| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 하나된 열정 하나된 대한민국 |
|---|---|---|

**2018년 3월 7일(수) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 6.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2018. 3. 6(화) | 담당부서 | 기계소재표준과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 김동호 과장(043-870-5370) | 담 당 자 | 이위로 연구관(043-870-5374) |

# 자율주행차 국가표준(KS), 200종으로 확대

## - 자율주행차 표준기술연구회, 3.7(수) 개최 -

□ 산업통상자원부 국가기술표준원은 4차산업혁명시대 자율주행차 상용화를 지원하고자 표준화 추진계획을 마련하고, 산·학·연·관 전문가의 의견수렴을 위해 자율주행차 표준기술연구회를 3월 7일 개최한다.

○ 표준기술연구회에서 각 기관은 자율주행차 산업의 국제 주도국 도약을 위한 한국산업규격(KS) 확충, 국제표준 제안 확대 방안 등을 논의한다.

**< 자율주행차 표준기술연구회 >**

○ **일시·장소** : ´18. 3. 7.(수) 15:00~17:00, 서울 한국자동차산업협회 6층 중회의실

○ **참석자** : 국표원 강병구 국장(주재), (산업) 현대자동차등 완성차 3사 전문가, 한국자동차산업협회 윤경선 실장 (공기업) 한국도로공사 송상규 본부장, 한국지능형교통체계협회 김수지 실장, (학계) 강원대 탁태오 교수, (연구) 자동차부품연구원 유시복 센터장 등 20여명

○ **논의안건** : 자율주행차 표준화 추진계획 및 C-ITS 및 자율협력주행 추진 현황 등

□ 자율주행차 표준화 계획에 따라 자율주행차 국가표준(KS)을 2017년 말 93종에서 2021년 까지 200종으로 확대한다.

○ 첨단운전자지원시스템(ADAS) 분야에 해당하는 운전자의 손과 발 접촉없이 자동으로 차선을 변경하는 자율차선변경시스템, 엔진제어·조향장치 등 차량 내부의 전자제어장치간의 1Gbps급 고속 광통신용 인터페이스, 차량무선통신(WAVE)을 활용해 고속 이동 중 끊김 없는 차량간 통신환경을 제공하는 차량·사물통신(V2X) 표준 등을 한국산업규격(KS)으로 제정해 나갈 계획이다.

○ 자율주행차의 디지털 부품, 센서 등 반도체 사용 증가에 따라 자동차 반도체 가이드라인 국제표준(ISO 26262-11)이 금년 6월경에는 제정될 것으로 예상되어, 이를 신속히 한국산업규격(KS)으로 제정하고 안내서를 제작래 배포토록 할 예정이다.

□ 또한 차선유지보조시스템 성능평가 방법 등 우리나라가 제안한 11종의 자율주행차 기술이 국제표준으로 발간되도록 국제회의 전문가 참가 지원 등 국제표준화 활동도 강화한다.

○ 2018년에는 차량간 통신(V2V)을 이용한 협력형 차선내 부분 자율주행 시스템의 기능요건, 작동방식, 시험방법 등 3종의 국제표준도 신규 제안한다.

○ 아울러 국제표준을 개발하는 도로교통(ISO TC 22)의 5개 전문위원회, 지능형교통체계(ISO TC 204)의 5개 작업그룹에 국내 전문 대응기관을 지정해 국제표준개발에도 체계적으로 대응하도록 할 계획이다.

□ 이번 표준기술연구회에서는 국가표준 확대, 국제표준화 활동강화, 민·관 협력 자율주행차 표준체계 구축과 더불어 연구개발(R&D)과제의 표준연계, 자율주행차 표준의 활용·확산 방안 등도 논의하며, 한국도로공사에서 차세대 지능형 교통시스템(C-ITS)과 자율협력주행 추진 현황도 발표한다.

○ 국가기술표준원은 자율주행차 상용화 선도국 도약을 위해서는 범부처 및 민·관 표준화 협력강화가 필요하다고 강조하고 기업이 필요로 하는 표준화 수요를 발굴하여 적극 지원하겠다고 말했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 이위로 연구관(☎ 043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

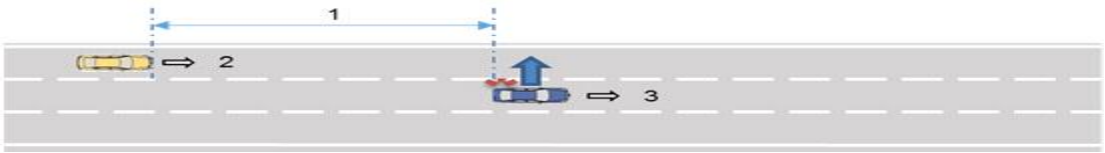
## 붙임 : KS 제정 주요 내용

○ 부분 자동 차선 변경 시스템(ISO 21202 Intelligent transport systems – Partially Automated Lane Change Systems, PALS–Functional/operational requirements and test procedures)

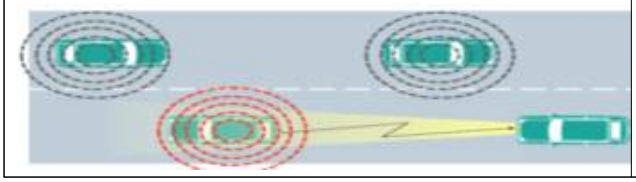
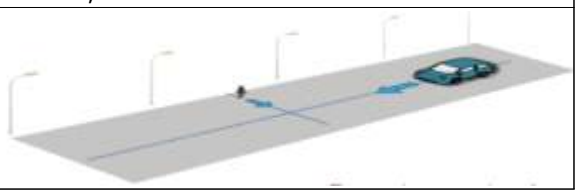
- 인접차선에 후행차량이 있는 경우
  - 사례 1 : 후행 차량이 가속해 와서 3m 거리에 있을 때 강제로 PALS 작동

    ⇒ 시험 통과 조건 : PALS 시스템 장착 차량이 차선변경을 하지 않음
  - 사례 2 : 후행 차량이 가속해 와서 42~49m 거리에 있을 때

    ⇒ 시험 통과 조건 : 후행차량이 완전히 지나쳐서 전방에 위치하면 PALS 시스템 장착 차량이 차선변경을 실시




○ 협력형 적응 순항제어 및 보행자 감지·상해경감 시스템

| ISO DIS 20035 Cooperative Adapted Cruise Control, CACC | ISO FDIS 19237 Pedestrial Detection and Damage Mitigation System, PDCMS |
|---|---|
|  |  |

○ WAVE 통신을 활용한 V2X 표준

- 자율주행차 통신시스템의 ITS Station 탑재를 위한 인터페이스 표준(ISO 21215 Intelligent transport systems - Localized communications - ITS-M5)

