경제혁신 희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 3월 11일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.10.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 4. 11. (월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이상준 과장 (044-203-4321)	담 당 자	권일수 주무관(044-203-4325)

'16. 3월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 15.7%, 생산 0.2% 증가, 수출 4.6% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '16. 3월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과, 다목적 차량 판매 호조로 국내판매와 생산은 각각 전년동월대비 15.7%, 생산은 0.2% 증가했으나,** 신흥국 경기침체 등으로 **수출은 4.6% 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 수출 감소에도 불구하고, **내수가 큰 폭으로 증가**하며, 전년동월대비 **0.2% 증가**한 415,175대를 생산했다.

○ **(내수) 개별소비세 인하**('16.1~6월)**효과**와 에스엠(SM)6, 티볼리에어, 신형 케이(K)7 등 **신차효과에** 싼타페, 스포티지 등 **다목적차량의 꾸준한 판매증가가 더해져,** 전년동월대비 **15.7% 증가한** 173,982대를 판매했다.

- 수입차는 개별소비세 인하 등으로 전년 동월과 전월 대비 각각 16.8%, 50.9% 증가한 27,118대를 판매했다.

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.1) 18,406대(△38.8%) → ('16.2) 17,965대(△2.4%)→ ('16.3) 27,118대(50.9%)

□ 한편, 개별소비세 인하 연장 발표('16.2.3) 직후인 '16.2월부터 내수판매가 감소세(1월 △6.8%)에서 증가세(5.2%)로 전환되고, **'16.3월(173,982대) 판매**가 '95.12월(179,264대) 이후 **'15.12월(200,457대) 최대 판매에 이어 많은 판매를 기록**하는 등 **개소세 인하 정책이 실질적인 내수판매를 이끈 것**으로 분석된다.

- 아울러, 업계의 추가 가격인하와 특별 판촉, 신차 효과도 내수회복에 기여한 것으로 평가된다.

○ **(수출)** 미국·호주(수출 1~2위) 자유무역협정(FTA) 관세인하('16.1.1 관세철폐) 지역 등을 중심으로 수출이 증가하였으나, 중동, 중남미 등 신흥국 경기침체 등으로 전년동월대비 **4.6% 감소**한 263,197대를 기록했다.

- '16.1월부터 3월까지 수출 감소폭이 점차 축소(△22.2%→△9.4%→△5.7%)되며, 금액기준으로 **전월대비 34.4% 증가한 40.3억 달러를 수출**했다.

* '16.1~2월 자유무역협정(FTA)지역 수출액(백만 달러, 전년동기대비): 미국 2,635(2.9%), 호주 336(31.2%), 유럽연합(EU) 863(8.8%), 캐나다 329(1.5%)

** '16.1~2월 신흥시장 수출액(백만불, 전년동기대비): 중동 677(△56.3%), 중남미 539(△21.6%), 아세안 328(△44.9%), CIS 126(△31.5)

□ **'16.3월 자동차부품 수출**은 중국 및 신흥시장의 경기침체, 한국계 완성차의 해외생산분 판매 감소 등의 영향으로 전년동월대비 **4.1% 감소**한 **21.7억 달러**를 기록했다.

* '16.3.1~3.20 부품수출액(백만 달러, 전년동기대비): 미국 391(△7.3%), 중국 275(△23.6%), 중남미 116(△28.0%), 중동 56(△31.3%), 일본 40(△17.8), CIS 50(△45.7%), 브라질 28(△64.7%)

** '16.3월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(270,460대, 1.0%↓), 기아(112,046대, 9.1%↓)

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.3월	전월비	전년동월비	'16.1-3월	전년동기비
생 산	415,175	35.7	0.2	1,068,526	-3.6
내 수	173,982	36.9	15.7	424,491	5.2
국산차	146,864	34.5	15.5	361,002	5.7
수입차	27,118	50.9	16.8	63,489	2.2
수 출	263,197	37.3	-4.6	654,494	-10.8
(금액)	40.3	34.4	-5.7	100.3	-12.3
부품수출(금액)	21.7	17.9	-4.1	58.8	-6.2

※ 붙임: 참고1-3월 자동차 생산 동향 , 참고2- 3월 자동차 내수 판매 동향, 참고3-3월 자동차 수출 동향, 참고4-3월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황, 참고5-3월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 신흥국 경기침체에 따른 수출 감소에도 불구하고, 개별소비세 인하 효과, 신차 출시 등으로 내수가 크게 증가하여, **전년동월대비 0.2% 증가한 415,175대 생산**

< '15. 3월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 내수판매 증가에도 불구하고, 수출 감소가 더 크게 작용하며 **전년동월대비 0.6% 감소**

○ 기아는 신흥국 경기 침체에 따른 수출 감소에도 불구하고, 신차효과에 따른 내수판매가 크게 증가하며 **1.9% 증가**

○ 한국지엠은 큰 폭으로 내수 판매증가했지만, 신흥국으로의 수출 저조로 인해 생산은 **3.9% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 판매호조에도 불구하고, 對신흥국 수출 감소로 **2.7% 하락**

○ 르노삼성은 SM6신차효과에 따른 내수판매 증가에 닛산 위탁생산차(로그) 미국 수출 증가가 더해져 **10.0% 증가**

< '16. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

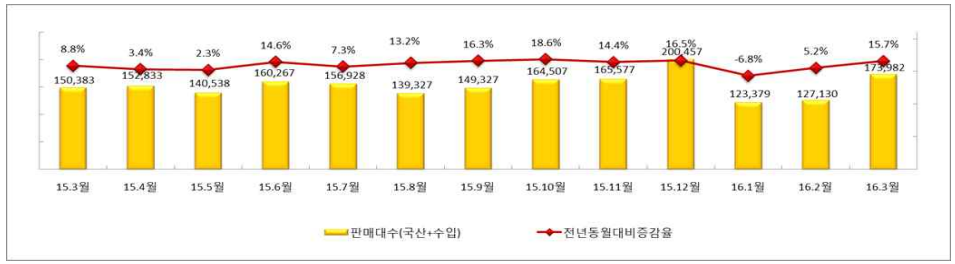
구 분	'16. 3월	점유율	'16. 1-3월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	415,175	100.0	1,068,526	35.7	0.2	-3.6
현 대	169,877	40.9	434,283	42.6	-0.6	-4.5
기 아	157,234	37.9	396,244	31.8	1.9	-4.6
한국지엠	51,846	12.5	142,345	29.5	-3.9	-1.0
쌍 용	12,766	3.1	34,109	38.8	-2.7	-1.6
르노삼성	22,653	5.5	58,891	30.2	10.0	5.2
기 타	799	0.2	2,654	-8.7	-45.7	-29.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 효과, 신차효과(SM6, 티볼리에어, K7 등), 다목적차량 판매호조 등으로 **전년동월대비 15.7% 증가한 173,982대**

< '15. 3월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 아반떼, 싼타페, 투싼 등 주력모델의 판매호조, 신차효과(아이오닉, EQ900), 포터('87년 출시이래 최다판매) 판매증가로 **전년동월대비 7.2% 증가**

○ 기아는 신형 K7(6,256대), 신형 모하비(1,929대)의 역대최대판매 기록에 쏘렌토, 스포티지 등 다목적차량 판매호조가 더해져 **19.4% 증가**

○ 한국지엠은 스파크(月최대판매), 임팔라가 판매를 견인하며 **27.6% 증가**

○ 쌍용은 티볼리에어 신차효과와 렉스턴 판매호조로 **17.5% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 **70.5% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 27,118대(독일브랜드 59.1% 점유)로 **전년동월대비 16.8% 증가**, 개별소비세 인하효과 등으로 **전월대비 50.9% 증가**

* 수입차 판매(대) : ('14.3) 16,435대→ ('15.3) 23,220대 → ('16.3) 27,118대
* 수입차 점유율(%) : ('14.3) 11.9% → ('15.3) 15.4% → ('16.3) 15.6%

< '16. 3월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 3월	'16. 1-3월	증감률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	173,982	424,491	36.9	15.7	5.2
현 대	62,166	160,862	27.3	7.2	3.6
기 아	50,510	128,125	29.1	19.4	11.9
한국지엠*	16,868	37,564	47.7	27.6	9.7
쌍 용	9,069	22,622	29.9	17.5	7.2
르노삼성*	10,235	16,599	140.1	70.5	-2.1
국산기타	1,040	2,720	23.4	17.2	7.7
수 입 차	27,118	63,489	50.9	16.8	2.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 원유 및 원자재 가격 하락에 따른 중동, 중남미 등 신흥국 수요감소 등으로 **전년동월대비 4.6% 감소한 263,197대 수출**

< '15. 3월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 아반떼(2.4%), 액센트(2.9%), 투싼(73.3%) 등 소형차 수출 증가에도 불구하고, 제네시스(△74.9%), 그랜저(△39.6%), 싼타페(△39.3%) 등 대형차 수출 저조로 **전년동월대비 5.5% 감소**

○ 기아는 스포티지(55.2%), 카니발(50.5%), 프라이드(14.5%) 증가에도 불구하고, 모닝(△27.7%), K5(△44..0%), 쏘렌토(△41.2%) 감소가 더 크게 작용하며 **1.8% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크(5.1%), 말리부(199.5%), 수출 증가에도 불구하고, 캡티바(△42.7%), 크루즈(△59.7%) 수출이 어려움을 겪으며 **4.3% 감소**

○ 쌍용은 티볼리(37.1%) 수출 호조에도 불구하고, 코란도(△56.9%), 렉스턴(△28.0%) 등의 수출 저조로 **23.5% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출(28.9%)호조에도 불구하고, QM5 수출 감소(△84.7%) 영향으로 **8.7% 감소**

< '16. 3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 3월		'16. 1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	263,197	100.0	654,494	37.3	-4.6	-10.8
현 대	100,202	38.1	239,226	50.6	-5.5	-16.4
기 아	105,680	40.2	254,332	36.7	-1.8	-11.4
한국지엠	39,306	14.9	111,707	18.6	-4.3	1.7
쌍 용	3,941	1.5	11,044	9.7	-23.5	-5.3
르노삼성	14,002	5.3	37,984	26.6	-8.7	3.2
기 타	66	0.0	201	17.9	-91.2	-73.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 3월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.3월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-3월	전년동기비
합 계	173,982	36.9	15.7	100.0	424,491	5.2
현 대	62,166	27.3	7.2	35.7	160,862	3.6
기 아	50,510	29.1	19.4	29.0	128,125	11.9
한국지엠	16,868	47.7	27.6	9.7	37,564	9.7
쌍 용	9,069	29.9	17.5	5.2	22,622	7.2
르노삼성	10,235	140.1	70.5	5.9	16,599	-2.1
타타대우	773	21.5	40.5	0.4	2,016	19.9
대우버스	267	29.0	-20.8	0.2	704	-16.6
Mercedes-Benz	5,162	36.3	41.9	3.0	13,247	19.8
BMW	4,317	48.0	7.8	2.5	9,643	-3.7
Volkswagen	3,663	66.8	12.2	2.1	7,519	-18.1
Audi	2,552	159.3	-34.5	1.5	5,436	-45.0
Land Rover	1,130	55.0	66.2	0.6	2,733	65.1
MINI	1,030	77.0	42.5	0.6	2,096	42.0
Ford	1,026	37.0	11.0	0.6	2,828	12.2
Lexus	829	81.0	10.7	0.5	1,864	4.7
Toyota	670	36.5	-5.5	0.4	1,436	-22.8
Nissan	614	43.8	29.8	0.4	1,301	-4.1
Chrysler	581	72.9	-7.6	0.3	1,249	-19.5
Honda	570	16.6	8.0	0.3	1,465	12.5
Volvo	488	67.1	16.2	0.3	1,243	16.5
Porsche	328	56.9	-5.2	0.2	802	-13.6
Peugeot	308	-16.5	-30.6	0.2	942	-30.0
Infiniti	305	-13.4	13.0	0.2	1,049	63.9
Jaguar	305	111.8	-12.6	0.2	629	-16.2
Fiat	91	152.8	15.2	0.1	143	-17.8
Cadillac	57	1.8	21.3	0.0	162	20.9
Citroen	34	-37.0	-46.0	0.0	130	-11.0
Bentley	26	100.0	-35.0	0.0	66	-45.0
Rolls-Royce	6	200.0	0.0	0.0	14	-12.5
Lamborghini	2	-	-	0.0	2	-
국산차	146,864	34.5	15.5	84.4	361,002	5.7
수입차	27,118	50.9	16.8	15.6	63,489	2.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 3월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 3월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.3월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-3월	전년동기비
합 계	148,287	36.5	17.0	100.0	359,164	6.0
현 대	44,629	22.8	7.2	30.1	116,337	5.0
기 아	44,611	28.1	20.7	30.1	112,878	13.1
한국지엠	15,649	48.2	29.2	10.6	34,729	11.4
쌍 용	9,069	29.9	17.5	6.1	22,622	7.2
르노삼성	10,235	140.1	70.5	6.9	16,599	-2.1
Mercedes-Benz	5,162	36.3	41.9	3.5	13,247	19.8
BMW	4,317	48.0	7.8	2.9	9,643	-3.7
Volkswagen	3,663	66.8	12.2	2.5	7,519	-18.1
Audi	2,552	159.3	-34.5	1.7	5,436	-45.0
Land Rover	1,130	55.0	66.2	0.8	2,733	65.1
MINI	1,030	77.0	42.5	0.7	2,096	42.0
Ford	1,026	37.0	11.0	0.7	2,828	12.2
Lexus	829	81.0	10.7	0.6	1,864	4.7
Toyota	670	36.5	-5.5	0.5	1,436	-22.8
Nissan	614	43.8	29.8	0.4	1,301	-4.1
Chrysler	581	72.9	-7.6	0.4	1,249	-19.5
Honda	570	16.6	8.0	0.4	1,465	12.5
Volvo	488	67.1	16.2	0.3	1,243	16.5
Porsche	328	56.9	-5.2	0.2	802	-13.6
Peugeot	308	-16.5	-30.6	0.2	942	-30.0
Infiniti	305	-13.4	13.0	0.2	1,049	63.9
Jaguar	305	111.8	-12.6	0.2	629	-16.2
Fiat	91	152.8	15.2	0.1	143	-17.8
Cadillac	57	1.8	21.3	0.0	162	20.9
Citroen	34	-37.0	-46.0	0.0	130	-11.0
Bentley	26	100.0	-35.0	0.0	66	-45.0
Rolls-Royce	6	200.0	0.0	0.0	14	-12.5
Lamborghini	2	-	-	0.0	2	-
국산차	121,169	33.6	17.1	81.7	295,675	6.9
수입차	27,118	50.9	16.8	18.3	63,489	2.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.