지식경제부 보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 7월 20일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 김정회 자동차조선과장, 송효정 주무관(2110-4826)	

※ 본 보도자료는 조선시황분석기관인 클락슨(Clarkson) 및 한국조선협회 자료를 중심으로 조사 및 분석한 내용임

'12년 상반기 조선해양산업 동향

- 전세계 선박발주 전년동기비 58% 감소, 국내수주 세계1위 수성 -

□ 지식경제부는 금년 상반기에 전세계 선박발주량이 전년동기 대비 42% 수준인 877만CGT이며, 국내조선산업은 이 중 37.7%인 331만 CGT(140억불)를 수주하였다고 밝힘

* CGT(Compensated Gross Tonnage) : 부가가치 환산 톤수

○ 아울러, 금년 상반기 국내선박수출은 '08년 글로벌 금융위기 이후 시황침체기에 수주한 선박들의 인도에 따른 선가 및 물량 하락으로, 전년동기대비 20% 감소한 255억불(잠정)이라고 밝힘

글로벌 조선시황

□ (시황) '08년 하반기 글로벌 금융위기에 따른 조선불황 이후 '09년 하반기부터 다소 회복추세를 보였던 글로벌 조선시장은 선박공급 과잉, 전세계 경기회복·성장의 지연, 유럽재정위기 우려에 따라 '11년 하반기 이후 더욱 악화되는 양상임

○ 금년 상반기 전세계 선박발주량은 877만CGT로 전년동기 대비 42% 수준에 그쳤으며,

- 특히, 상선분야*는 글로벌 금융위기 여파로 사실상 선박발주가 중단되었던 '09년도와 유사한 발주수준('12.上 4.9백만CGT)에 불과하였음

* 전세계 벌크선·탱커·컨테이너선 발주현황(백만CGT) : ('07)69.0, ('08)39.0, ('09)11.1, ('10)32.3, ('11)21.1, ('12.1-6)4.9

- 일반 상선이외의 선종*들도 발주량은 전년동기 대비 감소(약 25%)하였으나, 자원개발 및 운송 관련 선박 수요에 기인하여 상선분야(약 65%감소)에 비해서는 상대적으로 감소폭이 적었음

* LNG선, LPG선, 드릴쉽, 해양플랜트, 해양플랜트지원선, 크루즈 등

< 세계 조선시장 변화 추이 *(Clarkson)* >

구분	'09년			'10년			'11년			'12.1-6월		
발주량 (만CGT)	1,646			4,456			3,225			877		
주요 수주국	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본
수주량 (점유율 %)	449 (27.3)	803 (48.8)	194 (11.8)	1,250 (28.1)	2,057 (46.2)	585 (13.1)	1,376 (42.7)	1,035 (32.1)	399 (12.4)	331 (37.7)	303 (34.5)	107 (12.3)

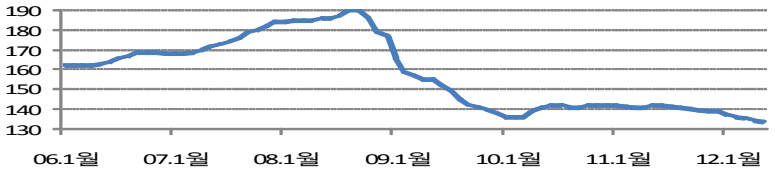
□ (신조선가) '10.3월이후 일시적 반등추세를 나타낸 신조선가*는 선박발주 수요감소로 LNG선을 제외**한 대부분의 선종이 '11.6월부터 다시 하락하여 '12.5월말 현재 133.8포인트 수준임

* 신조선가 추이(포인트, '88.1월=100) : ('08)176.5, ('09)137.7, ('10)142.4, ('11)138.9, ('12.5)133.8

** LNG선도 '08-'09년에 걸쳐 선가하락추세를 보였으나, 고유가 및 자원의 친환경화에 따른 지속적인 발주수요로 '10년이후 2억불 초반대 유지

- LNG선(16만㎥) 신조선가(백만불/척) : ('08)245, ('09)212, ('10)202, ('11)202, ('12.5)202

< 신조선가 추이 *(Clarkson)* >



국내 현황

□ (수주) 국내조선산업은 드릴쉽, FPSO, LNG선, LPG선 등 자원개발 및 운송과 관련된 선박 분야를 중심으로 금년 상반기에 331만 CGT(140억불) 수주를 달성하였음

* 국내조선산업 수주금액(억$) : ('08)699, ('09)144, ('10)345, ('11)510, ('12.1-6)140

○ 국내조선산업은 전세계 발주된 FPSO(1척, 20억$) 및 LNG FSRU(1척, 2.8억$) 전량, 드릴쉽 7척(약 44억$), LNG-FPSO 1척(7.7억$), LNG선 15척(약 31억$), LPG선 16척(약 8억$), 탱커 30척(약 19억$) 등을 수주하며, 고부가가치 선박분야의 글로벌 경쟁력 유지

* 주요선종의 전세계 발주척수 : (드릴쉽)8척, (LNG-FPSO)2척, (LNG선)16척, (LPG선)23척, (탱커)64척

* FPSO(Floating, Production, Storage, Offloading) : 부유식 원유가스 생산, 저장, 하역설비

* FSRU(Floating, Storage, Re-gasification Unit) : 부유식 가스 저장, 재기화 설비

○ 중국이 벌크선, 중소형 컨테이너선, 해양플랜트 지원선 등에서 수주 우위를 점하고 있어 양국간 수주량의 차이는 크지 않은 상황이나, 선종의 차별화로 수주금액에서는 여전히 격차 유지

* '12.1-6월 한·중 수주현황 : (한)331만CGT, 140억$, (중)303만CGT, 59억$

□ (건조) 수주량 감소에도 불구하고, 국내 건조량*은 전년과 유사한 수준을 유지**하고 있음(전세계점유율 33.9%)

* 국내 건조량(백만CGT) : ('08)15.6, ('09)15.4, ('10)16.0, ('11)16.1, ('12.1-6)8.6

** 수주 이후 건조까지 1-3년의 시차가 존재하는 조선산업의 특성상 금년 건조 및 수출(인도)물량은 과거 수주량에 의해 결정

□ (수출) '08년 글로벌 금융위기 이후 시황침체기에 수주한 선박들의 인도에 따른 선가 및 물량의 하락으로, 금년 상반기에 국내조선업계는 전년동기대비 20% 감소한 255억불(잠정치)을 수출하였음

○ 전세계 해운시장 및 선박금융 위축에도 불구하고 전반적으로 당초 인도계획에 따른 원활한 수출이 진행되고 있으며, 하반기는 약 175억불 수준의 수출이 진행될 것으로 전망됨

* '11년은 대형상선, LNG선, 해양플랜트 등 호황기에 수주한 고부가 선박의 원활한 인도에 따라 사상최대 수출액인 565억불(전년비 15.1%↑) 달성

* 수출현황(억$) : ('07)277, ('08)431, ('09)451, ('10)491, ('11)565, ('12전망)430

□ (수주잔량) '12.6월말 현재, 선박발주량 침체에 따라 전세계 수주잔량이 '11년말대비 19.4% 감소한 가운데, 국내 수주잔량은 '11년말대비 18.3% 감소한 3,171만CGT(전세계점유율 30.9%)를 보유하고 있음

* 국내 수주잔량(백만CGT) : ('08)68.9, ('09)54.2, ('10)45.1, ('11)38.8, ('12.6)31.7