산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 6. 13.(화) 11:00 < 6.14.(수) 조간 > 배포 2023. 6. 13.(화)

국내 최초 해상풍력 전용 설치선 출항

- 기존 방식 대비 풍력발전기 설치 속도가 50% 이상 향상된 14,000톤급(10MW급) 해상풍력 전용 설치선 개발 완료

산업통상자원부(장관 이창양, 이하 산업부)는 신재생에너지 핵심기술개발 사업을 통해 10MW급 해상풍력발전기 설치가 가능한 전용 선박(현대 프론티어호)의 개발을 완료하고, 6월 13일(화) 14시 HSG성동조선(경남 통영)에서 출항식을 개최했다고 밝혔다.

해상풍력 전용 설치선은 기자재 운반 바지선과 설치 바지선을 별도로 운용하던 기존 방식과 달리 1척으로 운반과 설치를 일괄 수행할 수 있도록 설비를 일체화시킨 선박으로, 풍력터빈을 더욱 안정적으로 설치할 수 있을 뿐만 아니라 작업 속도도 기존 방식 대비 50% 이상 향상(월 3기→ 4.5기 설치)될 것으로 기대된다.

현대스틸산업(주)이 개발한 해상풍력 전용 설치선인 현대 프론티어호는 '18년부터 '23년까지 총 1,300억 원(정부 지원 116억 원)이 투자되었으며, 출항식 이후 바로 제주 한림해상풍력(100MW) 건설현장에 투입되어 9월까지 실증을 겸한 실전 설치 작업을 진행할 예정이다. 또한 '24년 1월부터는 전남 신안자은해상풍력(100MW)에 투입되어 활용될 계획이다.

산업부 천영길 에너지정책실장은 축사를 통해 "해상풍력 전용 설치선 개발을 계기로 국내 해상풍력 설치회사들이 해외로 진출하여 대형 해상풍력 사업(프로젝트) 건설에 참여를 확대하고, 우리의 우수한 기술력으로 건조된 설치 선박이 세계 각지로 수출될 수 있기를 기대한다."라면서, "해상풍력은 우리가 강점을 가진 조선, 플랜트 등 연관 산업과 동반 상승(시너지)도 큰 만큼 제2의 조선 산업으로 발전할 수 있도록 적극적으로 지원하겠다."라고 밝혔다.

담당 부서	재생에너지정책관 재생에너지보급과	책임자	과 장	이경수 (044-203-5380)
		담당자	사무관	최용균 (044-203-5383)

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **해상풍력 전용 설치선(현대 프론티어호) R&D 및 출항식 개요**

1. 전용 설치선 연구개발(R&D) 개요

○ (과제명) 800ton 페데스탈크레인 일체형 13,000ton급 해상풍력 발전기 전용 설치선 개발

○ (연구기간) '18.10월～'23.9월

○ (총사업비) 총 1,300억원 (정부지원 116억원)

○ (참여기관) (주관) **현대스틸산업**, (참여) 삼보씨엠씨, 신성선박설계사무소, 한국선급, 고려대, 한양대

< 기존 설치 방식 >	< 전용 설치선 >
	
(형태) 기동성(엔진)이 없는 바지선에 4개의 잭업레그(지지 기둥)가 설치되어 있으며, 육상 크레인 을 선박에 싣고 작업 **(평가)** 기자재 운반을 위해 별도의 선박이 필요하며, 설치 안정성이나 안전성이 낮고, 시공속도가 느림	**(형태)** 기동성(엔진)이 있는 플랫폼에 4개의 잭업레그(지지기둥)가 설치되어 있으며, 1,200톤급의 페데스탈(회전식) 크레인이 일체형으로 설치 **(평가)** 기자재 운반과 설치를 일괄 처리할 수 있어, 설치 안정성이나 안전성이 높고, 시공속도가 빠름

2. 출항식 개요

○ (목적) 정부의 신재생에너지핵심기술개발 사업으로 지원되어, **국내 최초로 개발된 10MW급 해상풍력 발전기 전용 설치선(현대 프론티어호)의 출항식**

○ (일 시) '23.6.13(화), 14:00 ~ 15:00

○ (장 소) HSG성동조선*(경남 통영시 광도면 소재)

* HSG성동조선은 설치선 건조 용역을 수행

○ (참석자) **산업부 에너지정책실장, 경상남도 부지사, 현대스틸산업, HSG성동조선,** 한국에너지기술평가원, 한국전력, 발전사, 터빈개발사 등