

보도시점 2023. 5. 16.(화) 11:00
< 5.17.(수) 조간 >

배포 2023. 5. 16.(화)

4월까지 자동차 수출액, 232억 달러로 사상 최고

- 4월 생산, 내수, 수출 모두 증가하여 호조세 지속 -
- 4월 대미 친환경차 판매량도 인플레이션감축법(IRA) 발효 이후 최대인 9천 대 기록 -

올해 4월까지 자동차 누적 수출액은 총 232억 달러로 사상 최고치이며, 흑자 규모도 177억 달러로 수출 품목 중 1위를 기록하는 등 무역 수지에 일등 공신 역할을 하고 있다. 4월 달 수출액인 62억 달러도 역대 4월의 수출액 중 최고치로 나타났다.

'23.4월 자동차 생산은 38.2만 대(전년 동월 대비 +24.7%), 내수는 14.9만 대(전년 동월 대비 +4.3%), 수출은 24.7만 대(전년 동월 대비 +25.3%)를 기록하였고 4월 자동차 수출은 62억 달러(전년 동월 대비 +40.3%), 자동차 부품 수출은 19억 달러(전년 동월 대비 △1.6%)인 것으로 잠정 집계되었다.

국내 생산은 차량용 반도체 등 부품공급이 정상화됨에 따라 두 자릿수 증가율을 보였고, 내수 판매와 수출 역시 국내외 수요를 바탕으로 생산이 확대되면서 증가세를 보였다.

친환경차(하이브리드, 전기차, 플러그인 하이브리드, 수소차)의 경우 4월 내수 판매 4.5만 대(전체 내수의 30.1%), 수출은 6.4만 대(20.5억 달러)로 작년 4월 보다 수출량이 33.7% 증가하였다.

한편, 미국 내 인플레이션감축법(IRA)에 적용을 받는 친환경차 4월 판매량은 인플레이션감축법(IRA)의 발효('22.8월) 이후 최대인 9천 대(전년 동월 대비 +15%)를 기록하면서 호조세를 유지하고 있는 것으로 보인다. 특히, 우리나라의 상업용 차량이 북미조립, 배터리 요건에 관계없이 인플레이션감축법(IRA) 혜택(최대 7,500달러)을 받게 되어 우리 업계가 인플레이션감축법(IRA)을 적극 활용하고 있으며 이에 따라 상업용 차량 비중도 작년 약 5%에서 올해 4월에 35%로 크게 확대된 것으로 나타났다.

'23.4월 자동차 산업 동향, 표 · 그림

표 1) '23.4월 자동차 생산, 내수, 수출 현황

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
국내 생산(대)	382,265	24.7%	△6.7%	1,446,519	26.5%
내수 판매(대)	149,374	4.3%	△9.9%	578,848	12.2%
국산 자동차	128,299	6.9%	△8.8%	494,800	15.6%
수입 자동차	21,075	△9.2%	△16.0%	84,048	△4.4%
해외 수출(대)	247,399	25.3%	△5.9%	931,981	29.4%
차 수출액(백만 달러)	6,156	40.3%	△5.5%	23,246	43.0%
부품 수출액(백만 달러)	1,906	△1.6%	△7.4%	7,705	△3.1%

표 2) '23.4월 지역별 자동차 수출액

구분	차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.4월)	구분	차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.4월)
북미	2,988	52.9%	중동	476	37.7%
EU	1,007	29.0%	중남미	267	16.7%
기타유럽	480	71.6%	오세아니아	350	△14.8%
아시아	521	61.2%	아프리카	57	△4.2%

표 3) '23.4월 지역별 자동차 부품 수출액

구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.4월)	구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.4월)
북미	684	△7.0%	중동	81	△0.1%
EU	351	20.7%	중남미	215	△13.1%
기타유럽	116	83.4%	오세아니아	9	△11.4%
아시아	445	△11.6%	아프리카	5	△13.4%

그림 1) '23.4월 승용차 내수 판매 상위 5개 모델

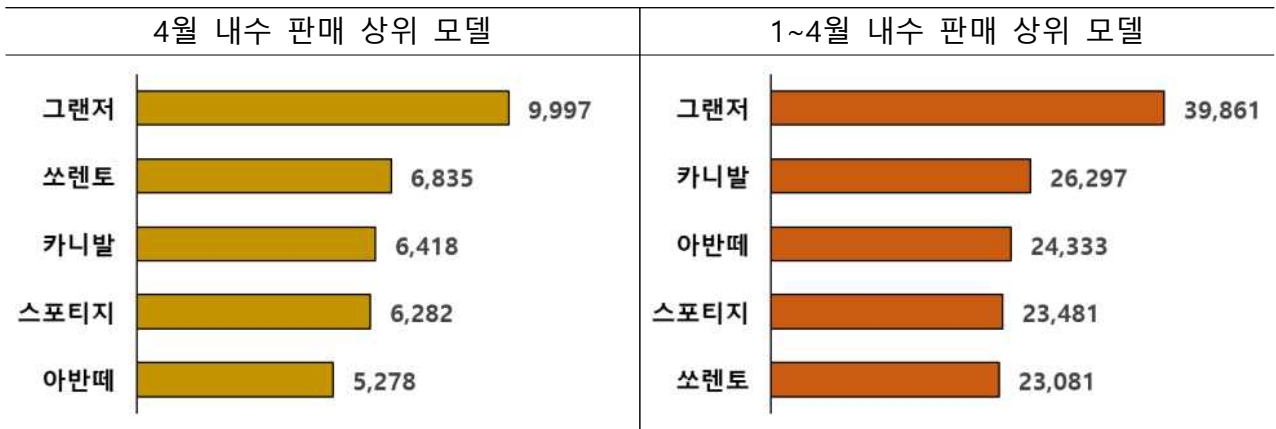


그림 2) '23.4월 승용차 수출 상위 5개 모델

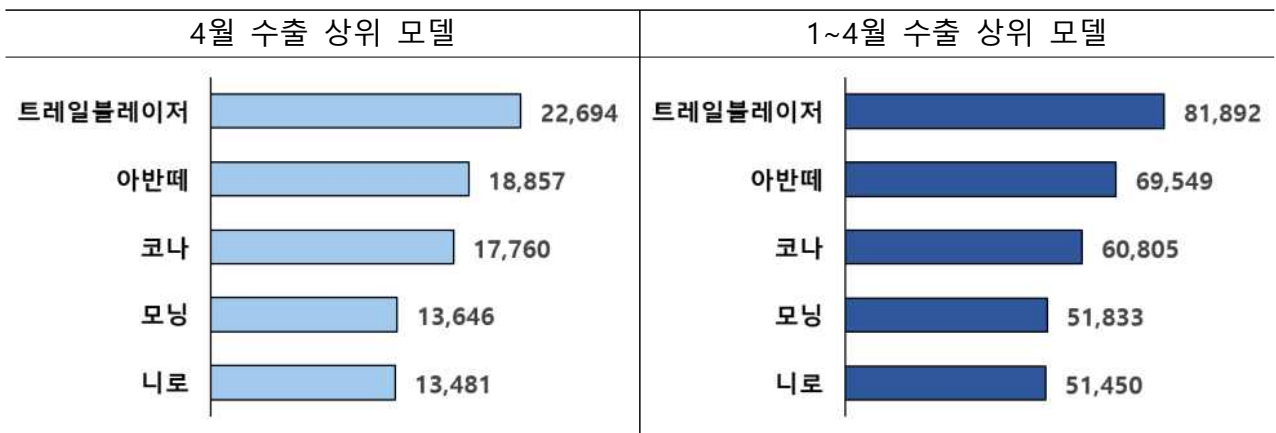
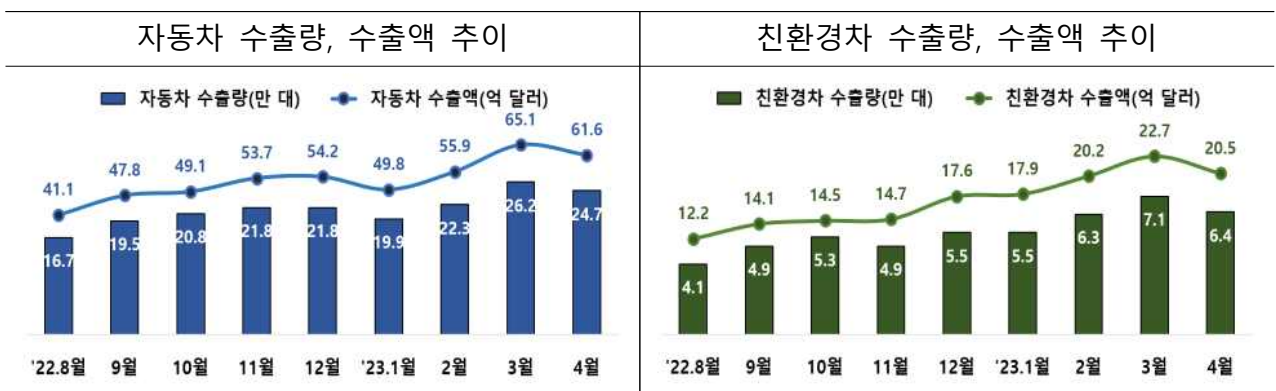


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'23년 4월 자동차 생산 동향

- (종합) 차량용 반도체를 비롯한 부품공급 정상화 등에 따라 전년동월 대비 24.7% 증가한 382,265대
 - (현대차) 신차 효과(그랜저, 코나) 및 친환경차(아이오닉5, 아이오닉6 등)의 생산 확대에 전년동월 대비 16.0% 증가한 169,384대
 - (기아) 신차 효과(니로) 및 인기 SUV(셀토스, 스포티지, 쏘렌토 등), 경차(모닝, 레이)의 생산 확대에 전년동월 대비 22.8% 증가한 147,319대
 - (한국지엠) 신차 효과(트랙스 크로스오버) 및 수출용 트레일블레이저의 생산이 증가하면서 전년동월 대비 118.7% 증가한 41,659대
 - (KG모빌리티) 토레스('22.7월 출시)의 생산 영향으로 전년동월 대비 37.5% 증가한 11,466대
 - (르노코리아) XM3 생산량 감소 영향 등에 따라 전년동월 대비 5.5% 감소한 11,553대

《 '23.4월, 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
현대차	169,384	16.0%	△5.7%	651,703	24.7%
기아	147,319	22.8%	△7.6%	567,967	24.7%
한국지엠	41,659	118.7%	3.1%	127,884	60.9%
KG모빌리티	11,466	37.5%	△18.6%	47,256	48.6%
르노코리아	11,553	△5.5%	△25.8%	49,060	△5.1%
타타대우	884	15.4%	27.7%	2,649	△2.9%
합계	382,265	24.7%	△6.7%	1,446,519	26.5%

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 2

'23년 4월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 대기수요를 바탕으로 한 생산량 증가 영향으로 전년동월 대비 4.3% 증가한 149,374대(국산차 6.9% 증가, 수입차 9.2% 감소)
 - (현대차) 신형 그랜저, 코나, 아이오닉6를 비롯한 신차 효과로 인해 전년동월 대비 12.2% 증가한 66,660대
 - (기아) K3, K9, 스텔러, 모하비 등 구형 모델 판매량이 감소하면서 전년동월 대비 1.6% 감소한 49,314대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 국내시장 출시 등에 따라 전년동월 대비 77.2% 증가한 5,230대
 - (KG모빌리티) 토레스 판매('22.7월 출시) 영향으로 인해 전년동월 대비 15.4% 증가한 5,583대
 - (르노코리아) XM3의 판매량 감소 영향 등으로 전년동월 대비 22.6% 감소한 1,801대
 - (수입차) 아우디, 벤츠, BMW 등 독일계 내연기관 수입차량 판매가 감소하면서 전년동월 대비 9.2% 감소한 21,075대

《 '23.4월, 완성차 업체별 내수판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
현대차	66,660	12.2%	△10.6%	257,707	21.8%
기아	49,314	△1.6%	△7.2%	191,330	11.4%
한국지엠	5,230	77.2%	207.8%	9,067	△12.4%
KG모빌리티	5,583	15.4%	△37.3%	28,402	47.0%
르노코리아	1,801	△22.6%	△31.7%	8,771	△41.5%
타타대우	514	△29.4%	11.3%	1,610	△27.4%
수입차	21,075	△9.2%	△16.0%	84,048	△4.4%
합계	149,374	4.3%	△9.9%	578,848	12.2%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아의 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)는 수입차에도 포함된 수치

참고 3

'23년 4월 자동차 수출 동향

- (종합) 미국과 유럽을 중심으로 한 수출 호조세 지속으로 전년동월 대비 25.3% 증가한 247,399대
- (현대차) 친환경차 및 SUV(코나, 쏘타페, GV70, GV80)의 글로벌 수요를 바탕으로 생산이 증가하여 전년동월 대비 18.0% 증가한 103,169대
- (기아) SUV(니로, 셀토스, 스포티지, 쏘렌토)의 글로벌 수요를 바탕으로 생산이 증가하여 전년동월 대비 33.2% 증가한 95,398대
- (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 수출 본격화 및 트레일블레이저 수출 호조세 지속으로 전년동월 대비 115.9% 증가한 36,340대
- (KG모빌리티) 코란도, 렉스턴 스포츠 등의 꾸준한 수출로 전년동월 대비 30.7% 증가한 4,316대
- (르노코리아) XM3의 수출 물량 감소 영향으로 전년동월 대비 56.8% 감소한 7,779대

《 '23.4월, 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
현대차	103,169	18.0%	4.1%	374,855	19.1%
기아	95,398	33.2%	△10.3%	389,635	38.1%
한국지엠	36,340	115.9%	△7.6%	116,006	65.7%
KG모빌리티	4,316	30.7%	△8.5%	16,490	37.3%
르노코리아	7,779	△56.8%	△40.1%	33,625	△17.1%
타타대우	397	88.2%	△4.3%	1,370	47.8%
합계	247,399	25.3%	△5.9%	931,981	29.4%

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 4

'23년 4월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 13.3% 증가한 44,934대

《 '23.4월, 친환경차 차종별 내수판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
하이브리드	29,306	18.8%	△10.4%	109,371	35.2%
전기차	14,339	14.7%	△17.9%	50,363	22.3%
플러그인 하이브리드	962	△18.8%	4.1%	2,915	△45.3%
수소차	327	△74.7%	△53.9%	2,241	△18.1%
합계	44,934	13.3%	△13.3%	164,890	26.7%

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 33.7% 증가한 63,824대이며, 수출액은 전년동월 대비 55.8% 증가한 20.5억 달러

○ 4월 친환경차 수출액은 역대 2번째(역대 최고 '23.3월)로 높은 수치이며, 3개월 연속 20억 달러를 돌파하는 등 자동차 수출 호조를 견인

* 연료별 수출액(전년동월비) : 전기·수소차 11.5억 달러(+103.7%), 하이브리드 6.8억 달러(+9.9%), 플러그인 하이브리드 2.2억 달러(+67.5%)

《 '23.4월, 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.4월	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
하이브리드	27,256	△5.4%	△11.5%	107,880	22.0%
전기차	29,731	100.4%	△13.2%	121,181	85.3%
플러그인 하이브리드	6,809	67.0%	10.1%	24,176	46.8%
수소차	28	366.7%	△3.4%	194	246.4%
합계	63,824	33.7%	△10.4%	253,431	48.8%

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 5

'23년 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.4월	점유율	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
현대차	66,660	44.6%	12.2%	△10.6%	257,707	21.8%
기아	49,314	33.0%	△1.6%	△7.2%	191,330	11.4%
Mercedes-Benz	6,176	4.1%	△21.0%	△5.5%	21,128	△18.6%
BMW	5,836	3.9%	△12.3%	3.0%	23,970	△3.0%
KG모빌리티	5,583	3.7%	15.4%	△37.3%	28,402	47.0%
한국지엠	5,230	3.5%	77.2%	207.8%	9,067	△12.4%
르노코리아	1,801	1.2%	△22.6%	△31.7%	8,771	△41.5%
Volvo	1,599	1.1%	20.0%	△25.8%	5,589	19.1%
Porsche	1,146	0.8%	24.8%	2.6%	4,112	23.7%
Lexus	1,025	0.7%	114.4%	△25.5%	4,321	114.0%
MINI	946	0.6%	21.4%	20.4%	2,598	△27.9%
Volkswagen	675	0.5%	△20.3%	49.3%	1,840	△56.4%
Toyota	638	0.4%	△1.5%	△18.7%	2,383	35.6%
타타대우	514	0.3%	△29.4%	11.3%	1,610	△27.4%
Audi	473	0.3%	△55.0%	△79.1%	7,387	57.1%
Land Rover	459	0.3%	142.9%	△27.5%	2,071	122.2%
Ford	326	0.2%	75.3%	△40.9%	1,563	36.1%
Lincoln	216	0.1%	△19.1%	71.4%	528	△34.8%
Jeep	207	0.1%	△63.4%	△24.5%	1,324	△35.3%
Tesla	114	0.1%	11,300.0%	△90.9%	1,416	△47.6%
Peugeot	111	0.1%	△31.9%	△33.1%	417	△44.1%
Cadillac	66	0.0%	△8.3%	△25.0%	294	39.3%
Honda	55	0.0%	△71.8%	△22.5%	356	△59.0%
Polestar	54	0.0%	△88.3%	△19.4%	165	△77.4%
Bentley	45	0.0%	△31.8%	28.6%	213	13.3%
Maserati	45	0.0%	△22.4%	114.3%	100	△57.4%
Lamborghini	31	0.0%	55.0%	287.5%	85	2.4%
Rolls-Royce	23	0.0%	91.7%	0.0%	77	△2.5%
Jaguar	4	0.0%	△78.9%	33.3%	10	△84.1%
DS	2	0.0%	△50.0%	△77.8%	14	△57.6%
Citroen	-	0.0%	△100.0%	-	-	△100.0%
합계	149,374	100%	4.3%	△9.9%	578,848	12.2%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6

'23년 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.4월	점유율	전년동월비 ('22.4월)	전월비 ('23.3월)	'23.1~4월	전년동기비 ('22.1~4월)
현대차	52,359	40.6%	11.6%	△9.2%	200,103	19.3%
기아	43,714	33.9%	0.5%	△5.2%	165,798	11.0%
Mercedes-Benz	6,176	4.8%	△21.0%	△5.5%	21,128	△18.6%
BMW	5,836	4.5%	△12.3%	3.0%	23,970	△3.0%
KG모빌리티	5,583	4.3%	15.4%	△37.3%	28,402	47.0%
한국지엠	5,230	4.1%	77.2%	207.8%	9,067	△12.4%
르노코리아	1,801	1.4%	△19.8%	△31.7%	8,709	△40.8%
Volvo	1,599	1.2%	20.0%	△25.8%	5,589	19.1%
Porsche	1,146	0.9%	24.8%	2.6%	4,112	23.7%
Lexus	1,025	0.8%	114.4%	△25.5%	4,321	114.0%
MINI	946	0.7%	21.4%	20.4%	2,598	△27.9%
Volkswagen	675	0.5%	△20.3%	49.3%	1,840	△56.4%
Toyota	638	0.5%	△1.5%	△18.7%	2,383	35.6%
Audi	473	0.4%	△55.0%	△79.1%	7,387	57.1%
Land Rover	459	0.4%	142.9%	△27.5%	2,071	122.2%
Ford	326	0.3%	75.3%	△40.9%	1,563	36.1%
Lincoln	216	0.2%	△19.1%	71.4%	528	△34.8%
Jeep	207	0.2%	△63.4%	△24.5%	1,324	△35.3%
Tesla	114	0.1%	11,300.0%	△90.9%	1,416	△47.6%
Peugeot	111	0.1%	△31.9%	△33.1%	417	△44.1%
Cadillac	66	0.1%	△8.3%	△25.0%	294	39.3%
Honda	55	0.0%	△71.8%	△22.5%	356	△59.0%
Polestar	54	0.0%	△88.3%	△19.4%	165	△77.4%
Bentley	45	0.0%	△31.8%	28.6%	213	13.3%
Maserati	45	0.0%	△22.4%	114.3%	100	△57.4%
Lamborghini	31	0.0%	55.0%	287.5%	85	2.4%
Rolls-Royce	23	0.0%	91.7%	0.0%	77	△2.5%
Jaguar	4	0.0%	△78.9%	33.3%	10	△84.1%
DS	2	0.0%	△50.0%	△77.8%	14	△57.6%
Citroen	-	0.0%	△100.0%	-	-	△100.0%
합계	128,959	100%	4.6%	△8.9%	494,040	10.4%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회