산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 3. 21.(목) 11:00 < 3.22.(금) 조간 > 배포 2024. 3. 21.(목)

국제표준화기구 '도시물류 기술위원회' 설립

- 도심물류센터, 무인매장 등 유통물류 세계시장 주도권 기대

전 세계적인 도시화와 디지털 전환에 대응하기 위하여 우리나라 주도로 국제표준화기구(ISO)에 도시물류*(Urban logistics) 기술위원회 설립을 추진한 결과 프랑스, 독일 등 주요 국가의 지지하에 기술분과위원회(Subcommittee)로 신설이 최종 확정되었다고 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 진종욱, 이하 '국표원')은 밝혔다.

* 도시물류: 도시 내에서 교통체계, 창고 시설 등 인프라를 활용하여 상품을 소비자에게 신속하고 효율적으로 공급하는 시스템

** 주요표준화분야: ①도심형 공동물류센터, 무인매장의 보관, 운송, 유통 분야, ②소비자참여 물류(폐기물, 반품 등 역방향 물류), ③기술 평가 및 측정, 제품 검사 및 시험방법, 서비스 표준 등

코로나 이후 비대면 상거래가 급속히 성장하고, 유통·물류산업에서의 경제성, 환경 문제가 이슈화되고 있는 상황에서 물류산업 주도를 위해 세계 각국이 치열하게 경쟁하고 있어 우리나라는 발 빠르게 기술위원회 설립을 추진하였다.

국표원은 `23년 1월 국제표준화기구(ISO) 중앙사무국에 신규 설립을 제안하였고, 전체 회원국 대상 의견 수렴과 설득을 거쳐 작년 10월 표준화 총회 투표에서 통과되었다. 이후 세부 사항 논의를 거친 결과, 지난 3월 8일에 개최된 제89차 ISO TMB(기술관리이사회) 회의에서 설립이 승인되었다.

통상 기술위원회 신설 제안국이 해당 위원회의 의장 및 간사 등 국제임원을 수임하게 되므로, 우리나라가 도시물류 국제표준화 활동을 주도할 것으로 예상된다.

담당 부서	표준정책국 기계융합산업표준과	책임자	과 장	김종윤 (043-870-5370)
		담당자	사무관	강민구 (043-870-5464)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 도시물류 기술위원회 개요

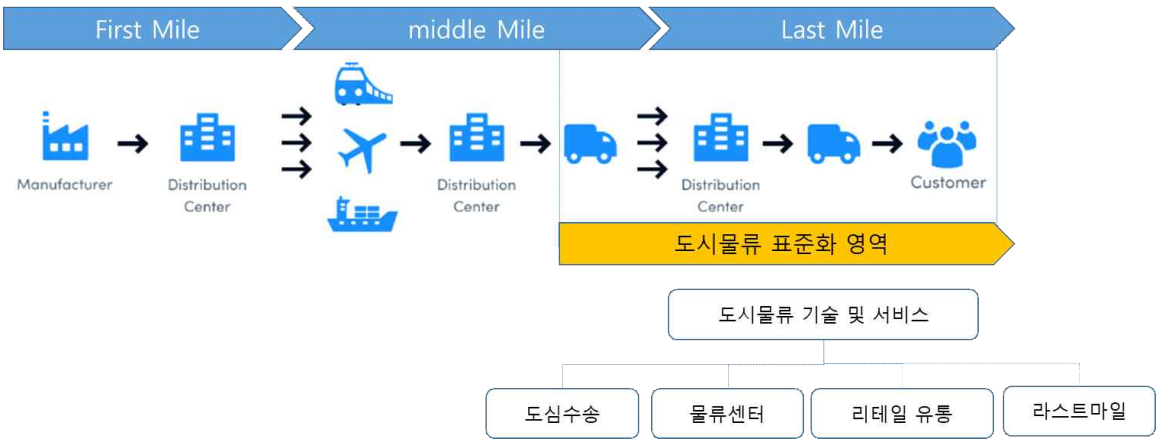
□ 도시물류 개요

○ 기술위원회 설립·운영 목표

- 도시 내에서 상품이나 자원 등을 효율적으로 운송, 보관, 분배하는데 필요한 기술과 서비스. 상품이나 자원을 소비자에게 신속하고 효율적으로 공급

○ 적용 범위

- 도시의 사회적, 경제적, 환경적 발전을 위한 도시물류 기술 및 서비스로 도시물류 활동을 위한 표준화된 용어, 기능, 평가, 서비스모델, 수송, 보관 등 도심공급망 기술 등을 포함



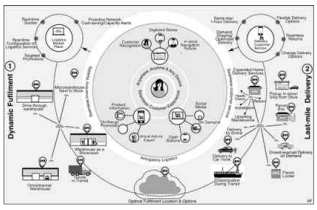
[그림 1. 도시물류 표준화의 영역]

○ 주요 표준화 분야 : 아래 각 분야를 비롯한 다양한 분야로 확장

- 도시물류 기술: 도심형 공동물류센터 (micro fulfillment center), 보관 시스템(self storage, 택배 보관함 포함), 라스트 마일 배송, 무인매장 (스마트스토어, 다크 스토어) 등 효율적인 보관, 운송, 유통을 위한 기술
- 물류 서비스: 경제, 환경, 사회적으로 책임있는 도시 물류 계획 및 실행을 위한 서비스 (예: 소비자참여 물류, 도심 공동 물류, 역(폐기물, 반품)물류 등)
- 평가 및 측정: 도시 물류 기술 및 서비스에 대한 용어, 기능, 평가 및 성능 측정 (기술 평가 및 측정, 제품 검사 및 시험방법, 서비스 평가 등)
- 기타 도심물류의 가치사슬(Value Chain)에 대응하는 기술 및 서비스 표준



Micro-fulfillment



Consumer logistics

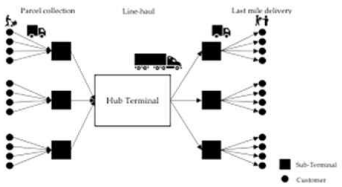




Self storage/Unmanned locker



Last mile delivery



Cooperative logistics



Unmanned store/Dark store/ Smart store

[그림 2. 도시물류 기술 및 서비스의 사례]

○ 도시물류 기술 및 서비스 표준 이해당사자 (참여 및 활용 대상)

- 물류기업에 국한하는 타 TC와 달리 도시물류 기술 및 서비스를 개발하고 사용하며 참여하는 이해당사자는 제조사부터 유통업자, 소비자, 지자체 등 다양

※ 예 1: 서울교통공사의 생활물류지원센터는 역사 내 공실상가와 유휴공간을 활용해 택배물품 보관, 접수, 픽업, 개인물품 보관 등 생활밀착형 물류서비스를 추진하여 지자체, 공사, 물류기업, 영세상인 등이 모두 참여

※ 예 2: 다크스토어 (온라인 배송상품만 보관하고 소분하여 배송하는 도심형 물류시설)와 스마트스토어 (무인매장 등) 은 물류와 유통이 혼합된 서비스 형태



[그림 3. 표준화 대상 도시물류 기술 및 서비스]