산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 11월 17일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11월 16일(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 11. 16.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 10월 자동차산업 월간 동향

- 영업일수 감소에도 내수 증가세 지속, 수출액 2개월 연속 증가-
- 친환경차 내수·수출 모두 증가, 내수는 9개월 연속 증가세 -
- 전기차 수출 39개월 연속 증가 -

□ **(총괄) '20년 10월** 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △4.3%, 내수 +1.7%, 수출 △3.2% (수출액 +5.8%) 기록**한 것으로 잠정 집계

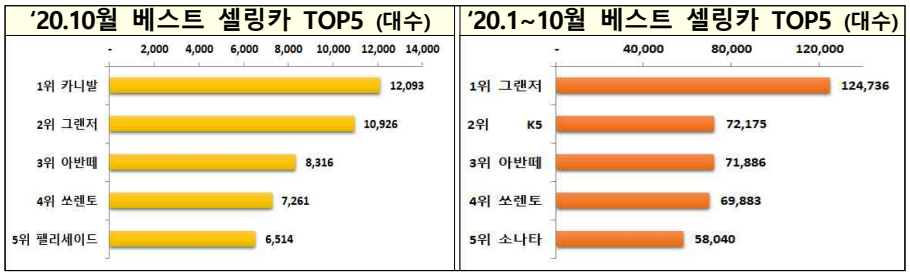
○ **(생산) 내수 회복세**는 **지속**되었지만 **한국GM 노사갈등*** 및 **추석연휴**에 따른 **조업일수 감소**(△2일) 등으로 **전년동월 대비 4.3% 감소**한 **336,279대 생산**, 다만 **일평균 생산**은 **증가** ('19.10월 **일평균** 16,734대 → **'20.10월 17,699대, 5.8%↑**)

* 한국GM은 내수판매 및 수출은 증가하였으나, 특근과 잔업 미실시 및 부분파업 등으로 전년동월 대비 약 7천대 생산 감소 / 10월 완성차 전체 생산감소의 45.7% 차지

○ **(내수)** 추석연휴에 따른 **영업일수*** **감소(△2일)**에도 **불구, 신차효과**** **및 국산차 판매증가** 등으로 **1.7% 증가**한 **160,151대 판매**

* 영업일수 : ('19.10월) 21일 → ('20.10월) 19일(△2일) / 10월 추석연휴 ('19년 추석은 9월)
* 신차판매 : 카니발 11,979대, 아반떼 8,316대, 쏘렌토 7,261대, 제네시스 G80 5,268대 등

- **베스트 셀링카 TOP5**에 **모두 국산차**가 **차지, '20년 누적**으로는 **그랜저**가 **판매 1위**이나, **10월**에는 **최근 출시된 카니발**이 **판매순위 1위 달성**



- **(국산차)** 영업일수 감소에도 **신차모델**(카니발·아반떼·쏘렌토 등) **판매호조*** **등으로** 전년동월 대비 **1.2% 증가**한 **134,440대 판매**

* 10월 자동차 내수판매 순위 : **1위 카니발(12,093대)** > 2위 그랜저(10,926대) > **3위 아반떼(8,316대)** > **4위 쏘렌토(7,261대)** > 5위 팰리세이드(6,514대)

- **(수입차) 기타브랜드**(일본계·영국계·프랑스계 등)는 **부진**하였으나, **독일계 브랜드**의 **판매회복세** 등으로 **4.1% 증가**한 **25,711대 판매**

* 주요 국가별 수입차 증감률 : 독일계 10.0%, 일본계 △12.2%, 영국계 △23.4%, 이탈리아계 △32.8%, 프랑스계 △46.1%

* 일본계 : 닛산 코리아 철수에 따른 판매물량 감소 등으로 △12.2% 감소
독일계 : 해외공장의 생산물량 공급 확대 및 신차 효과 등으로 전년동월 대비 10.0% 증가

○ **(수출) 미국 등 주요시장 판매 회복 회복세**에도 불구하고, **조업일수 감소 영향**으로 **3.2% 감소한 200,666대** 수출, 다만 **일평균 수출**은 **증가** ('19.10월 **일평균** 9,872대 → **'20.10월 10,561대, 7.0%↑**)

※ '20.10월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(2,011, 12.4%)**, **EU(757, 17.7%)**, 동유럽(272, △9.6%), 중동(395, △3.7%), 중남미(138, △25.5%), 아프리카(63, △26.4%), 오세아니아(231, 4.5%), 아시아(149, △21.2%)

- **수출금액**은 **고부가가치 차량**인 **SUV·친환경차 수출비중 증가** 등으로 **40.2억불**을 **달성**하여 **5.8% 증가**하여, **2개월 연속 증가** 기록

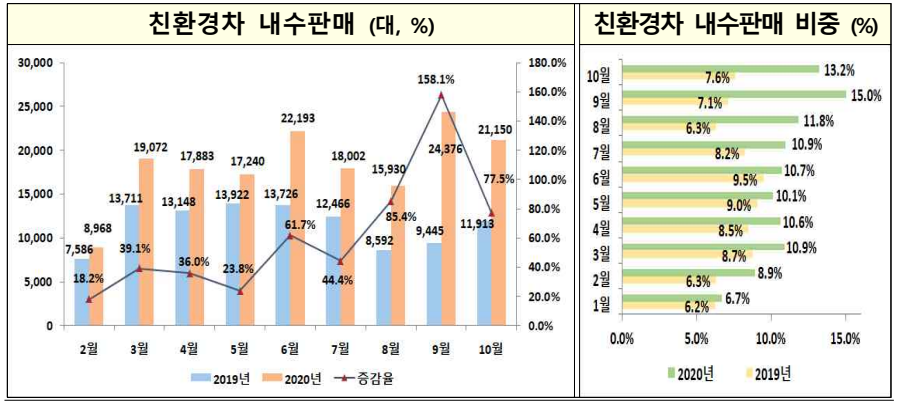
* 수출비중: [SUV] ('19.10월) 66.1% → ('20.10월) **68.5%(2.4%p↑)**
[친환경차] ('19.10월) 11.2% → ('20.10월) **15.0%(3.8%p↑)**

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **77.5% 증가**한 **21,150대**, **수출**은 **30.1% 증가**한 **30,110대 판매**

○ **(내수) 하이브리드**(+80.9%), **전기차**(+51.6%), **플러그인하이브리드**(+762.2%), **수소차**(+5.3%) 등 **全차종 판매호조**로 전년동월 대비 **77.5% 증가**한 **21,150대 판매**

- **친환경차 내수판매**는 **9개월 연속 증가세**를 시현하며, 전체내수 중 **친환경차 판매비중**도 전년동월 대비 **증가**

* 전체내수 대비 친환경차 판매비중 : ('19.10월) 7.6% → **('20.10월) 13.2%(5.6%p↑)**



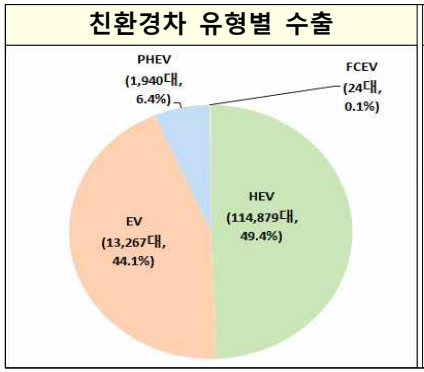
- 특히 쏘렌토 HEV, 그랜저 HEV 등 **국산 하이브리드(49.3%↑)**와 포터 EV, 봉고 EV 등 상용 중심의 **국산 전기차(46.3%↑) 판매호조** 등이 **친환경차 내수 증가**에 **기여**

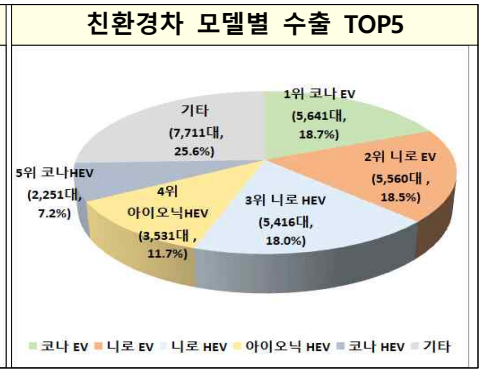
  * 국산 하이브리드 판매 : ('19.10월) 7,898대 → ('20.10월) **11,793대(+49.3%↑)**
  * 국산 전기차 판매 : ('19.10월) 2,292대 → ('20.10월) **3,353대(+46.3%↑)**

○ **(수출) 전기차**(51.7↑%)**·하이브리드차**(36.3%↑)의 **판매호조 등으로** 전년동월 대비 **30.1% 증가한 30,110대 수출**

- **코나, 니로** 등이 **전기차 수출급증**을 견인, **전기차 수출이 연속 39개월 증가**하여 **코로나 이후 시대 새로운 수출동력**으로 부상

  * **코나 전기차** 5,641대 **(46.4%↑)**, **니로 전기차** 5,560대 **(240.7%↑)**
  * **전기차 수출** : ('18.10월) 6,262대 → ('19.10월) 8,747대(39.7%↑) → **('20.10월) 13,267대(51.7%↑)**





- 모델별로는 **코나EV**와 **니로EV**가 **친환경차 수출**의 **37.2%**를 차지, 특히 친환경차 전체수출 중 **전기차 비중**이 **'19.10월 37.8% → '20.10월 44.1%**로 늘어나며, **전기차가 주력수출 차종**으로 **부상**

☐ '20. 10월 **자동차부품**의 **수출**은 추석연휴에 따른 조업일 감소(△2일), 중국 국경절 연휴(10.1~8일) 및 **유럽지역**(독일·프랑스·영국 등)**의 코로나 재확산 영향** 등으로 전년동월 대비 **9.3% 감소한 18.1억 달러**를 기록

※ '20.10월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(697, △3.7%), EU(350, △4.4%), 동유럽(159, △16.6%), 중동(86, △13.8%), 중남미(63, △34.9%), 아프리카(14, △33.6%), 오세아니아(5, △55.3%), 아시아(433, △13.9%)

< '20.10월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.10월	전월비(%)	전년동월비(%)	'20.1-10월	전년동기비(%)
생 산(대)	336,279	△1.8	△4.3	2,885,481	△11.7
내 수(대)	160,151	△1.6	1.7	1,560,716	7.9
국산차(대)	134,440	△2.4	1.2	1,320,269	6.5
수입차(대)	25,711	3.1	4.1	240,447	16.2
수 출(대)	200,666	4.9	△3.2	1,529,818	△22.9
(금액/억불)	40.2	5.9	5.8	298.2	△15.6
부품수출 (금액/억불)	18.1	△7.6	△9.3	146.3	△22.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 10월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ **내수 회복세**는 **지속**되었지만 **추석연휴**에 따른 **조업일수 감소**(△2일) 등으로 **전년동월 대비 4.3% 감소**한 **336,279대 생산**, 다만 **일평균 생산**은 **증가** ('19.10월 **일평균** 16,734대 → **'20.10월 17,699대**, **5.8%↑**)

○ **(현대)** 조업일수 감소 및 유럽지역 코로나19 재확산 영향 등으로 전년동월 대비 **8.0% 감소**

○ **(기아)** 카니발 신차판매 호조, 친환경차 및 중소형 SUV 수출 증가 등으로 전년동월 대비 **11.6% 증가**

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저 등 인기로 국내외 판매가 모두 증가했으나, 노사갈등에 따른 잔업 및 특근 미실시, 부분파업 등으로 **18.6% 감소**

○ **(쌍용)** 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 신차종 본격생산과 수출호조로 전년동월 대비 **6.1% 증가**

○ **(르노삼성)** 닛산로그 위탁생산 중단(3.31) 및 생산량 조정을 위한 공장가동 중단(10.25~) 등으로 전년동월 대비 **65.7% 감소**

< '20. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.10월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-10월	전년동기비
합 계	336,279	100.0	△1.8	△4.3	2,885,481	△11.7
현 대	157,058	46.7	2.5	△8.0	1,315,425	△10.2
기 아	133,840	39.8	1.3	11.6	1,086,332	△9.9
한국지엠	30,158	9.0	△22.2	△18.6	292,331	△14.5
쌍 용	10,283	3.1	7.4	6.1	84,601	△23.4
르노삼성	4,647	1.4	△45.7	△65.7	102,598	△25.4
대우버스	0	0.0	△100.0	△100.0	796	△48.8
타타대우	293	0.1	△13.3	△3.3	3,398	△15.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ 당월 추석연휴에 따른 **영업일수*** **감소(△2일)**에도 **불구, 신차효과**** **및 국산차 판매증가** 등으로 **1.7% 증가**한 **160,151대 판매**

* 영업일수 : ('19.10월) 21일 → ('20.10월) 19일/ 당월 10월(전년 9월) 추석연휴에 의한 영업일수 증가

○ **(현대)** 영업일수 감소에도 그랜져, 팰리세이드, G80 등 대형 및 고급 차종 판매호조 등으로 전년동월 대비 **1.2% 증가**

○ **(기아)** 쏘렌토(3월), 카니발(8월) 등 올해 출시된 SUV 모델 판매를 견인하며 전년동월 대비 **1.8% 증가**

○ **(한국지엠)** 경차 스파크, 소형 SUV 트레일블레이저 등 판매 호조와 트래버스, 콜로라도 등 수입차종 확대로 전년동월 대비 **10.5% 증가**

○ **(쌍용)** 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 신차종 출시에도 불구, 기존 모델 판매 감소 등으로 전년동월 대비 **5.4% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6 꾸준한 판매에도 XM3 신차효과가 다소 줄면서 전년동월 대비 **15.0% 감소**

○ **(수입차) 기타브랜드**(일본계・영국계・프랑스계 등)는 **부진**하였으나, **독일계 브랜드**의 **판매회복세** 등으로 **4.1% 증가**한 **25,711대 판매**

* 일본계 : 닛산 코리아 철수에 따른 판매물량 감소 등으로 △12.2% 감소
독일계 : 해외공장의 생산물량 공급 확대 및 신차 효과 등으로 전년동월 대비 10.0% 증가

< '20. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 10월	전월비	전년동월비	'20. 1-10월	전년동기비
내수판매	160,151	△1.6	1.7	1,560,716	7.9
현 대	65,669	△2.1	1.2	649,333	6.0
기 아	48,009	△6.3	1.8	463,020	9.6
한국지엠*	7,064	15.8	10.5	67,140	11.3
쌍 용	7,612	△7.3	△5.4	70,170	△20.2
르노삼성*	7,141	20.3	△15.0	80,722	17.3
대우버스	0	△100.0	△100.0	839	△47.9
타타대우	310	4.7	2.6	2,881	△8.1
수 입 차	25,711	3.1	4.1	240,447	16.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠・르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ **주요시장 판매 회복세**에도 불구하고, **조업일수 감소 영향** 등으로 **3.2% 감소한 200,666대** 수출, 다만 **일평균 수출**은 **증가** ('19.10월 **일평균** 9,872대 → **'20.10월 10,561대, 7.0%↑**)

○ **수출금액**은 **고부가가치 차량**인 **SUV·친환경차 수출비중 증가** 등으로 **40.2억불**을 **달성**하여 **5.8% 증가**하여, **2개월 연속 증가** 기록

○ **(현대)** 유럽지역 코로나19 재확산 영향 등으로 전년동월 대비 **12.2% 감소**

○ **(기아)** 친환경차(니로 EV·HEV 등) 및 중소형 SUV(셀토스, 스포티지 등) 차종의 수출 호조 등으로 전년동월 대비 **15.7% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레이블레이저, 트랙스 등 SUV 수출 증가로 **2.2% 증가**

○ **(쌍용)** 티볼리, 렉스턴 스포츠 등 인기모델 수출증가로 **23.7% 증가**

○ **(르노삼성)** 닛산로그 수출 중단('20.4월)에 따른 기저효과 등으로 **93.9% 감소**

< '20. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 10월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-10월	전년동기비
합 계	200,666	100.0	4.9	△3.2	1,529,818	△22.9
현 대	91,328	45.5	16.8	△12.2	668,812	△21.3
기 아	82,000	40.9	8.6	15.7	593,824	△21.6
한국지엠	24,284	12.1	△29.6	2.2	233,209	△16.3
쌍 용	2,585	1.3	57.0	23.7	14,735	△30.3
르노삼성	392	0.2	△73.0	△93.9	18,355	△75.8
대우버스	0	0.0	-	-	10	△83.9
타타대우	77	0.0	△39.8	△38.4	873	△37.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ **(내수) 하이브리드(+80.9%), 전기차(+51.6%), 플러그인하이브리드(+762.2%), 수소차(+5.3%)** 등 **모든 차종 판매호조**로 전년동월 대비 **77.5% 증가**한 **21,150대 판매**

○ 특히 쏘렌토 하이브리드, 그랜저 하이브리드 등 **국산 하이브리드(49.3%↑)**와 포터 EV, 봉고 EV 등 상용 중심의 **국산 전기차(46.3%↑) 판매호조** 등이 **친환경차 내수 증가**에 **기여**

* 국산 하이브리드 판매 : ('19.10월) 7,898대 → ('20.10월) **11,793대(+49.3%↑)**
* 국산 전기차 판매 : ('19.10월) 2,292대 → ('20.10월) **3,353대(+46.3%↑)**

< '20.10월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 10월	전월비	전년동월비	'20. 1-10월	전년동기비
합 계	21,150	△13.2	77.5	172,759	52.9
하이브리드(HEV)	15,957	13.8	80.9	119,150	51.8
전기차(EV)	3,596	△47.2	51.6	40,355	44.1
플러그인하이브리드(PHEV)	957	△68.9	762.2	8,166	148.8
수소차(FCEV)	640	38.8	5.3	5,088	58.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 전기차**(51.7↑%)**·하이브리드**(36.3%↑)의 **판매호조 등으로** 전년동월 대비 **30.1% 증가한 30,110대 수출**

○ **코나, 니로** 등이 **전기차 수출급증**을 견인, 특히 **수출 연속 39개월 증가**를 **기록**하여 **코로나 이후 시대 새로운 수출동력**으로 부상

* **코나 전기차** 5,641대**(46.4%↑)**, **니로 전기차** 5,560대**(240.7%↑)**
* **전기차 수출** : ('18.10) 6,262대 → ('19.10) 8,747대(39.7%↑) → **('20.10) 13,267대(51.7%↑)**

< '20. 10월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 10월	전월비	전년동월비	'20. 1-10월	전년동기비
합 계	30,110	13.5	30.1	228,230	12.1
하이브리드(HEV)	14,879	17.6	36.3	104,493	△13.0
전기차(EV)	13,267	7.8	51.7	100,601	74.5
플러그인하이브리드(PHEV)	1,940	28.3	△43.3	22,277	△11.5
수소차(FCEV)	24	△60.0	△63.1	859	35.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.10월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-10월	전년동기비
합 계	**160,151**	**-1.6**	**1.7**	**100.0**	**1,560,716**	**7.9**
현 대	65,669	-2.1	1.2	41.0	649,333	6.0
기 아	48,009	-6.3	1.8	30.0	463,020	9.6
한국지엠	7,064	15.8	10.5	4.4	67,140	11.3
쌍 용	7,612	-7.3	-5.4	4.8	70,170	-20.2
르노삼성	7,141	20.3	-15.0	4.5	80,722	17.3
대우버스	-	-100.0	-100.0	0.0	839	-47.9
타타대우	310	4.7	2.6	0.2	2,881	-8.1
Mercedes-Benz	6,576	10.4	-18.1	4.1	60,147	-4.4
BMW	5,320	0.9	29.1	3.3	47,093	37.0
Audi	2,527	0.0	14.3	1.6	19,498	179.6
Volkswagen	1,933	121.7	221.1	1.2	12,209	231.6
Volvo	1,449	80.9	54.1	0.9	10,179	14.2
Jeep	937	9.8	-31.2	0.6	6,819	-19.3
MINI	890	-19.7	4.5	0.6	9,212	11.1
Lexus	871	24.3	91.0	0.5	6,621	-39.2
Chevrolet	846	53.0	-	0.5	10,349	-
Toyota	553	8.2	35.5	0.3	4,821	-43.3
Ford	498	-24.4	15.8	0.3	5,678	-15.2
Lincoln	453	12.4	-	0.3	2,539	-
Honda	311	27.5	-61.4	0.2	2,378	-67.3
Land Rover	305	-17.1	-28.6	0.2	3,635	-41.6
Porsche	248	-47.3	77.1	0.2	6,560	87.9
Peugeot	178	-24.3	-40.1	0.1	2,045	-30.9
Cadillac	154	54.0	69.2	0.1	1,140	-20.2
Maserati	58	-14.7	-44.2	0.0	664	-33.5
Jaguar	47	14.6	-87.2	0.0	576	-72.0
Citroen	45	40.6	-61.5	0.0	784	6.2
Lamborghini	28	-17.6	16.7	0.0	255	96.2
Bentley	15	25.0	-	0.0	228	212.3
Rolls-Royce	15	50.0	7.1	0.0	131	-6.4
Infiniti	-	-100.0	-100.0	0.0	578	-62.6
Nissan	-	-	-100.0	0.0	1,865	-23.5
Tesla	89	-95.7	206.9	0.1	10,607	1,415.3
국산차	134,440	-2.4	1.2	83.9	1,320,269	6.5
수입차	25,711	3.1	4.1	16.1	240,447	16.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 10월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.10월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-10월	전년동기비
합 계	**139,044**	**-1.8**	**1.2**	**100.0**	**1,363,131**	**9.9**
현 대	51,577	-2.9	-0.5	37.1	516,956	9.4
기 아	42,067	-6.5	1.1	30.3	408,560	10.6
한국지엠	6,421	15.1	9.8	4.6	61,877	13.3
쌍 용	7,612	-7.3	-5.4	5.5	70,170	-20.2
르노삼성	7,021	21.4	-11.3	5.0	78,957	19.0
Mercedes-Benz	6,576	10.4	-18.1	4.7	60,147	-4.4
BMW	5,320	0.9	29.1	3.8	47,093	37.0
Audi	2,527	0.0	14.3	1.8	19,498	179.6
Volkswagen	1,933	121.7	221.1	1.4	12,209	231.6
Volvo	1,449	80.9	54.1	1.0	10,179	14.2
Jeep	937	9.8	-31.2	0.7	6,819	-19.3
MINI	890	-19.7	4.5	0.6	9,212	11.1
Lexus	871	24.3	91.0	0.6	6,621	-39.2
Chevrolet	846	53.0	-	0.6	10,349	-
Toyota	553	8.2	35.5	0.4	4,821	-43.3
Ford	498	-24.4	15.8	0.4	5,678	-15.2
Lincoln	453	12.4	-	0.3	2,539	-
Honda	311	27.5	-61.4	0.2	2,378	-67.3
Land Rover	305	-17.1	-28.6	0.2	3,635	-41.6
Porsche	248	-47.3	77.1	0.2	6,560	87.9
Peugeot	178	-24.3	-40.1	0.1	2,045	-30.9
Cadillac	154	54.0	69.2	0.1	1,140	-20.2
Maserati	58	-14.7	-44.2	0.0	664	-33.5
Jaguar	47	14.6	-87.2	0.0	576	-72.0
Citroen	45	40.6	-61.5	0.0	784	6.2
Lamborghini	28	-17.6	16.7	0.0	255	96.2
Bentley	15	25.0	-	0.0	228	212.3
Rolls-Royce	15	50.0	7.1	0.0	131	-6.4
Infiniti	-	-100.0	-100.0	0.0	578	-62.6
Nissan	-	-	-100	0.0	1,865	-23.5
Tesla	89	-95.7	206.9	0.1	10,607	1,415.3
국산차	113,453	-2.9	0.2	81.6	1,124,448	8.5
수입차	25,591	3.2	5.7	18.4	238,683	16.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.