산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

http://www.motie.go.kr

2013년 6월 13일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

5월 자동차 산업 동향

□ 산업통상자원부는 5월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(385,371대), 수출(268,956대)은 각각 전년동월비 0.9%, 0.3% 소폭 감소한 반면, 내수(133,393대)는 전년동월비 0.3% 소폭 증가하였다고 밝힘.

○ 생산은 주요업체의 주말 특근 미실시*로 인한 근로시간 단축으로 소폭 감소하였으며,

* 5월 주말특근 미실시 : 현대차(일부 생산라인 제외) 4회, 기아차(소하리, 화성) 4회

○ 수출은 EU시장 위축 등에도 불구하고 인기차종의 본격 수출 등으로 전년수준 유지하며 회복세*를 보였으며 대수 기준으로는 감소하였으나, 금액기준으로는 평균 수출가격 상승** 등으로 전년동월비 6.2% 증가함.

* '13년 수출 증감율 추이(전년동월비, %) : 1월(15.4) → 2월(-21.6) → 3월(-15.1) → 4월(-5.2) → 5월(-0.3)

** 완성차 평균수출가격 : 13,644달러('12.1-4) → 14,265달러('13.1-4) (4.6% ↑)

○ 내수는 CDV, 소형, SUV 등의 국산차 신차효과*와 수입차의 판매 증가 등으로 2개월 연속 증가세를 기록

* 차급별 증감율(전년동월비) : 경형(-16.9%), **소형(11.7%)**, 중형(-20.7%), 대형(-4.5%), **SUV(8.3%)**, **CDV(51.1%)**

< 5월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

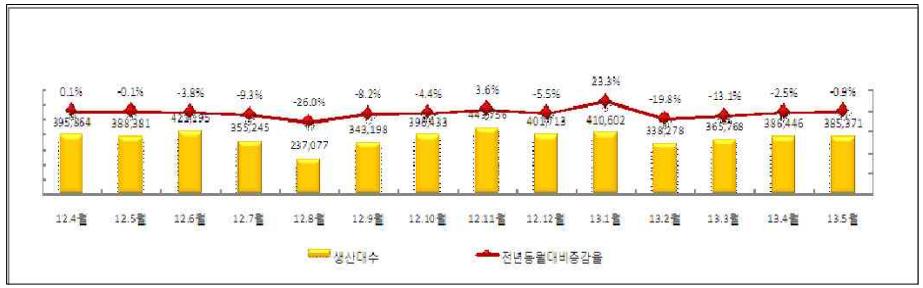
구 분	'13. 5월	전월비	전년동월비	'13.1-5월	전년동기비
생 산	385,371	-0.2	-0.9	1,885,569	-3.8
내 수	133,393	0.9	0.3	624,161	0.2
국산차	119,982	0.9	-1.1	562,466	-1.5
수입차	13,411	0.7	14.5	61,695	19.4
수 출	268,956	2.4	-0.3	1,311,754	-6.3
(금액)	41.9	3.0	6.2	202.0	-1.5

* 5월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,571,470대

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 5월 생산은 주요 업체의 주말특근 미실시 등으로 전년동월비 0.9% 감소한 385,371대 기록

< '12. 4월 이후 월별 자동차 생산추이 >



○ **현대**(152,724대)는 주요 공장에서 주말특근이 이루어지지 않으면서 전년동월비 **3.4% 감소**한 반면, **기아**(141,595대)는 주력 차종의 수출 물량 증가로 **1.4% 증가**

○ **한국지엠**(67,474대)은 내수가 부진하였지만 수출증가로 **전년수준**을, **쌍용**(12,403대)은 판매호조를 바탕으로 지난 5월 중순 재개된 주야 2교대제로 생산물량이 확대되면서 **26.2% 증가**한 반면, **르노삼성**(9,792대)은 내수 및 수출 부진으로 **21.1% 감소**

< '13. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

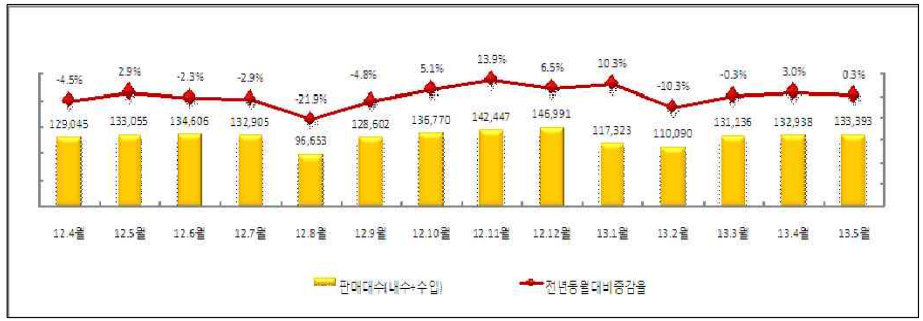
구 분	'13. 5월	점유율	'13. 1-5월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	385,371	100.0	1,885,569	-0.2	-0.9	-3.8
현 대	152,724	39.6	754,644	2.7	-3.4	-7.5
기 아	141,595	36.7	678,635	-1.1	1.4	-3.0
한국지엠	67,474	17.5	337,580	-3.3	-0.2	5.3
쌍 용	12,403	3.2	55,258	2.5	26.2	18.6
르노삼성	9,792	2.6	53,403	-12.4	-21.1	-26.8
기 타	1,383	0.4	6,049	1.2	14.5	31.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수판매 동향

□ 5월 내수판매는 국산차의 신차효과와 수입차의 월간 사상 최대치 판매 기록 등 수요 증가에 힘입어 2개월 연속 증가세를 기록

< '12.4월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 맥스크루즈, 카렌스(RP), 코란도 투리스모 등 신차 효과에도 불구, 전반적인 경기둔화 지속과 가계부채 부담에 따른 구매력 위축 등으로 전년동월비 1.1% 감소한 119,982대

○ **현대**(57,942대)는 SUV에 대한 시장수요 증가에도 불구하고 주말특근 감소에 따른 공급부족 영향으로 **전년수준**을, **기아**(39,500대)는 K5 모델의 신차효과가 진정되면서 3.1% **감소**

○ **한국지엠**(11,810대)은 주력 판매 모델인 스파크 등이 부진하면서 **9.2%, 르노삼성**(4,602대)은 주요 모델의 경쟁심화로 **1.4%** 각각 **감소한** 반면, **쌍용**(5,270대)은 코란도 투리스모 신차효과와 코란도C, 렉스턴 호조세 지속으로 **28.4% 증가**

□ **(수입차 판매)** 5월 수입차 판매는 모델의 다양성을 바탕으로 특히, 독일, 일본 브랜드 차종의 지속적인 강세를 보이며, 전년동월대비 14.5%가 증가한 13,411대를 기록하며 월간 사상 최대치를 기록

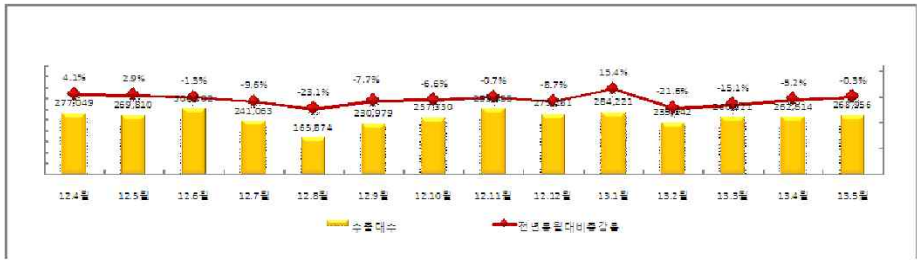
* 5월 국가 브랜드별 등록 현황 : 독일(63.1%), 일본(19.3%), 미국(7.6%), 영국(6.4%), 프랑스(2.0%), 스웨덴(1.5%), 이탈리아(0.1%)

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 5월 수출은 국산차의 제품경쟁력 향상, 고연비 소형차 선호도 증가, 맥스크루즈, 카렌스(RP), 트랙스, 코란도 투리스모 등 신차의 본격 수출 등으로 전년수준(△0.3%)인 268,956대 기록

○ 다만, 금액기준으로는 평균단가 상승 등으로 6.2% 증가

< '12.4월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(94,010대)는 주말특근 미실시에 따른 공급물량 감소 등의 영향으로 전년동월비 **9.6% 감소**, 반면 **기아**(105,070대)는 프라이드, K3, 모닝 등 해외시장에서 주력 차종 인기 지속으로 **6.6% 증가**

○ **한국지엠**(57,263대)은 스파크 북미 수출 호조와 소형 SUV 트랙스 본격 수출 등으로 **8.2%**, **쌍용**(7,136대)은 러시아 판매물량 증대와 칠레 등 중남미 지역 호조세로 **17.8%** 각각 **증가**한 반면, **르노삼성**(4,970대)은 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **35.5% 감소**

< '13.5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.5월	점유율	'13.1-5월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	268,956	100.0	1,311,754	2.4	-0.3	-6.3
현 대	94,010	35.0	482,751	-2.2	-9.6	-11.3
기 아	105,070	39.1	490,362	1.2	6.6	-3.4
한국지엠	57,263	21.3	276,924	17.8	8.2	1.2
쌍 용	7,136	2.6	30,692	0.1	17.8	6.7
르노삼성	4,970	1.8	28,386	-21.6	-35.5	-35.4
기 타	507	0.2	2,639	-12.4	-14.4	46.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 5월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 5월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-5월	전년동기비
합 계	133,393	0.9	0.3	100.0	624,161	0.2
국 산 차	119,982	0.9	-1.1	89.9	562,466	-1.5
현 대	57,942	0.5	-0.2	43.4	269,344	0.4
기 아	39,500	-2.6	-3.1	29.6	188,704	-4.2
한국지엠	11,810	15.1	-9.2	8.9	55,042	-5.0
쌍 용	5,270	3.0	28.4	4.0	23,678	33.0
르노삼성	4,602	1.5	-1.4	3.4	21,886	-17.8
수 입 차	13,411	0.7	14.5	10.1	61,695	19.4
BMW	2,663	-2.1	-10.8	2.0	14,155	14.4
벤 츠	1,995	-14.2	6.8	1.5	9,784	23.4
폭스바겐	1,952	-11.5	33.1	1.5	9,208	42.1
아우디	1,632	-5.3	27.5	1.2	7,756	31.2
토요타	1,314	128.1	52.8	1.0	3,355	-26.7
포 드	657	19.2	44.1	0.5	2,712	49.8
렉서스	521	-9.1	26.2	0.4	2,187	26.6
혼 다	467	-7.2	61.0	0.4	2,261	37.8
미 니	461	4.8	-11.9	0.3	1,956	-9.4
크라이슬러	331	8.9	-12.7	0.2	1,610	-3.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 5월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-5월	전년동기비
합 계		133,393	0.9	0.3	100.0	624,161	0.2
1	현대차	57,942	0.5	-0.2	43.4	269,344	0.4
2	기아차	39,500	-2.6	-3.1	29.6	188,704	-4.2
3	쉐보레	11,810	15.1	-9.2	8.9	55,042	-5.0
4	쌍용차	5,270	3.0	28.4	4.0	23,678	33.0
5	르노삼성	4,602	1.5	-1.4	3.4	21,886	-17.8
6	BMW	2,663	-2.1	-10.8	2.0	14,155	14.4
7	메르세데스-벤츠	1,995	-14.2	6.8	1.5	9,784	23.4
8	폭스바겐	1,952	-11.5	33.1	1.5	9,208	42.1
9	아우디	1,632	-5.3	27.5	1.2	7,756	31.2
10	토요타	1,314	128.1	52.8	1.0	3,355	-26.7
11	포드	657	19.2	44.1	0.5	2,712	49.8
12	타타대우	530	14.5	-12.5	0.4	2,306	-1.6
13	렉서스	521	-9.1	26.2	0.4	2,187	26.6
14	혼다	467	-7.2	61.0	0.4	2,261	37.8
15	미니	461	4.8	-11.9	0.3	1,956	-9.4
16	크라이슬러	331	8.9	-12.7	0.2	1,610	-3.5
17	대우버스	328	0.6	96.4	0.2	1,506	68.5
18	랜드로버	270	17.4	94.2	0.2	1,117	75.6
19	푸조	225	-25.0	1.4	0.2	1,115	10.5
20	포르쉐	214	38.1	50.7	0.2	836	41.5
21	닛산	212	-29.6	2.9	0.2	1,182	19.3
22	볼보	196	64.7	20.2	0.1	767	19.8
23	재규어	122	15.1	50.6	0.1	686	38.0
24	인피니티	55	-11.3	-39.6	0.04	379	-21.2
25	시트로엥	44	33.3	18.9	0.03	176	309.3
26	캐딜락	33	73.7	-19.5	0.02	133	-36.7
27	미쓰비시	19	-52.5	90.0	0.01	99	890.0
28	피아트	16	-15.8	-	0.01	155	-
29	벤틀리	12	-7.7	-7.7	0.009	53	-1.9

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.