지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 5월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)		

※ 자료 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 잠정치

4월 자동차 산업 동향
- 수출은 증가세 둔화, 내수는 감소세 둔화 -

□ 지식경제부 4월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 생산(396,184대), 수출(276,639대)은 각각 전년동월비 0.2%, 3.9% 증가한 반면, 내수(129,045대)는 4.5% 감소하였다고 밝힘

○ 수출은 1분기에 이어 증가세를 유지하며 전년동월비 3.9% 증가하였으나 조업(영업)일수 감소* 등으로 증가세는 둔화됨**(4월 실적으로는 금액(잠정 41.7억불), 대수 최대 실적)

* '11.4월→'12.4월 : 조업일수(20→19일), 영업일수(26→24일)
** 전년대비 증가율 : '12.1분기(20.3% 증가), '12.3월(18.1% 증가)

○ 내수는 고유가와 국내외 경기 불안으로 인한 소비심리 위축, 신차 부재*와 함께 대기수요 증가** 등으로 전년동월비 4.5% 감소하였으나 감소세는 둔화***됨

* 전년동기간(1~4월) 신차 출시(출고기준) 비교 : ('11년) 7종, ('12년) 1종
** 신형 싼타페의 경우 대표 SUV 차종으로 현재 20,000여대 선주문 상태
*** 전년대비 증가율 : '12.1분기(7.2% 감소), '12.3월(8.9% 감소)

- 다만, 5월부터 본격적으로 판매되는 신차(신형 싼타페 (4/19 출시), K9 (5/2 출시)) 등을 감안할 때 전년수준까지 호전될 전망

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) >

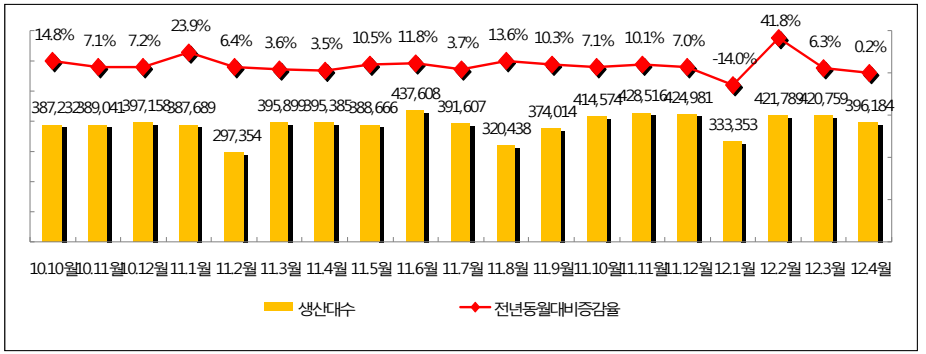
구 분	'12. 4월	전월비	전년동월비	'12.1-4월	전년동기비
생 산	396,184	-5.8	0.2	1,571,060	6.4
내 수	129,045	-1.9	-4.5	489,686	-6.5
국산차	118,377	-2.1	-6.8	449,733	-8.2
수입차	10,668	0.2	30.0	39,953	17.8
수 출	276,639	-9.9	3.9	1,130,030	16.0

* 4월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,534,296대

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 4월 생산은 선거공휴일로 인한 조업일수 축소에도 불구, 수출 호조세를 바탕으로 전년동월비 0.2% 증가한 396,184대 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대(168,144대)와 기아(137,565대)는 안정적인 수출을 바탕으로 전년동월비 1.9%, 7.3% 각각 증가

○ 한국지엠(67,537대)과 쌍용(10,093대)은 전반적인 수출 부진 등으로 각각 8.0%, 1.9% 감소하였으며, 르노삼성(11,682대)은 내수 부진으로 32.1% 감소

< '12. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

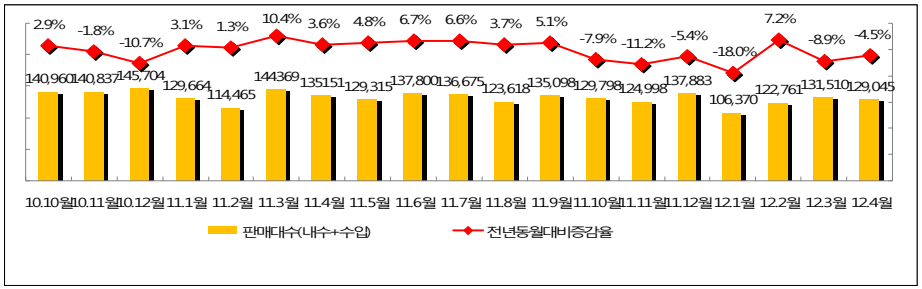
구 분	'12. 4월	점유율	'12. 1- 4월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	396,184	100.0	1,571,060	-5.8	0.2	6.4
현 대	168,144	42.4	657,724	-6.7	1.9	14.4
기 아	137,565	34.7	560,173	-6.7	7.3	7.8
한국지엠	67,537	17.1	253,097	-2.8	-8.0	-1.8
르노삼성	11,682	3.0	60,551	-11.7	-32.1	-28.7
쌍 용	10,093	2.5	36,773	6.7	-1.9	2.7
기 타	1,163	0.3	2,742	146.9	2.6	-23.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수판매 동향

□ 4월 내수판매는 수입차의 꾸준한 증가세에도 불구하고 신차부재 등으로 전년동월비 4.5% 감소한 129,045대 기록

< '10.10월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 2,000cc 초과 승용차의 개별소비세 인하(10% → 8%)에도 불구하고 가계부채 부담, 신차 대기수요 등으로 전년동월비 6.8% 감소한 118,377대 기록

○ 현대(55,497대)와 기아(40,005대)는 K9, 싼타페 등 신차 대기수요 등으로 전년동월비 7.6%, 5.9% 각각 감소

○ 한국지엠(13,113대)은 스파크의 꾸준한 시장수요와 할부 금리 인하 등의 마케팅 강화로 0.8%, 쌍용(4,004대)은 1월 출시한 신차 코란도스포츠의 판매호조로 0.6% 각각 소폭 증가한 반면, 르노삼성(5,122대)은 주요 모델의 경쟁심화 등으로 23.7% 감소

□ **(수입차 판매)** 4월 수입차 판매는 지속적인 독일차의 강세*와 일본차의 신차 효과 등으로 전년동월비 30.0%가 증가한 10,668대 기록

* 수입차의 국가별(브랜드) 점유율('12.4월) : 독일차(66.4%), 일본차(17.8%), 미국차(6.1%)

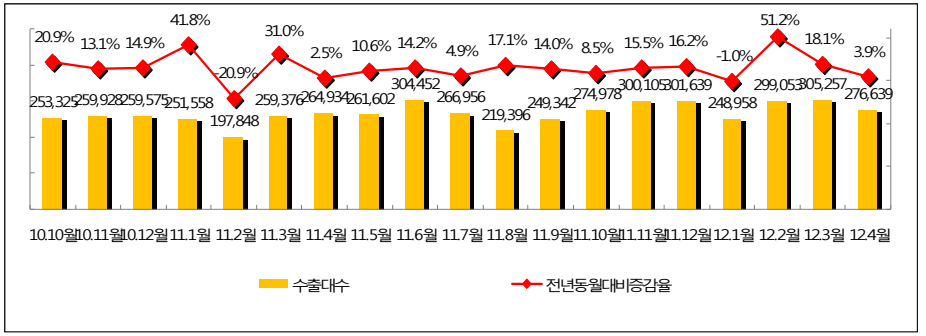
○ 점유율은 BMW 320d 등 배기량이 낮은(2,000cc이하) 다양한 모델들이 판매 호조세를 보이면서 8.3%를 기록함

* 수입차 점유율 : 5.7('11.12월)→8.9('12.1월)→7.5('12.2월)→8.1('12.3월)→8.3('12.4월)

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 4월 수출은 영업일수 축소에도 불구 꾸준한 호조세를 이어가고 있으나 기저효과 등으로 증가세가 둔화되며 전년동월비 3.9% 증가한 276,639대 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(113,380대)와 **기아**(98,096대)는 주력 차종의 해외수요 확대 및 내수시장 부진에 따른 수출확대 노력 등으로 **9.6%, 10.1%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(50,195대)은 5월 북미 선적을 앞둔 스파크 물량 확보 등으로 **13.1% 감소**하였으며, **르노삼성**(8,697대)과 **쌍용**(6,007대)은 뉴SM7 중국 본격 수출과 코란도스포츠의 호조에도 불구하고 영업일수 감소 등으로 **6.3%, 5.1%** 각각 소폭 **감소**

< '12. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 4월	점유율	'12. 1- 4월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	276,639	100.0	1,130,030	-9.9	3.9	16.0
현 대	113,380	41.0	440,162	-6.2	9.6	26.7
기 아	98,096	35.5	409,077	-10.1	10.1	16.3
한국지엠	50,195	18.1	220,680	-20.3	-13.1	5.8
르노삼성	8,697	3.1	36,202	6.8	-6.3	-18.7
쌍 용	6,007	2.2	22,700	9.0	-5.1	9.1
기 타	264	0.1	1,209	-38.2	0.8	27.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 업체별 자동차 판매 현황

< '12.4월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'12.4월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-4월	전년동기비
합 계	129,045	-1.9	-4.5	100.0	489,686	-6.5
국 산 차	118,377	-2.1	-6.8	91.7	449,733	-8.2
현 대	55,497	-0.9	-7.6	43.0	210,352	-7.3
기 아	40,005	-4.9	-5.9	31.0	156,277	-7.1
한국지엠	13,113	-3.1	0.8	10.2	44,961	4.8
르노삼성	5,122	7.0	-23.7	4.0	21,975	-37.5
쌍 용	4,004	5.8	0.6	3.1	13,704	-1.8
수 입 차	10,668	0.2	30.0	8.3	39,953	17.8
BMW	2,727	6.5	21.0	2.1	9,391	16.8
벤 츠	1,673	-4.2	24.9	1.3	6,061	0.5
폭스바겐	1,330	1.7	25.2	1.0	5,011	24.7
아우디	1,228	-1.4	64.0	1.0	4,632	47.1
토요타	998	13.9	147.6	0.8	3,715	110.1
미 니	480	25.3	56.4	0.4	1,635	36.0
렉서스	392	2.6	116.6	0.3	1,314	-6.7
포 드	340	-18.3	35.5	0.3	1,355	-0.8
크라이슬러	282	-16.6	17.0	0.2	1,289	26.1
푸 조	235	26.3	-2.9	0.2	787	-9.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'12.4월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-4월	전년동기비
합 계		129,045	-1.9	-4.5	100.0	489,686	-6.5
1	현대차	55,497	-0.9	-7.6	43.0	210,352	-7.3
2	기아차	40,005	-4.9	-5.9	31.0	156,277	-7.1
3	쉐보레	13,113	-3.1	0.8	10.2	44,961	4.8
4	르노삼성	5,122	7.0	-23.7	4.0	21,975	-37.5
5	쌍용차	4,004	5.8	0.6	3.1	13,704	-1.8
6	BMW	2,727	6.5	21.0	2.1	9,391	16.8
7	메르세데스-벤츠	1,673	-4.2	24.9	1.3	6,061	0.5
8	폭스바겐	1,330	1.7	25.2	1.0	5,011	24.7
9	아우디	1,228	-1.4	64.0	1.0	4,632	47.1
10	토요타	998	13.9	147.6	0.8	3,715	110.1
11	미니	480	25.3	56.4	0.4	1,635	36.0
12	타타대우	402	-20.7	-22.2	0.3	1,737	-20.4
13	렉서스	392	2.6	116.6	0.3	1,314	-6.7
14	포드	340	-18.3	35.5	0.3	1,355	-0.8
15	크라이슬러	282	-16.6	17.0	0.2	1,289	26.1
16	푸조	235	26.3	-2.9	0.2	787	-9.4
17	대우버스	234	27.9	46.3	0.2	727	29.8
18	혼다	224	-24.8	-11.1	0.2	1,351	3.8
19	닛산	180	-15.1	9.1	0.1	785	31.5
20	포르쉐	128	8.5	-25.6	0.1	449	9.0
21	랜드로버	107	-24.1	-1.8	0.1	497	6.0
22	볼보	101	-14.4	2.0	0.1	477	-5.9
23	인피니티	89	-16.0	-47.3	0.1	390	-55.4
24	재규어	83	-38.5	20.3	0.1	416	31.2
25	캐딜락	34	21.4	-55.8	0.03	169	-38.5
26	스바루	21	-46.2	-65.6	0.02	176	-25.4
27	벤틀리	10	0.0	900.0	0.01	41	105.0
28	시트로엥	6	-	-	0.01	-	-

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회