산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 11월 19일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.19.(금) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 11. 18.(목)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	권혜진 과장 (044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관 (044-203-4332)

대한민국 중형선박, 재도약을 위한 항해를 본격 시작하다!

- '21년 중형조선사 수주실적 전년대비 3배로 대폭 확대 -
- 중형선박설계경쟁력강화사업 성과보고회 및 업계 간담회 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱, 이하 산업부)는 **11월 19일(금)에 부산에서 「중형선박설계경쟁력강화사업**('18~'21)」 성과보고회 및 **중·소형 조선산업의 발전방향 현장의견 수렴**을 위한 **간담회**를 **개최**하였다.

< 행사 개요 >

<중형선박설계경쟁력강화사업 성과보고회>

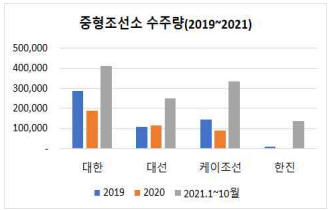
- **일시·장소** : 11.19(금) 11:00~16:00, 부산 해운대 파라다이스호텔(시드니홀, 카프리홀)
- **참석자** : 산업부, 부산시, 한국산업기술진흥원, 선박해양플랜트연구소, 중·소형 조선 유관 기업, 중형선박설계사업단 등 총 100명* 내외
  * 코로나 방역수칙에 따라 본행사장 60명 참석, 40여명은 별도공간에서 영상시청
- **주요내용 :** 중형선박설계경쟁력강화사업의 사업성과 보고 및 중·소형조선 발전방향 현장의견 수렴

□ 최근 **구조조정 완료**로 **창의적이고 적극적인 영업활동**이 가능하게 된 국내 중형조선사들의 **수주실적이** 뚜렷하게 개선되고 있다.

< 최근 3개년 중형조선사 수주실적, 클락슨('21.10) >

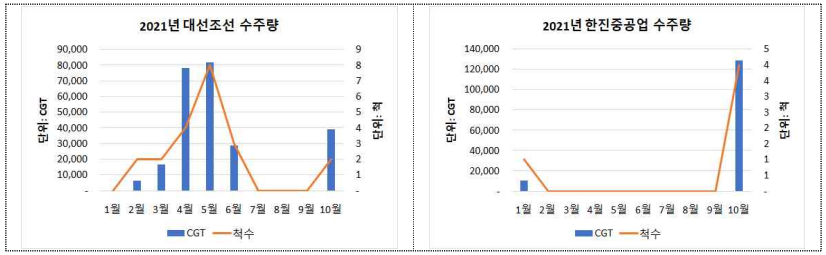
(단위 : 만CGT)

	2019	2020	전년대비 증감율	2021 (1~10월)	전년대비 증감율
대한	28.8	19.0	-34%	41.2	116%
대선	10.8	11.7	8%	25.0	114%
케이조선	14.5	8.9	-39%	33.3	275%
한진	0.9	-	-100%	13.9	-

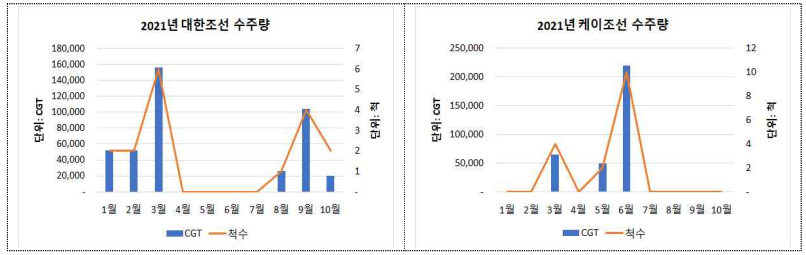


○ **중형조선사 4社** 모두 **전년대비 두배 이상**의 **수주실적**을 달성하고 있으며, **중형조선사 전체**로는 **'20년 대비 약 3배**(286%), **코로나19 상황 직전**인 **'19년 대비 약 2배**(206%)에 해당하는 **수주실적**을 달성하였다.

○ 특히, **대선조선**은 **구조조정 완료** 후 22.7만CGT를 수주하여 **직전 2년간의 수주실적**(22.5만CGT)을 **초과하는 성과**를 달성하였으며, **한진중공업**은 **일반상선**(컨테이너선 4척)을 **6년만에 수주**하는 쾌거를 달성하였다.



○ 또한, **대한조선**은 연간 **수주목표**(14척)를 **9월에** 이미 **초과달성** 하였으며(15척), **케이조선**의 경우 **'20년 대비 4배 가까운 수주실적**을 달성하고 있어 **국내 중형조선업계의 재도약**이 **본격화**되고 있음을 보여주고 있다.



□ 이번 성과보고회를 개최한 **중형선박설계경쟁력강화사업**은 정부의 **조선산업 위기극복 및 경쟁력 강화**를 위한 「**조선산업 활력제고 방안**('18.11)」 및 「**보완대책**('19.4)」의 일환으로 중형조선사를 지원하는 사업으로,

① (**설계역량강화**) 연구·투자 기반이 대형사에 비해 상대적으로 부족한 **중·소형 조선사 및 설계·엔지니어링 기업 등**과 **공동개발 협력체계**를 구성하여 **중형선박 설계기술 개발·지원**

② (**기술인력유지**) 중·대형조선소 **퇴직 전문 기술인력을 고용**(활용)하여 **중소조선소 설계·엔지니어링을 지원**하고, 퇴직인력 보유 **기술의 유지·축적·강화** 및 **조선업계 재취업** 지원

③ (**협력체계구축**) 중형선박 설계기술 개발과 현안 해결을 위하여 **중·소형조선사 및 설계기업**과 **긴밀한 상호 협력체계를 구축** 등

○ 구조조정으로 인해 **기술인력 부재로 어려움을 겪던 중형조선사**의 **경쟁력 유지·강화**를 위해 '18년부터 금년까지 추진하고 있는 사업이다.

□ 약 4년간 사업을 추진하면서 **5기업, 7개 프로젝트를 지원**하였으며, 이를 통해 개발한 **기본설계를 활용**하여 총 **17척의 건조계약**, **수주액 4,020억원**에 이르는 성과를 달성하였고,

<중형선박설계경쟁력강화사업 수주성과>

기업	선종	수주계약	수주금액
대선조선(주) (조선소, 부산)	3,500㎥ LPG운반선	'19년 7월 1척 건조계약	200억/1척
	170급 카페리 여객선	'21년 10월 1척 건조의향서 체결	800억/1척
㈜강남 (조선소, 부산)	원양 오징어 채낚기 어선	'19년 7월 2척 건조계약	240억/2척
		'20년 9월 3척 건조계약	360억/3척
(주)코리아디자인테크 (설계사, 부산) 삼광조선(인천) 건조	2,990톤급 특수목적 화물선	'19년12월 2척 건조계약	160억/2척
목포조선공업(주) (조선사, 전남)	2,300톤급 카페리 여객선	'20년 8월 1척 건조의향서 체결	140억/1척
(주)케이조선 (조선소, 경남)	6,600톤급 석유화학제품 운반선	'20년 8월 2척 건조계약	360억/2척
		'21년 3월 2척 건조계약	360억/2척
		'21년 5월 1척 건조계약	180억/1척
	115K Aframax 원유운반선	'21년 6월 2척 건조계약(opt. 2척)	1,220억/1척

○ 이와 함께, **중소조선 기술지원 시범사업**(조선협회)을 **수행**하여, 대형조선소의 **검증된 친환경 기술** 등을 **중형선박에 접목**시키는 등 **기술 불균형 해소 및 동반성장**을 위한 **토대**도 마련하였다.

<중형선박설계경쟁력강화사업 상생협력 시범사업>

연도	중형조선소	내용
'20년	㈜케이조선	EEDI Phase 2 or 3 규제 대응을 위한 LR2 Tanker에 적합한 연료절감기술 및 파랑중 부가저항 해석기술 지원 (삼중·현중)
	한진중공업㈜	노후 LNG운반선을 이중연료 FSRU로 개조하는 프로젝트의 개념설계 (대우조선해양)
'21년	대선조선㈜	중형선박 IMO 기준 조종성능 만족을 위한 CFD를 활용한 조종성능 해석 및 평가기술 (현중)
	대한조선㈜	150K급 Tanker용 Duct형태 연료절감장치(ESD) 공동개발 및 기술지원 (대우조선해양)

□ 성과보고회에 앞서, 산업부는 **최근 중형조선사들의 수주실적이 개선**되고 있는 가운데 **이러한 성과**가 **지속가능**하도록 **중형조선업계**와 **미래 경쟁력 강화**를 위한 **발전전략 간담회**를 개최하였다.

○ **중형조선사 4社가 모두 참여**한 이번 간담회에서 최근까지 이어진 구조조정으로 **미래기술경쟁력**이 **약화**된 **중형조선산업**의 **성장한계 극복 및 지속가능한 경쟁력 확보**에 대한 업계의 의견을 청취하고,

○ ①**미래 중·소형 선박시장 대응**, ②**대·중소조선 및 연구기관 상생협력**, ③**친환경선박 기술인력 양성** 등 **3가지 발전방안**에 대한 **논의**를 진행하였다.

□ 행사에 참석한 **업계 관계자**는 "최근 **중형조선사의 약진**은 **정부와 민간이 함께 노력**한 결과"라고 하면서, "**민·관·학이 지속 협력**한다면 **대형조선사처럼 중형조선사도 세계를 선도**할 수 있을것"이라고 이야기 했다.

□ 산업부 권혜진 조선해양플랜트 과장은 "산업부는 중형조선사뿐만 아니라 **소형조선사, 기자재업체에 설계·엔지니어링을 지원하는 후속사업**을 **준비중**"이라고 밝히면서

○ "금번 9.9일 발표한 「**K조선 재도약 전략**」의 중요한 목표가 중·소형 조선소 및 기자재 업계를 아우르는 **건강한 산업 생태계 조성**"이라고 강조하며, **정부도 최선을 다할 것**이라고 말하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.