산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2019년 6월 14일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 13.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 6. 13.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 5월 국내 자동차산업 월간동향

- 국내 자동차 생산 2개월 연속 증가(전년동월 대비 4.1% 증가) -
- 전기차 내수 72.1%, 수출 130.1% 증가, 수소차 내수 643.5%증가 -

□ '19년 5월 국내 자동차산업 자동차 **생산**은 **4.1%**, **수출**은 **6.1% 증가**하여, 각각 2개월 연속 증가

○ **(생산) 신차 수출 및 내수 호조세**, 조업일수 증가(20→21일) 등으로 인해 전년동월 대비 **4.1% 증가**한 366,152대 생산

- 특히 현대는 신차 출시효과(팰리세이드, 쏘나타, G90) 등으로 전년동월 대비 12.8% 증가한 166,503대 생산
- '19년 1~5월 누계 생산은 전년동기 대비 1.6% 증가

○ **(수출)** 미국·서유럽 등 주요시장의 글로벌 자동차 판매가 부진함에도 불구하고 **북미**를 중심으로 국산 **SUV**와 **친환경차**의 **판매호조**가 이어지면서 전년동월 대비 **6.1% 증가**한 226,096대 수출

- 5월 수출 금액 기준으로는 전년동월 대비 13.6% 증가

※ '19.5월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,859, 47.4%), 동유럽(322, 13.9%), 아시아(233, 51.3%), EU(732, △19.7%), 중동(296, △17.9%), 중남미(195, △21.3%), 아프리카(110, 10.3%), 오세아니아(198, △14.8%)

○ **(내수) 국산차**는 전년동월 대비 **0.5% 증가**한 반면, **수입차**는 17.6% 감소하여 **전체 내수**는 **2.5% 감소**한 **153,820대 판매**

- **국산차**는 개별소비세 인하 및 국산 신차(팰리세이드, 쏘나타, 코란도 등)출시 효과로 인해 전년동월 대비 0.5% 증가한 132,286대가 판매

- **수입차**는 일부업체 재고물량 부족(BMW, 아우디, 폭스바겐) 등의 영향으로 전년동월 대비 17.6% 감소

□ **(친환경차)** 친환경차의 **내수**는 전년동월 대비 **37.2% 증가**한 13,844대가 판매되었고, **수출**은 전년동월 대비 **15.6% 증가**한 18,490대가 판매

○ **(내수)** 정부의 전기차·수소차 **보조금 지급** 등에 따라 **전기차(EV)**는 전년동월 대비 **72.1% 증가**한 4,083대, **수소차(FCEV)**는 **643.5% 증가**한 461대가 판매

○ **(수출) 유럽**과 **북미지역**으로 수출이 큰 폭으로 증가하여 전년동월 대비 15.6% 증가한 18,490대 수출

- 전기차는 130.1% 증가, 수소차는 78대 순증
- **전기차**(EV)에서는 현대의 **코나**가 **스위스** 생 갈렌 주 **경찰차로 선정**되는 등 수출 실적을 이끌고 있으며, **하이브리드차**(HEV)에서는 현대의 **아이오닉**과 기아의 **니로**가 꾸준히 수출 판매 증가

□ **(자동차부품)** '19. 5월 자동차부품의 수출은 **북미**와 러시아를 포함한 **동유럽**은 **증가** 하였으나, 중국을 포함한 **아시아, 중동** 등에서 **감소**하여 전체로는 전년동월 대비 7.5% 감소한 19.5억달러 수출

* '19.5월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 동유럽(185, 20.5%), 아프리카22, 9.1%), 오세아니아(10, 15.3%), 북미(669, △3.6%), EU(396, △6.2%), 중동(94, △52.9%), 중남미(99, △3.7%), 아시아(478, △7.2%)

< 5월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.5월	전월비(%)	전년동월비(%)	'19.1-5월	전년동기비(%)
생 산(대)	366,152	-1.6	4.1	1,695,485	1.6
내 수(대)	153,820	-0.8	-2.5	722,549	-3.0
국산차(대)	132,286	-2.4	0.5	626,356	0.8
수입차(대)	21,534	10.5	-17.6	96,193	-22.1
수 출(대)	226,096	1.7	6.1	1,030,566	2.7
(금액/억불)	39.5	5.4	13.6	179.6	6.7
부품수출 (금액/억불)	19.5	-3.7	-7.5	96.1	0.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ **신차 수출 호조**와 **조업일수 증가**(20→21일) 등으로 전년동월 대비 4.1% 증가한 366,152대 생산

○ **(현대)** 팰리세이드, 쏘나타, G90 등 **신차 출시**와 싼타페 등 일부 **상품성 개선 모델들**의 다수 출시로 전년동월 대비 12.8% 증가

○ **(기아) 일부 노후 차종**을 중심으로 **내수 부진 지속**과 신차(소형 SUV 셀토스) 출시를 앞두고 일부 차종의 **단종** 등으로 전년동월 대비 0.2% 감소

○ **(한국지엠)** 일부모델(캡티바)의 **생산중단**('18.8)과 **내수부진 지속** 등에도 불구하고 **경차 스파크의 내수 및 수출 증가**로 전년동월 수준 유지(0.1% 증가)

○ **(쌍용)** 일부 구형 모델의 내수 및 수출 부진에도 불구하고 **코란도**와 **렉스턴스포츠** 등 **신차출시 효과**로 전년동월 수준 유지(0.1% 증가)

○ **(르노삼성) 내수부진** 지속과 **로그**(닛산 OEM수출)의 **해외판매 부진**, **공장 임시휴무**(5.24, 5.31) 등으로 전년동월 대비 **20.1% 감소**

< '19. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-5월	전년동기비
합 계	366,152	100.0	-1.6	4.1	1,695,485	1.6
현 대	166,503	45.5	0.0	12.8	740,823	5.3
기 아	132,165	36.1	-2.4	-0.2	624,174	3.3
한국지엠	39,580	10.8	-1.5	0.1	198,688	0.9
쌍 용	12,591	3.4	-13.8	0.1	60,880	11.6
르노삼성	14,755	4.0	0.7	-20.1	68,160	-35.1
대우버스	158	0.0	-23.3	-22.5	781	-14.1
타타대우	400	0.1	20.1	-48.7	1,979	-38.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ **개별소비세 인하 정책**(30%감면)과 국산 **신차**(팰리세이드, 쏘나타, 코란도 등) 효과 등에도 불구하고, 금월에도 **수입차**(BMW, 폭스바겐, 아우디 등)의 **판매 부진** 지속으로 전년동월 대비 2.5% 감소한 153,820대

○ **(현대)** 팰리세이드·쏘나타·G90 등의 **신차효과 발휘**로 전년동월 대비 9.5% 증가(8개월 연속 전년동월비 증가)

○ **(기아)** 승용 주력모델인 K시리즈(3/5/7)와 일부 SUV 모델의 노후화 등에 따른 판매부진으로 전년동월 대비 8.6% 감소

○ **(한국지엠)** 주력 차종인 **경차 스파크**는 **소폭 증가**하였으나 전년도 군산공장 폐쇄에 따른 **일부차종 공급 중단** 등으로 내수가 전년동월 대비 12.3% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도('19.3)의 신차효과 등으로 전년동월 대비 4.1% 증가(8개월 연속 증가)

○ **(르노삼성)** 신차 부족과 주요모델의 내수경쟁 심화 등으로 16.5% 감소

○ **(수입차)** 일부업체의 **국내 재고물량 부족**과 전년도 차량화재사건으로 인한 **기업이미지 훼손** 등에 따른 **판매부진 여파** 등으로 전년동월 대비 17.6% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.5) 16.6% → ('19.5) 14.0%

* 수입차중 상위 2개사(벤츠, BMW)의 시장점유율 : ('18.5) 44.0% → ('19.5) 42.8%

< '19. 5월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 5월	전월비	전년동월비	'19. 1-5월	전년동기비
내수판매	153,820	-0.8	-2.5	722,549	-3.0
현 대	67,756	-5.1	9.5	323,126	9.6
기 아	43,000	2.4	-8.6	200,465	-9.6
한국지엠*	6,727	4.6	-12.3	29,810	-9.6
쌍 용	10,106	-1.6	4.1	47,731	14.1
르노삼성*	6,130	-0.7	-16.5	28,942	-14.4
대우버스	142	5.2	-29.0	784	-17.0
타타대우	411	8.7	-6.2	1,763	-18.3
수 입 차	21,534	10.5	-17.6	96,193	-22.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ **북미**를 중심으로 **SUV**와 **친환경차**의 판매호조가 이어지면서 전년동월 대비 6.1% 증가한 226,096대 수출

○ **(현대)** 신형 팰리세이드, 코나(전기차 포함), 투싼 등 SUV 수출 호조로 전년동월 대비 8.5% 증가

○ **(기아)** 신형 쏘울('19.2), 친환경차 전용모델인 니로(HEV, EV, PHEV), 스토닉 등 SUV 수출 호조로 전년동월 대비 6.1% 증가

○ **(한국지엠)** 주력 수출모델인 경차 스파크와 트랙스의 선적 증가로 전년동월 대비 7.6% 증가

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠칸의 신차효과에도 불구하고 일부 구형모델의 부진으로 전년동월 대비 37.2% 감소

○ **(르노삼성)** 닛산-로그(OEM 모델)의 물량 감소, 이란지역 수출중단 등으로 전년동월 대비 7.5% 감소

< '19. 5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-5월	전년동기비
합 계	226,096	100.0	1.7	6.1	1,030,566	2.7
현 대	89,929	39.8	-0.5	8.5	407,586	5.1
기 아	90,200	39.9	0.7	6.1	407,326	11.4
한국지엠	35,719	15.8	8.8	7.6	166,308	-0.2
쌍 용	2,016	0.9	0.5	-37.2	10,299	-18.9
르노삼성	8,098	3.6	7.3	-7.5	38,216	-45.6
대우버스	9	0.0	-25.0	50.0	38	-5.0
타타대우	125	0.1	171.7	197.6	793	61.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 하이브리드차의 판매 호조, 전기차·수소차 보조금 지급에 따른 판매 급증 등으로 친환경차 내수가 전년동월 대비 37.2% 증가

○ 특히 전기차에 대한 보조금 지급이 2월부터 본격화되면서 전년동월 대비 **72.1% 증가**하였으며 친환경차 중 전기차 비중도 약 30% 유지

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 9.0% 차지

< '19. 5월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-5월	전년동기비
합 계	13,844	100.0	5.3	37.2	56,524	32.3
HEV	8,651	62.5	1.9	15.9	39,441	16.1
EV	4,083	29.5	3.3	72.1	14,143	77.3
PHEV	649	4.7	133.5	239.8	1,872	197.1
FCEV	461	3.3	27.0	643.5	1,068	657.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 현대 전기차 코나와 기아차 니로(HEV, EV, PHEV)가 전년동월 대비 각각 9,396.0%, 24.8% 증가하는 등 글로벌 친환경차 수출 호조로 전년동월 대비 15.6% 증가한 18,490대

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 8.5% 차지

< '19. 5월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-5월	전년동기비
합 계	18,490	100.0	-7.3	15.6	93,498	25.8
HEV	11,133	60.2	-8.4	2.0	57,924	0.3
EV	4,567	24.7	-9.0	130.1	25,602	208.2
PHEV	2,712	14.7	1.5	-12.3	9,620	16.3
FCEV	78	0.4	-24.3	-	352	1,752.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

< '19.5월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (현차 - 대, %) >

구 분	'19.5월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-5월	전년동기비
합 계	153,820	-0.8	-2.5	100.0	722,549	-3.0
현 대	67,756	-5.1	9.5	44.0	323,126	9.6
기 아	43,000	2.4	-8.6	28.0	200,465	-9.6
한국지엠	6,727	4.6	-12.3	4.4	29,810	-9.6
쌍 용	10,106	-1.6	4.1	6.6	47,731	14.1
르노삼성	6,130	-0.7	-16.5	4.0	28,942	-14.4
대우버스	142	5.2	-29.0	0.1	784	-17.0
타타대우	411	8.7	-6.2	0.3	1,763	-18.3
Mercedes-Benz	6,092	-6.9	4.3	4.0	26,484	-23.9
BMW	3,383	4.9	-35.2	2.2	14,674	-51.7
Lexus	1,431	-1.4	40.0	0.9	7,070	32.7
Toyota	1,269	52.7	-12.8	0.8	4,935	-29.9
Honda	1,210	64.6	95.8	0.8	4,883	104.1
MINI	1,008	39.0	52.3	0.7	3,804	8.3
Volvo	932	1.7	19.5	0.6	4,358	25.8
Ford	898	7.8	-2.7	0.6	3,899	-18.6
Jeep	770	-15.8	27.9	0.5	3,829	62.5
Volkswagen	673		-69.3	0.4	1,147	-66.6
Land Rover	443	-14.3	-58.4	0.3	3,587	-26.5
Nissan	299	-2.6	-28.5	0.2	1,683	-24.0
Peugeot	267	5.1	-31.2	0.2	1,384	-30.3
Porsche	210	-37.5	-29.3	0.1	2,347	32.4
Infiniti	206	-2.4	19.8	0.1	965	2.6
Jaguar	156	45.8	-26.8	0.1	753	-60.5
Cadillac	134	8.9	-8.8	0.1	690	-1.4
Maserati	93	7.9	-28.5	0.1	464	-28.2
Citroen	50	11.1	-36.7	0.0	241	-29.1
Rolls-Royce	12	-45.5	0.0	0.0	71	51.1
Bentley	7	-53.3	-66.7	0.0	73	-45.5
Lamborghini	5	0.0		0.0	28	366.7
Audi	0		-100.0	0.0	2,559	-31.4
국산차	132,286	-2.4	0.5	86.0	626,356	0.8
수입차	21,534	10.5	-17.6	14.0	96,193	-22.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)