산업통상자원부
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보도자료

희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2013년 6월 20일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 무역정책과 권오정 과장(02-2110-4829), 김현철 사무관(02-2110-5312)
※외교부 안건 관련: 외교부 양자경제진흥과 김요섭 과장(02-2100-7667), 이예현 2등서기관(02-2100-7671)
※KOTRA 안건 관련 : KOTRA 김태호 기획팀장(02-3460-7061), 김병호 부장(02-3460-7062)

산업부, 제2차 수출투자지원협의회 개최
- 자동차 부품업계, '손톱 밑 가시' 제거 호소 -

□ 산업부(장관 윤상직)는 6.19(수) 16시에 무역보험공사 11층 대회의실에서 기재부, 외교부 등 **관계부처**와 KOTRA 등 **수출유관기관 및 자동차부품 수출기업 5개사**가 참석한 가운데 **"제2차 수출투자지원협의회"**를 개최하였음

○ **윤상직 장관 주재**로 개최된 이번 회의에서 **외교부와 KOTRA**는 제1차 무역투자진흥회의 후속조치 이행 방안을 발표하였으며,

○ 1~5월 수출이 마이너스를 기록하고 있는 자동차산업에 소속되어 있는 자동차부품업계 대표들이 참석하여 **수출경쟁력 회복을 위한 당면애로 해소**를 건의하였음

≪ 보고안건 주요 내용 ≫

1 재외공관의 기업 애로사항 해소기능 및 역량강화 방안 (외교부)

○ 외교부는 주재국 정부당국과 해당 재외공관과의 **직접 교섭**을 통해 중소기업의 애로사항 처리에 나설 계획이라고 밝히고, 이를 위해 재외공관별로 **기업활동지원협의회**를 구성·운영할 계획임을 밝힘

○ 특히, 중소기업에 대해 **해외 현지의 실시간 정보를 제공**하기 위해 재외공관을 통해 수집된 정보를 **정책메일, 외교부 홈페이지**(국가별 경제정보 코너) 등을 통해 우리기업에 전파하고,

- 각 재외공관 홈페이지에 운영하는 **'사이버기업서비스'**를 통하여 기업이 현지진출 시 필요한 정보를 맞춤형으로 제공할 계획임

○ 또한, 주재국내 우리기업 이미지 개선을 위해 해외진출 **기업의 사회적 책임활동(CSR)을 지원**하기 위한 교육, 홍보 및 공관-기업간 공동 CSR 행사를 추진할 것임

2 중소기업 수출 및 해외진출 지원 전문기관화 방안(KOTRA)

○ KOTRA는 박근혜 대통령이 당선인 시절 인수위에서 지시한 바 있는 'KOTRA 기능을 중소기업 수출 및 해외진출 지원 전문기관으로 전환'하는 방안에 대해 보고함

○ 오영호 KOTRA사장은 그간 KOTRA 해외무역관이 중소기업에 대해 **문턱이 높다는 지적**을 받아왔다고 언급하고, KOTRA가 **중소기업을 위한 현장조직**으로 거듭나기 위해 안건을 준비했다고 밝힘

○ 앞으로 KOTRA서비스를 **중소기업의 성장단계별 맞춤형으로 재편**하고, 5개 광역권에 소재한 중소기업 수출지원센터에 **KOTRA 지원단을 설치**하는 한편,

- '13년 하반기부터 해외파견·복귀 직원 및 신입사원의 **중소기업 파견 현장근무**를 통해 중소기업 현장서비스를 강화할 계획임을 보고함
  * 향후 KOTRA 근무기간중 해당기업 홈닥터 역할 수행

- 또한 해외 무역관을 중소기업, 유관기관 등에 개방하여 전문역량이 필요한 해외무역관에 **해당분야 유관기관이 전문가를 파견**하여 **기관간 협업**을 통해 중소기업에게 전문서비스를 지원할 수 있도록 **개방**할 것임을 밝힘

≪ 자동차부품기업 수출애로 ≫

□ 한편, 이날 회의에는 자동차 부품업체 대표 5명이 참석하여 수출 애로를 전달하며, 정부 및 관련기관이 **중소·중견기업의 손톱 밑 가시 제거**를 위해 적극적으로 나서줄 것을 요청하였음

□ 자동차 실린더헤드 커버를 생산하는 중견기업 A사 대표는 최근 자동차업계의 핵심 쟁점으로 부상한 **통상임금 관련 애로**를 제시하였음

○ **통상임금 산정 시 상여금을 포함하지 않도록 기준을 명확히 해달라**고 요청하였으며, 상여금을 통상임금에 포함할 경우 **17% 수준의 인건비 상승**이 불가피함을 호소하였음

□ 자동차 케이블과 스위치류 생산 중견기업 B사 대표는 **근로시간 단축**을 위한 관련법령 개정에 따른 애로를 호소함

○ 주당 52시간으로 근로시간을 제한할 경우, **주당 9.1시간의 근로시간 감소**가 불가피하며 이로 인해 **자동차 부품업계의 생산량 13.7% 감소, 근로자 월평균 임금 30만원(12.3%) 감소** 등 부품산업계의 생산성 악화와 근로자 임금감소가 불가피하다고 밝히고,

○ 취약한 재무구조와 고질적인 인력난을 안고 있는 부품산업계로서는 근로시간 단축에 따른 생산차질로 매출감소 우려가 있는 만큼, 관련 당국이 산업계에 미치는 영향에 대해 종합적인 조사를 통해 **부작용을 최소화할 수 있도록 조치해 줄 것을 건의함**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 김현철 사무관(☎ 02-2110-5312)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **제2차 수출투자지원협의회 행사 개요**

◇ **일시·장소 : '13. 6.19.(수) 16:00~18:00, 무역보험공사**(11층 대회의실)

* 서울시 종로구 서린동 소재

◇ **논의 안건 :**

① **재외공관의 기업 애로사항 해소 기능 및 역량 강화** (외교부)

② **KOTRA 중소기업 수출지원 및 해외진출 전문기관화 방안** (KOTRA)

* 자동차부품 수출중소기업 '손톱 밑 가시' 제거 논의

참석자 **약 25명**

○ **(정부) 산업부**(장관 주재), 기재부, 미래부, 외교부, 문체부, 고용부, 농식품부, 국토부, 해수부, 금융위, 관세청, 중기청, 특허청

○ **(유관기관)** KOTRA, 무역보험공사, 무역협회, 중소기업진흥공단, 수출입은행, 농수산식품유통공사

○ **(민간기업)** 자동차부품업계 대표 5명

회의진행 **안건보고 → 전체토의 (총 120분)**

○ 모두말씀(5′) → 안건보고(30′) → 전체토의(80′) → 마무리말씀(5′)

○ 전체토의 중 안건보고 내용과 자동차부품업계 애로에 대해 토의