세아니아(10, 24.6%)

< 19.12월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.12월	전월비(%)	전년동월비(%)	'19.1-12월	전년동기비(%)
생 산(대)	337,504	-2.6	-5.4	3,950,581	-1.9
내 수(대)	173,898	8.3	8.8	1,780,336	-1.8
국산차(대)	143,596	6.9	4.0	1,517,532	-1.0
수입차(대)	30,302	15.3	38.7	262,804	-6.4
수 출(대)	205,595	-3.2	-6.7	2,402,129	-1.9
(금액/억불)	37.8	-3.2	0.3	430.7	5.3
부품수출 (금액/억불)	18.6	5.2	4.0	225.5	-2.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【2019년 실적】

□ '19년 자동차산업 실적은 생산(△1.9%), 내수(△1.8%), 수출대수(△1.9%)가 감소한 것으로 잠정 집계되었으나, **수출금액은 5.3% 증가**

○ '19년 수출 금액은 430.7억불로서 '15년 이후 최대 수출금액 기록

* 연도별 자동차수출(만대) : ('15)298 → ('16)262 → ('17)253 → ('18)245 → **('19)240**

* 연도별 수출금액(억불) : ('15)452 → ('16)401 → ('17)417 → ('18)409 → **('19)431**

< 2019년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2017년		2018년		2019년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	**4,115**	**-2.7**	**4,029**	**-2.1**	**3,951**	**-1.9**
국내 판매	**1,793**	**-1.7**	**1,813**	**1.1**	**1,780**	**-1.8**
국산차	1,543	-1.9	1,532	-0.7	1,518	-1.0
수입차	251	-0.5	281	12.0	263	-6.4
수 출	**2,530**	**-3.5**	**2,450**	**-3.2**	**2,402**	**-1.9**
자동차(금액)	416.9	3.8	409.0	-1.9	430.7	5.3
부품수출(금액)	231.3	-9.5	231.2	-0.1	225.5	-2.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 르노삼성 위탁생산(로그) 물량 감소, 한국GM의 파업에 따른 생산 차질, 국내 생산라인 조정 등으로 전년대비 **1.9% 감소**한 **395.1만대** 생산

○ ①르노삼성 로그 위탁생산 감소*와, ②한국GM의 유럽 수출 중단 및 노조 파업** 등으로 인한 감소가 각각 전체생산 감소의 47.8%, 44.8%를 차지

* 로그 : ('18) 10.7 → ('19) 7.0만대 / ** 한국GM : ('18) 44.5 → ('19) 41.0만대

○ 다만, 글로벌 자동차수요 감소에 따른 주요 생산국들의 전반적인 감소세에 불구하고, 한국은 선방한 것으로 파악

* 주요국가 생산증감률('19.1~11월, %) : (중국) △9.0%, (미국) △3.1%, (독일) △13.5%, (인도) △13.3%, (멕시코) △2.1%, (한국) △1.6%

□ **(내수)** 소형세단 판매감소, 일부업체의 신차부족 및 수입차의 판매부진 등으로 **전년대비 1.8% 감소한 1,780천대** 판매

○ **(국산차)** 팰리세이드, 셀토스 등 SUV 차종에 대한 수요 증가세가 이어지며 **RV 차종이 승용차 판매량의 약 50% 차지**

< 국산 승용차의 차급별 내수 비중 추이 (단위 : %) >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'17	10.7	12.2	15.6	19.6	35.6	6.4
'18	9.8	12.1	13.2	18.5	40.1	6.4
'19	8.9	9.8	13.6	18.2	**44.5**	**5.0**

* CDV(car derived van) : 승합용 미니밴(ex: 카렌스, 카니발 등)

○ **(수입차)** BMW·폭스바겐 부진('19.上) 및 일본 브랜드 판매 감소('19.下) 등으로 전년대비 **6.4% 감소**(26.3만대)

- 특히 일본브랜드는 상반기까지 전년대비 10.3% 증가했으나, 7월 이후(하반기)에 △45.0% 감소하여 '19년 전체 △19.0% 감소

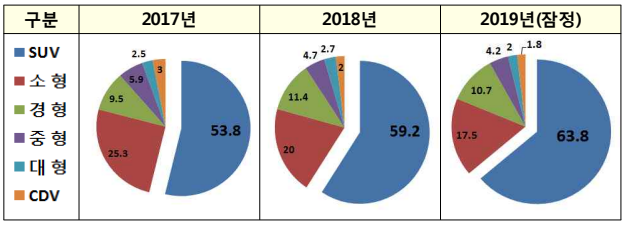
* 일본 브랜드(렉서스 등 5종) : ('18) 45,253대 → ('19) 36,661대(△19.0%↓)
('18.上) 21,285 → ('19.上) 23,482대(10.3%↑) / ('18.下) 23,968 → ('19.下) 13,179대(△45.0%↓)

□ **(수출)** 글로벌 경기불안에 따른 수요 감소, 일부업체의 신차출시 부재 및 닛산로그 수출물량 감소 등으로 **전년대비 1.9% 감소한 240.2만대**

○ **(수출금액)** 상대적으로 **고가**인 **전기차 등 친환경차**와 **SUV**의 지속적인 수출 증가로 **전년대비 5.3% 증가**

○ **(차종별)** 일부 차종은 감소세이나, **SUV의 수출대수**는 **6.3% 증가**(147.6만대)**한 역대 최대치를 기록**하였고, **수출비중**도 **지속적으로 상승**

< 승용차 차급별 수출 비중 (단위 : %) >



□ **(친환경차) 내수**는 전년대비 **13.5% 증가**한 **140,311대**, **수출**은 **31.7% 증가**한 **258,669대**로, **내수·수출 모두 역대 최고 기록**

○ **(내수)** 정부의 친환경차 보급정책 등으로 하이브리드차(HEV, 11.0%↑), 전기차(EV, 8.2%↑), 플러그인하이브리드차(PHEV, 23.8%↑), 수소차(FCEV, 463.7%↑) **모든 차종에서 증가**

- 친환경차 내수 판매가 전체 승용차 판매의 9.1% 차지

- 특히 **수소충전 인프라 확충 등**으로 수소차가 4,194대 판매되어 전년대비 **약 5배 이상 증가**

* 수소차('18→'19) : 744대 → 4,194대(463.7%↑)

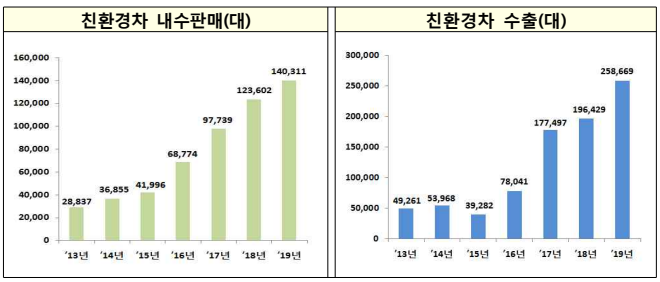
○ **(수출)** 글로벌 환경규제 강화에 따른 친환경차 수요 증가로 HEV(8.9%↑), EV(97.3%↑), PHEV(61.1%↑), FCEV(247.1%↑) 수출도 **모든 차종에서 증가**

- 친환경차 수출 판매가 전체 승용차 수출의 11.2% 차지

- 전기차(EV) 모델로 코나(190.4%↑), 니로(332.5%↑), 플러그인 하이브리드(PHEV)는 아이오닉(4,434%↑), K5(52.7%↑) 등이 친환경차 수출을 주도

* 주요 모델('18→'19) : (코나 EV) 11,685 → 33,929대, (니로 EV) 3,922 → 16,962대, (아이오닉 PHEV) 303 → 5,758대, (K5 PHEV) 5,511 → 8,416대

< 연도별('13~) 친환경차 내수 및 수출 현황 >



□ **(자동차부품 수출)** 미중 무역분쟁으로 인한 중국내 자동차 생산·소비 위축, 유로존 경기위축 등으로 주요시장이 침체되어 전년대비 **2.5% 감소**한 225.5**억불** 기록

* '19년 자동차부품 수출(백만달러, 전년대비) : 북미(8,259, 3.6%), EU(4,185, △4.8%), 중동(1,089, △27.8%), 중남미(1,103, △1.5%), 아시아(5,433, △7.6%), 동유럽(2,164, 8.9%), 아프리카(227, 18.5%), 오세아니아(128, 18.3%)

【붙 임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 일부 업체의 위탁생산 물량감소 및 부분파업 등으로 인해 전년동월 대비 **5.4% 감소**한 **337,504대** 생산

○ **(현대)** 펠리세이드, 베뉴, 코나 등 SUV 모델의 내수와 수출 호조로 전년동월 대비 **1.2% 증가**

○ **(기아)** 부분파업에 따른 생산차질, 경차 수출 부진 등으로 전년동월 대비 **12.7% 감소**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 본격 생산에도 불구하고 트랙스의 감산, 유럽지역 수출 중단 등으로 전년동월 대비 **4.1% 감소**

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 판매 호조에도 불구하고 그 외 SUV 모델의 내수 경쟁 심화, 수출부진 등으로 생산은 전년동월 대비 **8.8% 감소**

○ **(르노삼성)** 부분변경 모델 QM6의 판매 호조와 트위지(전기차)의 국내생산에도, 로그(닛산OEM) 위탁생산 물량감소 등으로 전년동월 대비 **14.0% 감소**

< '19. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-12월	전년동기비
합 계	337,504	100.0	-2.6	-5.4	3,950,581	-1.9
현 대	164,714	48.8	5.6	1.2	1,786,131	2.2
기 아	113,869	33.7	-12.6	-12.7	1,450,102	-1.3
한국지엠	33,801	10.0	-1.2	-4.1	409,830	-7.9
쌍 용	12,065	3.6	15.1	-8.8	132,994	-6.4
르노삼성	12,502	3.7	-16.5	-14.0	164,941	-23.5
대우버스	214	0.1	46.6	-21.6	1,914	-10.0
타타대우	339	0.1	4.6	-4.5	4,669	-30.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수 판매 동향

□ 국산차와 수입차 모두 금년 최고 실적을 기록하였으며, 전체 내수는 전년동월 대비 **8.8% 증가**한 **173,898대**

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴 등 SUV 신차와 신형 쏘나타의 호조 등으로 전년동월 대비 **2.3% 증가**

○ **(기아)** 금월 출시된 신형 K5(3세대)와 7월 출시된 소형SUV **셀토스**의 인기로 전년동월 대비 **16.4% 증가**

○ **(한국지엠) 경차시장 축소**에 따른 스파크의 부진, 판매를 견인할 볼륨모델의 **신차 부족** 등으로 전년동월 대비 **15.4% 감소**

○ **(쌍용)** SUV 등 다목적차량의 내수 경쟁 심화에도 불구하고 신형 코란도의 호조 지속으로 **전년동월수준(-0.8%) 유지**

○ **(르노삼성)** 부분변경 신차 **QM6**('19.6)와 상용차인 **마스터의** 호조에도 불구하고 여타 노후 세단모델의 부진 등으로 전년동월 대비 **7.6% 감소**

○ **(수입차)** BMW의 전년도 차량 화재에 따른 기저효과와 폭스바겐(티구안), 아우디(Q7, A6) 등 신차효과로 전년동월 대비 **38.7% 증가**하였으나, 일본계는 여전히 전년동월 대비 **20.0% 감소**

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.12월) 13.7% → ('19.12월) 17.4%
* 일본브랜드 판매 : ('18.12월) 4,590대 → ('19.12월) 3,670대

< '19. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 12월	전월비	전년동월비	'19. 1-12월	전년동기비
내수판매	173,898	8.3	8.8	1,780,336	-1.8
현 대	66,335	5.0	2.3	741,842	2.9
기 아	49,130	1.1	16.4	520,205	-2.2
한국지엠*	8,820	20.4	-15.4	76,471	-18.1
쌍 용	10,574	14.4	-0.8	107,789	-1.2
르노삼성*	9,980	23.6	-7.6	86,859	-3.9
대우버스	173	27.2	-14.4	1,918	-4.8
타타대우	301	-1.3	4.5	3,742	-20.5
수 입 차	30,302	15.3	38.7	262,804	-6.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 기아차 신형 K5 출시에 따른 해외재고 우선 소진, 한국GM 수출라인 조정(트랙스 생산감소)등으로 전년동월 대비 **6.7% 감소**한 **205,595대** 수출

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴, 코나 등 SUV 수출 호조(46.0%↑)로 전년동월 대비 **8.3% 증가**

○ **(기아)** 신형 K5 출시에 따른 해외 재고량 조절, 부분파업에 따른 일부 모델의 물량확보 차질 등으로 전년동월 대비 **21.4% 감소**

○ **(한국지엠)** 유럽지역으로 트랙스의 OEM수출량 감소로 전년동월 대비 **5.6% 감소**

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 수출 증가에도 불구하고 주요 수출지역인 이란 수출중단과 아프리카, 중남미 등 신흥국 수출 부진으로 **33.3% 감소**

○ **(르노삼성)** 주력모델인 **로그**(닛산 OEM수출)의 미국 수출물량 감소로 전년동월 대비 **8.6% 감소**

< '19. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-12월	전년동기비
합 계	205,595	100.0	-3.2	-6.7	2,402,129	-1.9
현 대	98,601	48.0	4.4	8.3	1,042,732	4.7
기 아	68,000	33.1	-10.8	-21.4	901,435	-1.2
한국지엠	29,602	14.4	-8.6	-5.6	340,774	-7.7
쌍 용	2,349	1.1	55.2	-33.3	25,010	-23.9
르노삼성	6,985	3.4	-9.0	-8.6	90,582	-34.0
대우버스	10	0.0	900.0	900.0	73	-3.9
타타대우	48	0.0	-41.5	-80.2	1,523	-8.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 친환경 자동차 동향[내수/수출]

□ **(내수) 하이브리드차**는 **역대 최고의 판매량**을 기록했으며, 친환경차 전체로도 전년동월 대비 **23.3% 증가**한 **15,262대** 판매

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 9.9% 차지

< '19. 12월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-12월	전년동기비
합 계	15,262	100.0	19.5	23.3	140,311	13.5
하이브리드 (HEV)	11,928	78.2	42.1	23.6	98,810	11.0
전기차 (EV)	1,882	12.3	-34.3	26.9	32,052	8.2
플러그인하이브리드 (PHEV)	1,164	7.6	43.9	5.9	5,255	23.8
수소차 (FCEV)	288	1.9	-58.8	105.7	4,194	463.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 글로벌 환경규제 강화로 유럽 등 선진국을 중심으로 견조한 성장세를 유지, 금월에도 전년동월 대비 **10.6% 증가**한 **26,556대** 수출

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 13.3% 차지

< '19. 12월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-12월	전년동기비
합 계	26,556	100.0	-6.9	10.6	258,669	31.7
하이브리드 (HEV)	15,321	57.7	2.2	13.7	150,474	8.9
전기차 (EV)	8,878	33.4	-6.4	12.4	76,008	97.3
플러그인하이브리드 (PHEV)	2,265	8.5	-43.0	-12.7	31,399	61.1
수소차 (FCEV)	92	0.3	53.3	178.8	788	247.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19.12월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.12월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-12월	전년동기비
합 계	**173,898**	**8.3**	**8.8**	**100.0**	**1,780,336**	**-1.8**
현 대	66,335	5.0	2.3	38.1	741,842	2.9
기 아	49,130	1.1	16.4	28.3	520,205	-2.2
한국지엠	8,820	20.4	-15.4	5.1	76,471	-18.1
쌍 용	10,574	14.4	-0.8	6.1	107,789	-1.2
르노삼성	9,980	23.6	-7.6	5.7	86,859	-3.9
대우버스	173	27.2	-14.4	0.1	1,918	-4.8
타타대우	301	-1.3	4.5	0.2	3,742	-20.5
Mercedes-Benz	8,421	24.2	30.1	4.8	78,133	10.4
BMW	5,130	9.7	73.6	3.0	44,191	-12.5
Volkswagen	2,804	38.5	153.1	1.6	8,510	-44.7
Audi	2,302	-13.3	313.3	1.3	11,930	-4.2
Toyota	1,323	69.6	-16.2	0.8	10,611	-36.7
MINI	1,274	93.6	107.8	0.7	10,222	11.2
Ford	1,228	50.3	44.1	0.7	8,737	-24.6
Honda	1,045	130.7	26.1	0.6	8,760	10.1
Land Rover	982	93.3	27.2	0.6	7,713	-34.5
Lexus	840	61.8	-44.9	0.5	12,241	-8.2
Volvo	736	-14.1	27.7	0.4	10,570	24.0
Jeep	636	-45.2	-23.6	0.4	10,251	35.1
Porsche	390	20.7	78.1	0.2	4,204	-1.9
Nissan	324	12.9	-25.7	0.2	3,049	-39.7
Peugeot	297	18.8	1.0	0.2	3,505	-21.7
Jaguar	201	-10.3	-11.8	0.1	2,484	-32.9
Cadillac	172	50.9	-21.5	0.1	1,714	-18.4
Maserati	147	27.8	20.5	0.1	1,260	-24.1
Infiniti	138	-56.6	-37.8	0.1	2,000	-6.1
Citroen	126	28.6		0.1	962	-8.6
Lamborghini	18	-28.0	1,700.0	0.0	173	1,472.7
Bentley	11	-75.6		0.0	129	-40.0
Rolls-Royce	11	10.0	-26.7	0.0	161	30.9
국산차	143,596	6.9	4.0	82.6	1,517,532	-1.0
수입차	30,302	15.3	38.7	17.4	262,804	-6.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사) 타타대우(7월~)

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)