산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 3월 17일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.16.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 3. 16.(수)	담당부서	자동차과
담당과장	정경록 과장(044-203-4320)	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2022년 2월 자동차산업 동향(잠정)

- 자동차 생산 · 내수 · 수출 모두 코로나19 발생 이전 수준 상회
- 2월 자동차 내수 판매 4대 중 1대는 친환경차
- 친환경차 수출 대수 · 금액 모두 14개월 연속 증가
- 전기 · 수소차 수출액 최초 6억불 달성 이후, 5개월 연속 6억불 상회

【 자동차 】

□ **(총괄) '22년 2월 국내 자동차산업**은 전년 동월 대비 **생산 +1.2%, 내수 △0.3%, 수출 대수 +5.1%(수출액 +9.1%)** 기록한 것으로 잠정 집계

○ **완성차社들의 노력** 및 **설비 공사 완료** 등으로 차량용 반도체 수급난이 지속되고 있음에도, **생산·내수·수출 모두 코로나19 발생 이전 수준 상회***

* 생산대수 : ('19.2월) 257,276대 → **('22.2월) 263,959대** ('19.2월 대비 +2.6%)
* 내수판매 : ('19.2월) 120,634대 → **('22.2월) 122,929대** ('19.2월 대비 +1.9%)
* 수출대수 : ('19.2월) 164,048대 → **('22.2월) 167,682대** ('19.2월 대비 +2.2%)
* 수출금액 : ('19.2월) 28.8억불 → **('22.2월) 38.4억불** ('19.2월 대비 +33.3%)

< '22년 2월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'22.2월	'21.2월	'22.1월	전월비(%)	전년동월비(%)
생 산(대)	**263,959**	260,781	271,054	△2.6	**1.2**
내 수(대)	**122,929**	123,316	111,294	10.5	**△0.3**
국산차(대)	103,097	100,752	93,963	9.7	2.3
수입차(대)	19,832	22,564	17,331	14.4	△12.1
수 출(대)	**167,682**	159,520	180,373	△7.0	**5.1**
수출금액(억불)	**38.4**	35.2	40.9	△6.1	**9.1**
부품수출(억불)	**17.8**	18.0	20.6	△13.5	**△1.1**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 신차 설비 공사 완료**에 따른 **생산량 확대** 등으로 **전년 동월 대비 +1.2% 증가**한 **263,959대**로 **1개월 만**에 **플러스**로 **반등**

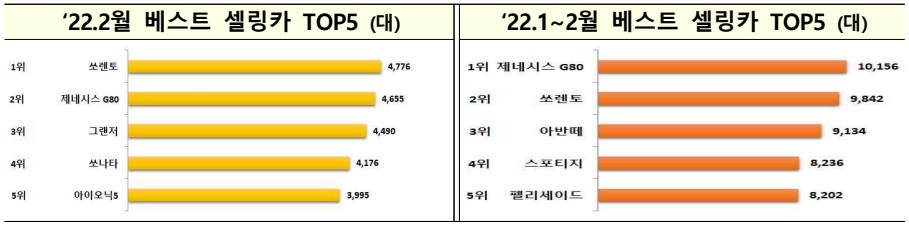
* 월별 생산대수 증감률(전년 동월比) : ('21.12월) +7.5% → ('22.1월) △13.7% → **(2월) +1.2%**

○ 또한, **전년 동월 기저효과*** 및 업체들의 **생산 일정 조정** 등으로 **완성차社 대부분 생산 대수**가 **전년 동월 대비 증가****

* 쌍용의 부품 수급 차질로 인한 공장 가동 중단 등
** (현대)12.3만대(+2.4%), (기아)10.1만대(△8.7%), (GM)2.3만대(+0.5%), (쌍용)0.7만대(+3,620.6%), (르노)1.0만대(+30.4%)

□ **(내수) 국산차**는 **전년 동월 대비 +2.3% 증가**하였으나, **수입차**가 **△12.1% 감소**하여 **전체 판매 대수**는 **△0.3% 감소**한 **122,929대**

○ **베스트 셀링카**(승용) TOP 5는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차) 설비 공사 완료**에 따른 **생산 물량 증가 등**으로 '21.2월 이후 **1년 만**에 **증가세**로 **전환**하여 전년 동월 대비 **2.3% 증가**한 **103,097대 판매**

- **(수입차) 글로벌 차량용 반도체 수급난 지속** 등으로 전년 동월 대비 △12.1% 감소한 **19,832대**를 **판매**, '21.9월 이후 **6개월 연속 감소세** 기록

* 국가별 판매 증감률(%) : (일본) △23.0, (미국) △25.4, (독일) △10.3, (스웨덴) △12.9, (영국) △22.0, (프랑스) +95.9, (이탈리아) △28.1

○ **연료별**로는 **하이브리드·전기차의 비중 확대**로 **친환경차 내수 비중**은 **전년 동기 대비 6.1%p** 증가하였고, **판매 대수도 증가**

[연료별 내수판매 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~2월(잠정)	비중	'21.1~2월	비중	전년 동월비
친환경차	**48,525**	**20.7**	**38,230**	**14.6**	**26.9**
하이브리드	33,481	14.3	29,930	11.5	11.9
전기차	11,870	5.1	4,339	1.7	173.6
플러그인하이브리드	2,205	0.9	3,251	1.2	△32.2
수소차	969	0.4	710	0.3	36.5
내연기관차	**185,698**	**79.3**	**222,778**	**85.4**	△16.6
전체 합계	**234,223**	**100.0**	**261,008**	**100.0**	**△10.3**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

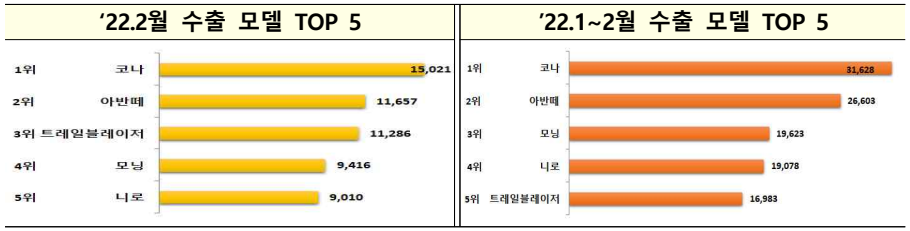
□ **(수출) 대수**는 **전년 동월 대비 5.1% 증가**한 **167,682대**, **금액**은 **9.1% 증가**한 **38.4억불**로 **조업 일수**(17일)가 **전년 동월**과 **동일함**에도 **대수·금액 모두 증가**

○ **(대수) 신차 설비 공사 완료**에 따른 **생산량 증가** 및 **전년 동월 기저 효과*** 등이 **수출 증가**에 **영향**을 미친 것으로 분석

* 차량용 반도체 수급난 영향 시작(한국GM), 닛산 로그 위탁생산 중단 및 XM3 수출 본격화 前, 일부 부품 협력사들의 납품 거부에 따른 생산 물량 감소 등

- **완성차社 대부분 수출 물량**이 **전년 동월 대비 증가***하는 등 **글로벌 시장 판매 호조세**로 **1개월 만**에 **증가세**로 **전환****

* (현대) 7.5만대(+13.5%), (기아) 6.2만대(△12.4%), (GM) 2.0만대(+6.5%), (쌍용) 0.3만대(+2,065.5%), (르노) 0.8만대(+126.3%)
** 수출대수 추이 : (12월) 191,817대(+9.8%) → ('22.1월) 180,373대(△6.1%) → **(2월) 167,682대(+5.1%)**

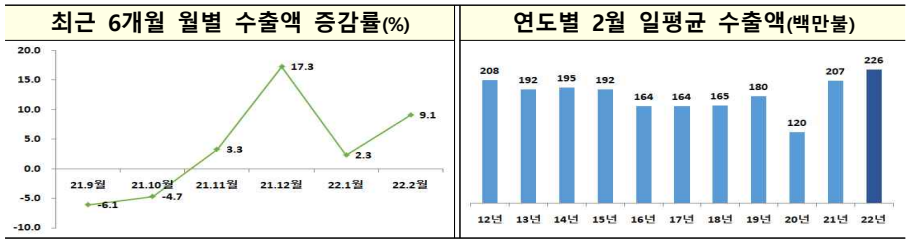


○ **(금액) 고부가가치 차종**인 **친환경차** 등의 **수출 비중 확대**로 **4개월 연속 플러스***를 달성하였고, **역대 2월 일평균 수출액**(2.3억불)은 **최고 기록 경신**

* 수출액 증감률(%) : ('21.10월) 38.3억불(△4.7) → ('11월) 41.2(+3.3) → ('12월) 42.3(+17.3) → ('22.1월) 40.9(+2.3) → ('2월) 38.4(+9.1)

- **모델별**로는 **해외에서 호평 받은 전기차**(아이오닉5, EV6)와 **高수출단가 차종**인 **제네시스** 등의 **해외 판매 대폭 증가**가 **자동차 수출의 고부가가치화**에 기여

※ '22.2월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,654, +2.6%), EU(630, △19.6%), 동유럽(510, +106.3%), 중동(340, +34.0%), 중남미(160, +46.8%), 아프리카(43, +40.0%), 오세아니아(246, +9.7%), 아시아(244, +0.7%)



○ **(연료별)** 여전히 내연기관 수출 비중이 크지만 **친환경차의 비중**은 **확대**되고 있으며, **내연기관**의 **수출 대수**는 **감소**한 반면 **친환경차**는 **증가**

[연료별 수출 대수 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~2월(잠정)	비중	'21.1~2월	비중	전년 동월비
친환경차	**82,940**	**23.8**	**58,642**	**16.7**	**41.4**
하이브리드	39,853	11.5	32,379	9.2	23.1
전기차	34,342	9.9	20,898	5.9	64.3
플러그인하이브리드	8,695	2.5	5,168	1.5	68.2
수소차	50	0.0	197	0.1	△74.6
내연기관차	**265,115**	**76.2**	**292,951**	**83.3**	**△9.5**
전체 합계	**348,055**	**100.0**	**351,593**	**100.0**	**△1.0**

* 자료 : 한국자동차산업협회

【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 **전년 동월 대비 52.9% 증가**한 **30,951대**, **수출 대수**는 **51.9% 증가**한 **39,256대**, **금액**은 **66.3% 증가**한 **11.7억불**로 **모두 역대 2월 최고 기록**

□ **(내수) 전체 자동차 판매 비중**의 **25.2%**를 **차지**하여 **역대 2월 최고 기록 달성**, 이는 **자동차 내수 판매 4대 중 1대**는 **친환경차**임을 **의미**

○ **연료별**로는 플러그인하이브리드를 제외하고 **모두 두 자릿수 이상 증가**, 특히 **전기차**는 **두 배 이상 증가**하여 **친환경차 내수 판매**를 **견인**

* 연료별 판매대수(증감률) : **하이브리드 18,699대(+33.1%)**, **전기 10,345대(+157.0%)**, 플러그인하이브리드 1,257대(△21.3%), **수소 650대(+14.4%)**

- **전기차의 판매 확대**는 **신차 효과**(아이오닉5, EV6) **지속** 및 **포터 EV(+56.0%)의 호조세**, **플러그인하이브리드차 감소**는 **수입차로부터 기인**한 것으로 분석

○ **국산차**는 **전년 동월 대비 +65.9% 증가**한 **23,804대**, **수입차**는 **+21.4% 증가**한 **7,147대**로 **국산차**가 수입차보다 **크게 증가**

- **(국산차) 작년 신차**(K8, 아이오닉5 등) **효과 지속** 및 **올해 출시 모델**(니로 SG2)의 **호조세** 등으로 **全 차종 판매 증가**, 이 중 **전기차**는 **역대 월간 2위 실적**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.2월) 9,967대 → ('22.2월) 13,515대(+35.6%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.2월) 3,815대 → ('22.2월) 9,639대(+152.7%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.2월) 568대 → ('22.2월) 650대(+14.4%)

- **(수입차) 하이브리드차(+27.1%), 전기차(+236.2%) 판매 호조에 힘입어** 플러그인하이브리드차는 감소(△21.3%)했음에도 **전년 동월 대비 증가**

  * 수입 하이브리드차 판매 : ('21.2월) 4,080대 → ('22.2월) 5,184대(+27.1%)
  * 수입 전기차 판매 : ('21.2월) 210대 → ('22.2월) 706대(+236.2%)
  * 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.2월) 1,597대 → ('22.2월) 1,257대(△21.3%)

□ **(수출) 대수·금액 모두** '21.1월 이후 **14개월 연속 두 자릿수 이상 증가세**를 시현하였고, **역대 2월 실적 중 모두 최고 실적** 기록

○ **(대수) 대부분의 차종**이 전년 동월 대비 **두 자릿수**로 **증가**하여 '21.8월 이후 **7개월 연속 전체 승용차 수출**의 **20% 이상**을 차지(24.4%)

* 연료별 수출대수(증감률) : 하이브리드 17,622대(+22.5%), **전기 17,645대(+94.5%),** 플러그인하이브리드 3,987대(+74.9%) 등

- **전기차**는 **약 2배 가까이 증가**하여 **7개월 연속 플러스** 및 **역대 월간 2위 실적 기록**, 이는 **해외에서 호평 받은 전기차 모델**(아이오닉5, EV6)의 **견고한 수출 호조세**로부터 **기인**

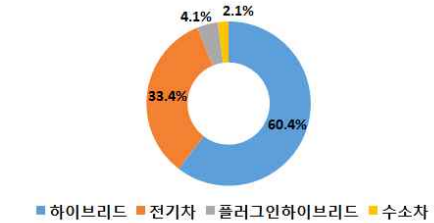
○ **(금액) 친환경차 수출액 최초 10억 돌파**('21.9월) **이후, 6개월 연속 10억불 상회**(11.7억불), **3개월 연속 전체 자동차 수출액**의 **30%이상 차지**(30.8%)

- 특히, **전기·수소차**는 **2배 이상 증가**하여 **최초 6억불 달성('21.10월) 이후 5개월 연속 6억불 상회**(6.6억불)하는 등 **수출액 증가**에 **크게 기여**

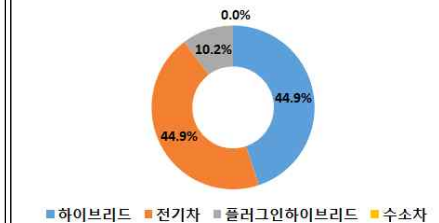
* 연료별 수출액(증감률) : 하이브리드 4.0억불(+29.3%), 플러그인하이브리드 1.1억불(+30.6%), **전기·수소 6.6억불(+113.1%)**

[친환경차 연료별 내수판매·수출 비중]

2월 친환경차 내수 판매 연료별 비중



2월 친환경차 수출 연료별 비중



【 자동차 부품 】

□ **'22.2월 자동차 부품 수출**은 **친환경차 수요 증가**에 따른 **관련 부품 수출 증가에도 불구**, 車반도체 수급난 등에 따른 해외공장 생산 조정 등으로 **전년 동월 대비 소폭 감소(△1.1%)**한 **17.8억불 기록**

※ '22.2월 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년 동월) : 북미(590, △2.4%), EU(278, △37.7%), 동유럽(156, △16.3%), 아시아(445, -), 중동(68, +0.1%), 중남미(205, △7.3%), 아프리카(4, △6.7%), 오세아니아(8, +6.7%) 등

【붙 임】 1~4. 2월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 2월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 신차 설비 공사 완료**에 따른 **생산량 확대** 등으로 **전년 동월 대비 +1.2% 증가**한 **263,959대**로 **1개월 만**에 **플러스**로 **반등**

○ **(현대)** 아산공장 신차 설비공사 종료 후 그랜저, 쏘나타 등 인기 차종 생산을 재개하여 전년 동월 대비 2.4% 증가한 122,507대

○ **(기아)** 반도체 수급 영향으로 인한 일부 차량의 출고 적체로 전년 동월 대비 △8.7% 감소한 100,518대

○ **(한국지엠)** 지난 달 부평·창원공장 설비공사 완료로 스파크 등을 생산 재개하여 전년 동월 대비 0.5% 증가한 22,619대

○ **(쌍용)** 지난 해 부품수급 차질로 인한 가동 중단의 기저효과로 전년 동월 대비 대폭 증가한(+3,620.6%) 7,404대

○ **(르노삼성)** XM3 수출 물량 증가로 전년 동월 대비 30.4% 증가한 10,210대 기록

< '22. 2월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	점유율	'21. 2월	'22. 1월	전월비	전년동월비
합 계	**263,959**	**100.0**	**260,781**	**271,054**	**△2.6**	**1.2**
현 대	**122,507**	46.4	119,643	119,621	2.4	2.4
기 아	**100,518**	38.1	110,089	115,941	△13.3	△8.7
한국지엠	**22,619**	8.6	22,499	13,130	72.3	0.5
쌍 용	**7,404**	2.8	199	7,561	△2.1	3,620.6
르노삼성	**10,210**	3.9	7,832	14,391	△29.1	30.4
타타대우	**701**	0.3	519	410	71.0	35.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 국산차**는 **전년 동월 대비 +2.3% 증가**하였으나, **수입차**가 **△12.1% 감소**하여 **전체 판매 대수**는 **△0.3% 감소**한 **122,929대**

○ **(현대)** 아산공장 신차(아이오닉6) 라인 교체공사 완료로 그랜저, 쏘나타 등을 판매 재개하여 전년 동월 대비 1.7% 증가

○ **(기아)** 니로, EV6 등의 신차 판매 호조와 쏘렌토, 스포티지, 셀토스 등의 꾸준한 실적으로 전년 동월 대비 플러스 전환(+5.3%)

○ **(한국지엠)** 스파크 출고 재개와 픽업트럭인 콜로라도의 판매 호조로 전월비 82.0% 증가하였으나, 전년 동월 대비 △52.0% 감소한 2,446대

○ **(쌍용)** 지난 해 부품조달 차질로 인한 공장 가동중단의 기저효과로 전년 동월 대비 69.8% 상승한 4,540대

○ **(르노삼성)** 주력 내수 모델인 QM6, XM3의 판매 호조에도 불구하고 전년 동월 대비 △4.7% 감소한 3,718대

○ **(수입차)** 글로벌 반도체 수급 영향 지속으로 벤츠, 혼다 등을 제외한 대부분의 수입차 판매 실적 하락으로 **전년 동월 대비 △12.1% 감소**

* 독일계 : 벤츠(+4.6%), BMW(△0.1%), Audi(△48.1%), 폭스바겐(△37.9%) 등
* 일본계 : 렉서스(△30%), 토요타(△32.6%), 혼다(+16.4%) 등

< '22. 2월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	점유율	'21. 2월	'22. 1월	전월비	전년동월비
합 계	**122,929**	**100.0**	**123,316**	**111,294**	**10.5**	**△0.3**
현 대	**53,010**	43.1	52,102	46,205	14.7	1.7
기 아	**39,560**	32.2	37,582	37,038	6.8	5.3
한국지엠	**2,446**	2.0	5,098	1,344	82.0	△52.0
쌍 용	**4,540**	3.7	2,673	4,836	△6.1	69.8
르노삼성	**3,718**	3.0	3,900	4,477	△17.0	△4.7
타타대우	**531**	0.4	379	487	9.0	40.1
수입차	**19,832**	16.1	22,564	17,331	14.4	△12.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ **(총괄) 대수**는 **전년 동월 대비 5.1% 증가**한 **167,682대**, **금액**은 **9.1% 증가**한 **38.4억불**로 **조업 일수**(17일)가 **전년 동월**과 **동일함**에도 **대수·금액 모두 증가**

○ **(현대)** 제네시스 브랜드의 해외 판매 증가(2,347대→5,866대, +250%)로 전년 동월 대비 13.5% 증가한 74,847대

○ **(기아)** 모닝(9,416대), 프라이드(4,268대) 등 소형차 수출 증가하였으나, 일부 차종의 반도체 수급 영향으로 전년 동월 대비 △12.4% 감소

○ **(한국지엠)** 스파크 생산 재개와 더불어 트레일블레이저(뷰익 앙코르GX) 수출 호조 지속되어 전년 동월 대비 6.5% 증가한 11,576대

○ **(쌍용)** 반도체 수급 차질로 인한 출고 적체에도 불구하고 렉스턴 스포츠&칸 등의 해외 판매 호조로 전년 동월 대비 2,065.5% 증가

○ **(르노삼성)** XM3(르노 아르카나)의 유럽 판매 호조로 전년 동월 대비 126.3% 증가한 7,795대

< '22. 2월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	점유율	'21. 2월	'22. 1월	전월비	전년동월비
합 계	167,682	100.0	159,520	180,373	△7.0	5.1
현 대	74,847	44.6	65,967	77,346	△3.2	13.5
기 아	62,000	37.0	70,740	79,660	△22.2	△12.4
한국지엠	20,405	12.2	19,167	11,576	76.3	6.5
쌍 용	2,512	1.5	116	2,704	△7.1	2,065.5
르노삼성	7,795	4.6	3,444	8,837	△11.8	126.3
타타대우	123	0.1	86	250	△50.8	43.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 전체 자동차 판매 비중**의 **25.2%**를 **차지**하여 **역대 2월 최고 기록 달성**, 이는 **자동차 내수 판매 4대 중 1대**는 **친환경차**임을 **의미**

○ **연료별**로는 플러그인하이브리드를 제외하고 **모두 두 자릿수 이상 증가**, 특히 **전기차**는 **두 배 이상 증가**하여 **친환경차 내수 판매를 견인**

< '22. 2월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	'21. 2월	'22. 1월	전월비	전년동월비
합 계	30,951	20,237	17,574	76.1	52.9
하이브리드(HEV)	18,699	14,047	14,782	26.5	33.1
전기차(EV)	10,345	4,025	1,525	578.4	157.0
플러그인하이브리드(PHEV)	1,257	1,597	948	32.6	△21.3
수소차(FCEV)	650	568	319	103.8	14.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 대수·금액 모두** '21.1월 이후 **14개월 연속 두 자릿수 이상 증가세**를 시현하였고, **역대 2월 실적 중 모두 최고 실적** 기록

○ **(대수) 대부분의 차종**이 전년 동월 대비 **두 자릿수**로 **증가**하여 '21.8월 이후 **7개월 연속 전체 승용차 수출**의 **20% 이상**을 차지(24.4%)

- 전기차는 **약 2배 가까이 증가**하여 **7개월 연속 플러스** 및 **역대 월간 2위 실적 기록**, 이는 **해외에서 호평 받은 전기차 모델**(아이오닉5, EV6)의 **견고한 수출 호조세**로부터 **기인**

○ **(금액) 친환경차 수출액 최초 10억 돌파**('21.9월) **이후, 6개월 연속 10억불 상회**(11.7억불), **3개월 연속 전체 자동차 수출액**의 **30%이상 차지**(30.8%)

* 연료별 수출액 증감률 : 하이브리드 +29.3%, 플러그인하이브리드 +30.6%, 전기·수소 +113.1%

< '22. 2월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	'21. 2월	'22. 1월	전월비	전년동월비
합 계	39,256	25,843	43,684	△10.1	51.9
하이브리드(HEV)	17,622	14,389	22,231	△20.7	22.5
전기차(EV)	17,645	9,071	16,697	5.7	94.5
플러그인하이브리드(PHEV)	3,987	2,280	4,708	△15.3	74.9
수소차(FCEV)	2	103	48	△95.8	△98.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	점유율	'21.2월	'22.1월	전월비	전년동월비
합 계	122,929	100.0	123,316	111,294	10.5	△0.3
현 대	53,010	43.1	52,102	46,205	14.7	1.7
기 아	39,560	32.2	37,582	37,038	6.8	5.3
Mercedes-Benz	5,970	4.9	5,707	3,405	75.3	4.6
BMW	5,656	4.6	5,660	5,550	1.9	△0.1
쌍 용	4,540	3.7	2,673	4,836	△6.1	69.8
르노삼성	3,718	3.0	3,900	4,477	△17.0	△4.7
한국지엠	2,446	2.0	5,098	1,344	82.0	△52.0
Audi	1,227	1.0	2,362	1,269	△3.3	△48.1
Volkswagen	1,108	0.9	1,783	1,213	△8.7	△37.9
Volvo	1,047	0.9	1,202	1,004	4.3	△12.9
Porsche	777	0.6	912	677	14.8	△14.8
MINI	732	0.6	895	819	△10.6	△18.2
타타대우	531	0.4	379	487	9.0	40.1
Lexus	474	0.4	677	513	△7.6	△30.0
Jeep	441	0.4	457	498	△11.4	△3.5
Toyota	279	0.2	414	304	△8.2	△32.6
Honda	256	0.2	220	295	△13.2	16.4
Lincoln	220	0.2	294	156	41.0	△25.2
Tesla	205	0.2	20	1	20,400.0	925.0
Land Rover	190	0.2	296	276	△31.2	△35.8
Peugeot	183	0.1	71	110	66.4	157.7
Ford	180	0.1	339	605	△70.2	△46.9
Maserati	52	0.0	65	40	30.0	△20.0
Bentley	35	0.0	10	35	0.0	250.0
Rolls-Royce	23	0.0	22	23	0.0	4.5
Cadillac	20	0.0	63	37	△45.9	△68.3
Jaguar	17	0.0	56	15	13.3	△69.6
Lamborghini	17	0.0	31	16	6.3	△45.2
DS	8	0.0	0	7	14.3	△
Citroen	7	0.0	26	19	△63.2	△73.1
Polestar	0	0.0	0	20	△100.0	△

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 2월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 2월	점유율	'21.2월	'22.1월	전월비	전년동월비
합 계	104,044	100.0	105,698	95,838	8.6	△1.6
현 대	41,156	39.6	40,864	36,007	14.3	0.7
기 아	33,133	31.8	32,519	32,333	2.5	1.9
Mercedes-Benz	5,970	5.7	5,707	3,405	75.3	4.6
BMW	5,656	5.4	5,660	5,550	1.9	△0.1
쌍 용	4,540	4.4	2,673	4,836	△6.1	69.8
르노삼성	3,645	3.5	3,780	4,411	△17.4	△3.6
한국지엠	2,446	2.4	4,280	1,344	82.0	△42.9
Audi	1,227	1.2	2,362	1,269	△3.3	△48.1
Volkswagen	1,108	1.1	1,783	1,213	△8.7	△37.9
Volvo	1,047	1.0	1,202	1,004	4.3	△12.9
Porsche	777	0.7	912	677	14.8	△14.8
MINI	732	0.7	895	819	△10.6	△18.2
Lexus	474	0.5	677	513	△7.6	△30.0
Jeep	441	0.4	457	498	△11.4	△3.5
Toyota	279	0.3	414	304	△8.2	△32.6
Honda	256	0.2	220	295	△13.2	16.4
Lincoln	220	0.2	294	156	41.0	△25.2
Tesla	205	0.2	20	1	20,400.0	925.0
Land Rover	190	0.2	296	276	△31.2	△35.8
Peugeot	183	0.2	71	110	66.4	157.7
Ford	180	0.2	339	605	△70.2	△46.9
Maserati	52	0.0	65	40	30.0	△20.0
Bentley	35	0.0	10	35	0.0	250.0
Rolls-Royce	23	0.0	22	23	0.0	4.5
Cadillac	20	0.0	63	37	△45.9	△68.3
Jaguar	17	0.0	56	15	13.3	△69.6
Lamborghini	17	0.0	31	16	6.3	△45.2
DS	8	0.0	0	7	14.3	△
Citroen	7	0.0	26	19	△63.2	△73.1
Polestar	0	0.0	0	20	△100.0	△

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.