경제부흥, 국민행복, 문화융성, 평화통일 기반 구축

보도자료

희망의 새시대 기획재정부

보도일시	배 포 시	배포일시	2016. 10. 31.(금) 07:30
담당과장	기획재정부 자금시장과장 고광희 (044-215-2750)	담당자	이희곤 사무관 (044-215-2751) hglee0607@korea.kr 염철민 사무관 (044-215-2754) yum7157@korea.kr
	기획재정부 산업경제과장 민상기 (044-215-4530)		도종록 서기관 (044-215-4531) djr78@korea.kr 김은지 사무관 (044-215-4535) minejk34@korea.kr
	기획재정부 지역경제정책과장 문경환 (044-215-4570)		고상현 사무관 (044-215-4571) shko0831@korea.kr 최문성 사무관 (044-215-4573) moonsung@korea.kr
	기획재정부 대외경제총괄과장 김진명 (044-215-7610)		이지은 사무관 (044-215-7613) je0605@korea.kr
	행정자치부 지역경제과장 노홍석 (02-2100-3890)		신종필 사무관(02-2100-3898) neojpworld@korea.kr
	산업통상자원부 조선해양플랜트과장 유법민 (044-203-4330) 산업통상자원부 지역경제총괄과장 천영길 (044-203-4410)		박태현 서기관 (044-203-4331) pthtop@motie.go.kr 김범수 사무관 (044-203-4451) 90kbs@motie.go.kr
	고용노동부 지역산업고용정책과장 이현옥 (044-202-7404)		김병수 사무관 (044-202-7410) bhko@korea.kr
	국토교통부 기획담당관 강주엽 (044-203-3201)		천재민 사무관(044-203-3203) umhmhm@korea.kr
	해양수산부 해운정책과장 전재우 (044-200-5710)		류선형 사무관 (044-200-5715) hate38@korea.kr 엄익환 사무관 (044-200-5716) iheom@korea.kr
	국무조정실 금융정책과장 조문희 (044-200-2190)		조해린 사무관(044-200-2187) chohaelin@korea.kr
	금융위원회 기업구조개선과장 이동훈 (02-2100-2920) 금융위원회 구조조정지원팀장 김선문 (02-2100-5930) 금융위원회 산업금융과장 안창국 (02-2100-2860)		김정주 사무관 (02-2100-2921) bluesky3@korea.kr 윤준구 사무관 (02-2100-2936) cyberig@korea.kr 전수한 사무관 (02-2100-2861) mzstar@korea.kr
	중소기업청 정책총괄과장 이준희 (042-481-4537)		양승욱 사무관 (042-481-4543) ysu1117@korea.kr

제6차 산업경쟁력 강화 관계장관회의 개최

- 기업구조조정 추진현황 및 향후계획, 조선·해운업 경쟁력 강화방안, 조선밀집지역 경제활성화 방안 등 논의 -

◇ 정부와 관계기관은 **'16.10.31일(월) 07:30** 경제부총리 주재로 **제6차 산업경쟁력 강화 관계장관회의**를 개최하여,
「기업구조조정 추진현황 및 향후계획」,
「조선산업 경쟁력 강화방안」,
「조선밀집지역 경제활성화 방안」
「해운산업 경쟁력 강화방안」
「산은·수은 혁신 및 기능강화 방안」을 논의하였습니다.

□ 자세한 내용은 별첨자료를 참고하여 주시기 바랍니다.

별첨 1. 제6차 산업경쟁력 강화 관계장관회의 부총리 모두발언

별첨 2. 조선산업 경쟁력 강화방안

별첨 3. 조선밀집지역 경제활성화 방안

별첨 4. 해운산업 경쟁력 강화방안

넓게 듣겠습니다 바르게 알리겠습니다
기획재정부 대변인
세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 mosfpr@korea.kr

별첨 1 **제6차 산업경쟁력 강화 관계장관회의 부총리 모두발언**

□ **제6차「산업경쟁력 강화 관계장관회의」**를 시작하겠음

□ 최근 **우리 경제를 둘러싼 대내외 여건**은
한시도 긴장을 늦출 수 없는 상황임

○ **4차 산업혁명**의 **주도권 경쟁이 치열**하게 전개되는 가운데
세계경제의 공급과잉과 후발국의 거센 추격으로
조선 등 **우리 주력산업**의 **경쟁력이 약화**되고 있음

□ 정부는 **근본적인 경제체질 개선 없이는**
국제경쟁에서 낙오할 수 있다는 **엄중한 인식**하에서
사즉생의 각오로 **기업 구조조정과 산업개혁**에 **매진**해 왔음

○ **구조조정**은 **고통을 분담**하면서 고질적인 **환부를**
정교하게 도려내는 동시에 **새로운 활력**을 불어넣어
탄탄한 **새살을 돋아나게** 해야 하는 힘든 과제임

○ 그동안 **뼈를 깎는 자구노력**과 **엄정한 손실분담** 원칙하에
기업들이 **자생력**을 갖추고 **체질을 개선**하도록 유도해 왔으며,
앞으로도 **당사자 책임 원칙**을 흔들림없이 지켜나가겠음

□ 우선, **조선업과 관련**하여, **세계 조선시장**이
2018년부터는 **극심한 침체에서 조금씩 회복**되기는 하겠지만,
2020년에도 발주량이 과거수준('11~15년 평균)**으로 회복되지 못하는 등**
전반적으로 부진할 것으로 전망되고 있음

□ 정부는 이러한 **시장 여건을 감안**하여,
기존 **"조선산업"**(Ship Building Industry)을 **경쟁력과 수익성 위주로**
재편하는 동시에 **고부가가치 선박서비스 분야**로
외연을 확대하여 **"선박산업"**(Ship Industry)으로 **전환**해 나가겠음

○ 먼저, **장기간의 상황 악화에도 대응**할 수 있도록 하고
시황이 개선될 경우에는 **기회를 놓치지** 않도록
고강도의 자구노력을 통해 **재무건전성을 확보**하겠음

- 이를위해, 유휴설비와 인력의 감축, 비핵심자산 정리 등
각 사별 자구계획이 차질없이 이행될 수 있도록
엄밀하게 **점검**하고,

- 부실규모가 큰 **해양플랜트**는 **수익성 평가를 대폭 강화**하여
국내 업체들간의 **과당 저가수주를 방지**해 나가겠음

○ **단기적인 수주절벽에 대응**하기 위해
공공선박 조기발주, 선박펀드 활용 등을 통해
2020년까지 250척이상(11조원 규모)**의 발주**를 추진하겠음

○ 또한, 조선사별로 **경쟁력 있는 분야에 역량을 집중**하도록
사업 포트폴리오 조정을 촉진해 나가겠음

- 특히, 채권단 관리하에 있는 **대우조선**은
상선 등 경쟁력 있는 부문을 중심으로 효율화하고,
중장기적으로는 **"주인찾기"를 통해 책임경영을 유도**하겠음

○ 아울러 ①**친환경·스마트선박 등 건조선박의 고부가가치화**
뿐만아니라 ② **선박수리·개조, 플랜트 설계 등**
새로운 서비스시장 개척이라는 **2가지 방향에서**
조선산업의 **경쟁력**을 높이기 위한 **노력을 강화**하겠음

□ 한편, **조선업 침체와 구조조정**으로 인해
경제적 어려움이 **가중**되고 있는 **조선업 밀집지역**이
경제 활력을 되찾을 수 있도록

○ **2017년까지** 긴급경영안정자금 등 **1.7조원을 투입**하여
금융애로를 해소하고, **향후 5년간 1조원 규모**의
공공발주사업 참여를 통해 일감을 제공하겠음

○ 중장기적으로는 지역의 **새로운 먹거리 산업**을
지자체와 함께 발굴·육성하여
조선업에 편중된 **지역산업의 구조를 개선**하겠음

- **지역별 규제프리존 지역전략산업과 연계**하는 한편,
바다·간척지 등 **지역 고유의 자원과 산업기반**이
적극 활용될 수 있도록 하겠음

○ **"산업위기대응 특별지역" 제도를 새로이 도입**하여
특정산업 침체로 **위기에 직면한 지역**에 대해
범부처 정책수단을 패키지화하여 **신속**하게 **지원**하겠음

□ 한진해운의 회생절차 신청이후
어려움을 겪고 있는 **해운산업**에 대해서도
'선박, 화물, 인력' 등 **3대축**을 중심으로 경쟁력을 획기적으로 높여
세계 5대 해운강국으로 재도약하기 위한 전기를 마련하겠음

○ 우선, **글로벌 해운산업 동향**에 맞춰
선사들이 **경쟁력 있는 선박을 확보**할 수 있도록
선박신조 프로그램 등 **총 6.5조원의 금융지원을 제공**하겠음

○ **선사**와 **화주가 공동**으로 **선박을 발주**하여 **화물을 수송하는**
상생·협력모델을 확산하여 안정적인 **물동량을 확보**하고,
항만의 경쟁력을 강화하여 **환적물량도 적극 유치**해 나가겠음

○ 회생절차중인 **한진해운의 해외 영업망과 전문인력**을
계속 활용하기 위한 **협의·조정 노력도 강화**하겠음