경제혁신 3개년 계획 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 8월 10일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.9.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 8. 9. (화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'16년 7월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 △12.1%, 생산 △10.8%, 수출 △14.9% 감소, 국산차 판매점유율 '15.1월 이후 최대인 87.4% 기록 -

□ 산업통상자원부는 '16.7월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **국내 판매는 전년 동월대비 12.1% 감소했으며, 수출과 생산은 각각 10.8%, 14.9% 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 국내생산은 부분파업 등으로 생산차질이 발생해 전년 동월대비 **10.8% 감소한 361,158대를** 생산했다.

○ **(내수)** 개별소비세 인하 종료 등에 따른 영향으로 올해 처음으로 감소세로 전환되어 전년 동월대비 **12.1% 감소한 137,992**대를 판매하였다. 다만, 16년 국산차 누적 판매량은 924,555대로 전년 동기대비 7.4% 증가했다.

* 국산차 누적판매량(대, 전년대비): '16.상반기(803,901,10.6%) → '16.1~7월(924,555, 7.4%)

- 수입차는 배출가스 조작 등으로 전년 동월(△**25.0%**)과 전월 대비(△**32.7%**) **감소한 17,338대**를 판매했다.
- 국산차 판매점유율은 87.4%로 **'15.1월 이후 최대치를** 기록했다.

○ **(수출)** 유럽연합(EU) 수출은 증가세를 유지하였으나, 해외생산 증가 및 국내 파업 등의 영향과 글로벌 경기 침체, 신흥시장 수요감소 등으로 대부분의 지역에 감소세가 지속되어 **전년 동월대비 대수기준 14.9% 감소한 219,982대, 금액기준 14.6% 감소한 33.9억 달러를 수출**했다

* '16.7월 수출금액(백만 달러, 전년 동월대비): 북미(1,485, △17.4%), 유럽연합(EU)(516, 15.2%), 중동(460, △21.5%), 중남미(294, △24.9%), 오세아니아(201, △3.6%), 아시아(196, △30.0%)

- 또한, 현대·기아차 미국, 중국, 유럽연합(EU) 등 **해외생산분 판매증가**에도 불구하고 국내생산 차질 등으로 완성차 전체 해외판매는 전년동월대비 1.5% 감소한 476,394대를 기록했다.

* 16.7월 해외생산분 판매(대, 전년 동월대비): 현대(210,170대, 5.0%↑), 기아(94,200대, 8.3%↑)

- 차종별로는 경·소형차가 줄어드는 반면, 다목적형차(SUV, CDV)가 지속적으로 증가하고 있다.

* 승용차 수출 중 차량비중('15.7→'16.7) : 다목적형차(43.7%→50.2%), 경소형차(48.7%→41.7%)

□ **'16.7월 자동차부품 수출**은 완성차 해외공장 생산량 감소(조업일수 감소) 및 신흥국 경기침체 등으로 **전년 동월대비 10.6% 감소한 20.9억 달러**를 기록했다.

* '16.7월 완성차 해외공장 생산량(휴일, 전년 동월대비)
  현대 : 미국(하계휴가 7일, △14.5%), 체코(하계휴가 및 라인조정 6일, △36.4%)
  기아 : 미국(하계휴가 4일, △17.5%), 슬로바키아(하계휴가 7일, △38.1%)

* '16.7월 수출(백만불, 전년동월대비) : 미국(520, △30.1%), 중국(417, 11.3%), 멕시코(142, 32.8%), 슬로바키아(90, △20.3%), 인도(84, △39.4%), 체코(83, △35.0%), 일본(79, 3.8%)

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.7월	전월비	전년동월비	'16.1-7월	전년동기비
생 산	361,158	-8.4	-10.8	2,557,001	-6.2
내 수	137,992	-25.7	-12.1	1,072,856	5.8
국산차	120,654	-24.5	-9.8	924,555	7.4
수입차	17,338	-32.7	-25.0	148,301	-3.1
수 출	219,982	-7.8	-14.9	1,555,151	-13.7
(금액)	33.9	-10.5	-14.6	240.1	-13.6
부품수출(금액)	20.9	-2.2	-10.6	141.8	-6.8

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 조업일수 감소(23일→21일)와 일부 업체의 부분파업 등으로 **전년동월 대비 10.8% 감소한 361,158대 생산**

< '15. 7월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 조업일수 감소와 부분파업(36시간)으로 **전년동월대비 14.3% 감소**

○ 기아는 부분파업(4시간), 내수와 수출 동반 감소로 **13.6% 감소**

○ 한국지엠은 부분파업(8시간), 신흥시장 수출 감소로 **8.2% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 에어 글로벌 론칭 본격화에 따른 수출호조로 **2.9% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 판매호조, 로그 미국 수출 증가 등으로 **30.5% 증가**

< '16. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 7월		'16. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	356,094	100.0	2,557,001	-8.4	-10.8	-6.2
현 대	133,837	37.6	1,024,005	-15.7	-14.3	-7.3
기 아	140,192	39.4	942,734	-3.7	-13.6	-8.8
한국지엠	51,524	14.3	353,943	-7.6	-8.2	-5.0
쌍 용	12,763	3.6	87,946	-5.2	2.9	6.2
르노삼성	21,703	6.1	141,109	10.7	30.5	14.1
기 타	1,139	0.3	7,264	-8.4	0.2	-17.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 혜택 종료, 아우디폭스바겐 판매중단 등으로 **전년동월 대비 12.1% 감소한 137,992대**

< '15.7월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 엑센트, 아반떼, 그랜저, 싼타페, 투싼 등 주요 모델 판매 감소로 **전년동월대비 20.1% 감소**

○ 기아는 K7, 니로, 모하비 등 신차를 제외한 주요 모델 판매 감소로 **8.7% 감소**

○ 한국지엠은 신형 말리부 신차효과와 스파크가 판매를 견인하며 **15.8% 증가**

○ 쌍용은 티볼리, 티볼리에어 등 신차를 제외한 주요 모델 판매 감소로 **8.1% 감소**

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 **9.7% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 17,338대(독일브랜드 52.2% 점유)로 **전년동월대비 25.0% 감소,** 아우디폭스바겐 판매중단 등으로 **전월대비 32.7% 감소**

* 수입차 판매(대) : ('14.7) 18,810대→ ('15.7) 23,104대 → ('16.7) 17,338대
* 수입차 점유율(%) : ('14.7) 12.9% → ('15.7) 14.7% → ('16.7) 12.6%

< '16.7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.7월	'16.1-7월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	137,992	1,072,856	-25.7	-12.1	5.8
현 대	47,879	399,003	-31.6	-20.1	0.7
기 아	44,007	320,757	-16.2	-8.7	10.3
한국지엠*	14,360	101,139	-20.5	15.8	20.8
쌍 용	7,546	58,242	-22.6	-8.1	8.6
르노삼성*	7,352	54,269	-31.8	9.7	23.5
국산기타	1,118	6,967	-5.1	49.1	29.0
수 입 차	17,338	148,301	-32.7	-25.0	-3.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체, 일부업체 부분파업에 따른 수출용차 생산차질 등으로 **전년동월대비 14.9% 감소한 219,982대 수출**

< '15. 7월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 엑센트, 투싼, 싼타페 수출증가에도 불구하고, 아반떼, i30, 그랜저 수출감소로 **전년동월대비 16.9% 감소**

○ 기아는 K5, 니로, 스포티지 수출 증가에도, K3, K7, 쏘렌토 수출감소로 **8.4% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크 수출호조에도 불구하고, 아베오, 크루즈, 말리부, 캡티바 수출 감소로 **33.0% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 에어의 글로벌 론칭 본격화에 따른 유럽 수출 물량 증가로 **45.4% 증가**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출 증가로 **2.9% 증가**

< '16. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 7월		'16. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	219,982	100.0	1,555,151	-7.8	-14.9	-13.7
현 대	81,226	36.9	592,433	-13.7	-16.9	-15.4
기 아	90,800	41.3	593,370	-0.1	-8.4	-15.6
한국지엠	31,502	14.3	251,639	-14.6	-33.0	-10.8
쌍 용	5,238	2.4	29,029	21.1	45.4	4.5
르노삼성	11,131	5.1	88,145	-10.8	2.9	1.8
기 타	85	0.0	535	9.0	-57.5	-83.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 7월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.7월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-7월	전년동기비
합 계	137,992	-25.7	-12.1	100.0	1,072,856	5.8
현 대	47,879	-31.6	-20.1	34.7	399,003	0.7
기 아	44,007	-16.2	-8.7	31.9	320,757	10.3
한국지엠	14,360	-20.5	15.8	10.4	101,139	20.8
쌍 용	7,546	-22.6	-8.1	5.5	58,242	8.6
르노삼성	7,352	-31.8	9.7	5.3	54,269	23.5
타타대우	861	-5.8	54.3	0.6	5,229	47.8
대우버스	257	-2.7	33.9	0.2	1,738	-6.7
Mercedes-Benz	4,184	-7.7	5.2	3.0	28,672	6.6
BMW	2,638	-45.3	-32.8	1.9	25,792	-8.3
Audi	1,504	-46.5	-42.5	1.1	14,562	-15.2
Ford	1,008	-6.4	11.0	0.7	6,746	3.3
Land Rover	847	-25.7	31.1	0.6	6,349	62.3
Lexus	741	-41.9	16.3	0.5	5,230	22.0
Toyota	677	-41.9	3.8	0.5	4,959	12.0
MINI	647	-24.6	-27.6	0.5	4,959	9.1
Volvo	453	-18.5	44.3	0.3	3,030	29.0
Volkswagen	425	-76.8	-85.8	0.3	12,888	-40.4
Honda	412	-40.1	4.8	0.3	3,524	24.0
Chrysler	411	-20.0	-24.3	0.3	3,070	-17.5
Nissan	382	-24.4	-35.5	0.3	3,089	-8.8
Peugeot	370	2.8	-39.3	0.3	2,245	-37.4
Jaguar	331	-28.7	95.9	0.2	1,907	19.0
Porsche	308	-9.9	-10.5	0.2	2,040	-17.2
Infiniti	222	-24.7	-11.2	0.2	2,111	31.0
Cadillac	60	0.0	-18.9	0.0	454	13.8
Citroen	58	70.6	-15.9	0.0	291	-18.9
Fiat	40	-33.3	-39.4	0.0	347	-9.2
Bentley	8	-74.2	-61.9	0.0	169	-30.7
Rolls-Royce	4	-33.3	-20.0	0.0	34	-8.1
Lamborghini	0	-	-	0.0	11	266.7
국산차	120,654	-24.5	-9.8	87.4	924,555	7.4
수입차	17,338	-32.7	-25.0	12.6	148,301	-3.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 7월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16.7월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.7월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-7월	전년동기비
합 계	114,965	-28.2	-12.6	100.0	912,478	6.8
현 대	32,977	-37.5	-23.7	28.7	289,998	0.7
기 아	37,912	-18.0	-9.9	33.0	282,823	11.8
한국지엠	13,448	-21.7	26.6	11.7	94,667	25.2
쌍 용	7,546	-22.6	-8.1	6.6	58,242	8.6
르노삼성	7,352	-31.8	9.7	6.4	54,269	23.5
Mercedes-Benz	4,184	-7.7	5.2	3.6	28,672	6.6
BMW	2,638	-45.3	-32.8	2.3	25,792	-8.3
Audi	1,504	-46.5	-42.5	1.3	14,562	-15.2
Ford	1,008	-6.4	11.0	0.9	6,746	3.3
Land Rover	847	-25.7	31.1	0.7	6,349	62.3
Lexus	741	-41.9	16.3	0.6	5,230	22.0
Toyota	677	-41.9	3.8	0.6	4,959	12.0
MINI	647	-24.6	-27.6	0.6	4,959	9.1
Volvo	453	-18.5	44.3	0.4	3,030	29.0
Volkswagen	425	-76.8	-85.8	0.4	12,888	-40.4
Honda	412	-40.1	4.8	0.4	3,524	24.0
Chrysler	411	-20.0	-24.3	0.4	3,070	-17.5
Nissan	382	-24.4	-35.5	0.3	3,089	-8.8
Peugeot	370	2.8	-39.3	0.3	2,245	-37.4
Jaguar	331	-28.7	95.9	0.3	1,907	19.0
Porsche	308	-9.9	-10.5	0.3	2,040	-17.2
Infiniti	222	-24.7	-11.2	0.2	2,111	31.0
Cadillac	60	0.0	-18.9	0.1	454	13.8
Citroen	58	70.6	-15.9	0.1	291	-18.9
Fiat	40	-33.3	-39.4	0.0	347	-9.2
Bentley	8	-74.2	-61.9	0.0	169	-30.7
Rolls-Royce	4	-33.3	-20.0	0.0	34	-8.1
Lamborghini	-	-	-	0.0	11	266.7
국산차	97,627	-27.3	-10.0	84.9	764,177	8.9
수입차	17,338	-32.7	-25.0	15.1	148,301	-3.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.