산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 4월 20일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.19.(월) 오후 2시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 4. 19.(월)	담당부서	신에너지산업과
담당과장	최연우 과장(044-203-5390)	담 당 자	이승원 사무관(044-203-5395)

수소경제 성큼성큼 다가온다

- 국내 최초 케이(K)-수소트램 컨셉카 공개, 수소생산기지 1호 준공식, 코하이젠 본사 현판식 개최 -

□ **성윤모 산업통상자원부 장관**은 4.19일(월) 경남 창원시에 방문하여 ❶**코하이젠 본사 현판식**, ❷**K-수소트램 컨셉카 공개**, ❸**수소생산기지 준공식**에 참석함

○ 오늘 현장방문은 **민간 중심의 수소 인프라 확충 및 수소모빌리티 다양화 노력을 격려**하고 **정부 지원을 통한 수소 공급시설 구축을 기념**하기 위해 이루어졌으며, 코로나 상황을 고려하여 참석인원을 최소화한 가운데 **방역수칙을 철저히 준수**하며 진행함

< 창원 현장방문 행사 개요 >

- **일시 :** '21.4.19(월) 14:00~15:50
- **참석 :** 산업통상자원부장관, 국토부 대도시권광역교통위원회 위원장, 경남도지사, 창원시장, 코하이젠 대표, 현대차·SK에너지·GS칼텍스 등 참여기관 대표
- **내용/장소 :** ❶ 코하이젠 본사 현판식 (경남테크노파크)
  ❷ K-수소트램 컨셉카 공개 (현대로템 창원공장)
  ❸ 수소생산기지 준공식 (창원 성주수소충전소)

□ 먼저, **성 장관**은 **경남테크노파크**에서 **코하이젠**(KOHYGEN, KOrea HYdrogen Green Energy Network)의 **본사를 방문**하여 **SPC 추진 경과 및 계획 등** 사업 현황을 보고받고 **현판 제막식**에 참석함

○ **코하이젠**은 **상용차용 수소충전소 구축을 목적**으로 하는 민간 특수목적법인으로, **제2차 수소경제위원회**('20.10월)에서 설립 관련 **MoU를 체결**하고 **금년 2월** 본사를 경남 창원으로 **법인을 설립**함

* 코하이젠은 '25년까지 상용차용 수소연료공급시설 전국 35개소 구축 계획

□ 이후, **성 장관**은 국토부 **대도시권광역교통위원회 최기주 위원장**과 함께, **현대로템 창원공장**으로 이동해 본격적인 상용화에 앞서 각종 핵심 부품의 성능시험을 위해 개발된 **수소트램 컨셉카의 공개행사**에 참석함

○ 현장에서 **수소트램 개발 경과**(현대로템 발표)를 보고받고, **수소트램 컨셉카의 내·외부 및 원격주행 시연**을 관람하였음

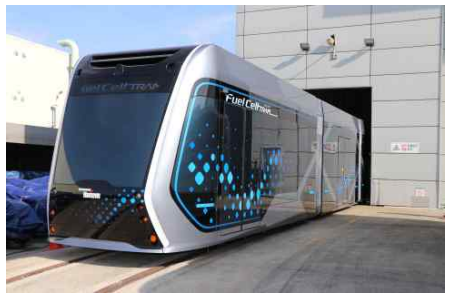
○ 이날 공개된 **수소트램 컨셉카**는 **규제샌드박스**를 통해 **'수소트램 상용화를 위한 주행시험'에 대한 실증특례**(관련부처: 산업부, 국토부)를 승인받아 개발될 수 있었으며, 금년도부터는 **해외수출형 수소트램** 개발을 위한 **핵심기술 국산화 및 실차 검증 사업**도 추진할 계획임

* 해외수출형 수소전기트램 실증사업(산업부) : '21.5~'23.12월, 약 450억원(국비 289.5억원)

< 관련 실증특례 개요 >

- **추진배경** : 현대로템 신청, '20년도 제4차 산업융합 규제특례심의委에서 승인('20.10)
- **실증특례 신청 내용** : 기존 전기트램에 수소버스용 수소저장용기, 연료전지, 배터리 등을 탑재한 수소전기트램 시험차량을 제작하고 트램노선을 따라 시험주행

○ **수소트램**은 **미세먼지·유해가스 등**이 발생하지 않아 **친환경적**이며, 지하철처럼 **대량수송이 가능**하면서도 지하 굴착공사를 할 필요가 없어 **경제적**인 **차세대 도시교통수단**으로 기대되며, **수소 모빌리티의 다양화** 측면에서 **수소경제로의 조기 전환에도 기여**할 것으로 보임





□ 마지막으로, **성주수소충전소**로 이동해 **수소생산기지 1호 준공식**에 참석함

○ **성 장관**은 창원산업진흥원으로부터 **창원 수소생산기지 준공 경과**를 보고받고 **수소생산기지 준공식**에 참여하였으며, 동 부지에 조성된 **수소에너지 순환시스템 실증단지**를 견학함

* 수소에너지 순환시스템 실증단지 : 천연가스 개질을 통한 수소 생산 및 CO_2 재처리, 수소충전소(승용, 버스), 연료전지 발전설비 등 구축된 수소산업 전주기 실증단지

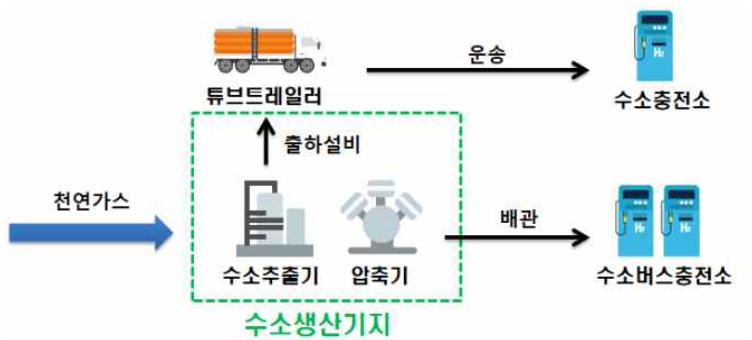
○ **수소생산기지**는 충전소와 직접 연계해 그 자리에서 천연가스로부터 **수소를 추출·생산하는 시설**로써, 수소를 외부에서 공급받을 때의 높은 수소 운송비용을 낮추어 수소충전소의 **수소 공급단가 인하 및 경제성 제고 효과**를 기대할 수 있음

○ **창원 수소생산기지**는 **산업부의 '수소생산기지 구축사업'**을 통해 '19년도부터 국비 48.5억원을 지원받아 **연간 수소차 2,400대 또는 버스 37대 분량의 수소 생산 규모**(연산 360톤)로 구축되었으며, 동 사업의 지원을 받은 수소생산기지 중 **가장 처음으로 준공**됨

* 사업 지원 현황 : ('19) 창원, 삼척, 평택, ('20) 부산, 대전, 춘천, 인천, 완주

○ 특히, 동 수소생산기지에서는 천연가스에서 **수소 추출 시 발생하는 CO_2를 포집**하여 **드라이아이스 등으로 재처리** 할 계획으로, 보다 **친환경성을 높여 사업을 추진**할 예정임

< 수소생산기지 개요 >



□ 한편, 행사장 간 이동 시에는 창원시의 '**스마트 수소버스**'를 이용함

○ **'스마트 수소버스'**는 수소버스의 **친환경성을 효과적으로 홍보**하기 위해, **5G 및 스마트 디스플레이 기술 등을 활용**하여 탑승자에게 **운행정보와 주변 정보를 제공**해주는 시스템이 탑재된 수소버스임

* 수소버스 공기 정화량, 운행정보(버스위치, 차량 간격 등), 주변 상권 홍보 정보 표출

< 스마트 수소버스 내 표출 컨텐츠 안 >



□ **국토부 대도시권광역교통위원회 최기주 위원장**은 "**국가 R&D**로 추진 중인 **무가선 저상트램 실증사업**(부산 오륙도선)을 시작으로, **국내 트램 도입이 본격화** 될 것"이라며,

○ "**수소 트램**의 **시험주행**이 완료되면, **무가선 저상트램**과 함께 **수소 트램**의 **국내 도입** 및 **해외 진출** 방안을 **관련기관**과 함께 **강구**해 나갈 예정"이라고 밝혔음

□ **산업부 성윤모 장관**은 이번 지역 수소경제 인프라 확충을 계기로 "**2050 탄소중립 목표 달성**을 위해 **수소경제는 우리가 반드시 나아가야 할 길**"이라고 강조하면서,

○ "**수소 활용 인프라를 확산**하고, **수소 모빌리티의 지평**을 넓혀가는 코하이젠과 현대로템 등 **민간의 노력을 높이 평가**"하고, "**지역 내 수소경제 조기 활성화**를 추진해가고 있는 **경상남도 및 창원시에 사의**"를 표함

○ 아울러, "**정부도 수소경제위원회를 중심**으로 예산, 법·제도적 지원 등을 통해 **국내 수소산업 생태계 및 지역 활성화를 적극 지원**해 나가겠다"고 밝혔음

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 이승원 사무관(☎ 044-203-5395)에게 연락주시기 바랍니다.