산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	평창

2017년 10월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10. 18.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 10. 18.(수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

9월 국내 자동차 산업 월간동향

□ 금년 9월 국내 자동차산업 월간 실적은 전년 동월대비 생산(38.3%), 내수(20.1%), 수출(45.3%)이 증가한 반면, 완성차 해외공장 판매(△12.0%)는 감소한 것으로 잠정 집계

□ 9월중 국내 자동차 생산, 내수, 수출 및 해외공장 판매 세부 내용

○ **(생산)** 조업일수 증가(+2일), 전년 동월 대규모파업('16년 156시간→'17년 56시간)에 따른 기저효과와 내수, 수출증가 등으로 전년 동월(258,016대)대비 38.3% 증가한 356,749대 생산

○ **(내수)** 신차효과, 전년도 개별소비세 인하(5%→3.5%) 종료로 인한 판매 감소 기저효과로 전년 동월(128,674대) 대비 20.1% 증가한 154,518대 판매

* 국산차는 21.0% 증가한 133,252대 판매, 수입차는 14.6% 증가한 21,266대 판매 기록

○ **(수출)** EU 등 유럽 지역, 오세아니아 등에서의 수출 호조로 전년 동월(155,843대) 대비 45.3% 증가한 226,479대 수출(금액기준 57.6% 증가한 38.2억불)

* '17.9월 지역별 수출실적(백만달러, 전년 동월대비): 북미(1,425, 52.7%), EU(806, 120.9%), 기타유럽(211, 84.0%), 중동(480, 7.5%), 중남미(295, 28.7%), 오세아니아(289, 135.7%), 아시아(197, 11.7%), 아프리카(114, 231.7%)

○ **(해외공장 판매)** 중국, 미국 등 주요시장의 판매부진으로 전년동월(423,591대) 대비 12.0% 감소한 372,919대 판매

* '17.9월 해외공장 판매실적(대, 전년 동월대비): 현대(259,201, △10.4%), 기아(113,718, △15.2%)

□ 9월 자동차 부품 월간수출은 전년 동월대비 6.4% 감소한 18.7억 달러 기록

○ 국내 완성차업체 해외공장 생산 감소로 북미, 중국, EU 부품 수출이 전년대비 감소한 반면,

○ 자동차 판매가 상승세인 신흥시장(러시아, 중남미 등)과 완성차 반조립품(KD: Knock-Down) 수출이 증가한 중동 시장을 중심으로 수출이 증가

* '17.9월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(725, △9.1%), 아시아(598, △24.0%), EU(376, △9.8%)), 기타유럽(155, 37.7%) 중동(153, 72.3%), 중남미(111, 47.9%)

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'17.9월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'17.1-9월	전년동기비 (%)
생 산(대)	356,749	30.1	38.3	3,164,888	4.4
내 수(대)	154,518	11.1	20.1	1,346,214	1.5
국산차(대)	133,252	10.7	21.0	1,159,405	1.6
수입차(대)	21,266	13.8	14.6	186,809	1.3
수 출(대)	226,479	32.3	45.3	1,943,744	5.1
(금액/억불)	38.2	34.7	57.6	317.9	10.6
부품수출 (금액/억불)	18.7	15.1	△6.4	178.2	△6.1

【붙 임】 1~3. 9월 자동차 생산, 내수, 수출 동향
4~5. 9월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

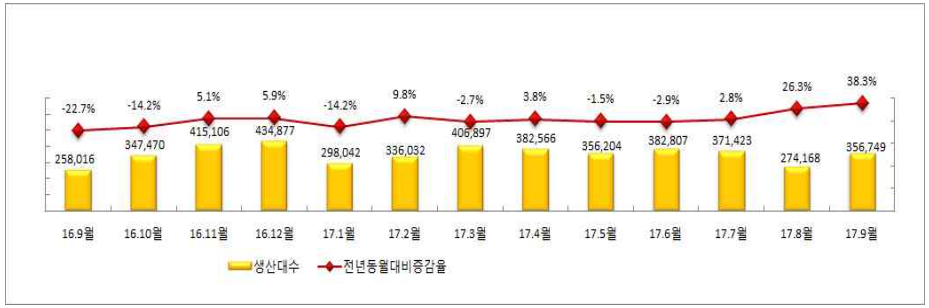
try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-10-19 10:18:52

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ 전년도 파업에 따른 기저효과, 내수 및 수출 호조 등으로 전년 동월대비 38.3% 증가한 356,749대 생산

< '16.9월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ (현대) 전년도 파업에 따른 기저효과, 수출호조 등으로 59.0% 증가

○ (기아) 전년도 파업에 따른 기저효과, 수출호조 등으로 41.5% 증가

○ (한국지엠) 주력모델(스파크, 임팔라) 내수판매 부진으로 16.0% 감소

○ (쌍용) SUV모델(티볼리, G4렉스턴)의 내수호조로 11.8% 증가

○ (르노삼성) 주력모델(QM6, 닛산 로그) 수출호조로 78.2% 증가

< '17.9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.9월		'17.1-9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	356,749	100.0	3,164,888	30.1	38.3	4.4
현 대	141,640	39.7	1,265,736	65.7	59.0	6.5
기 아	137,085	38.4	1,171,043	14.4	41.5	4.0
한국지엠	37,701	10.6	404,687	3.5	△ 16.0	△ 4.7
쌍 용	13,735	3.9	109,051	27.1	11.8	△ 2.4
르노삼성	25,646	7.2	204,694	24.0	78.2	19.6
대우버스	205	0.1	1,760	27.3	△ 8.1	△ 21.3
타타대우	737	0.2	7,917	△ 10.1	172.0	26.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수 판매 동향

□ 신차효과, 전년도 개별소비세 인하 지원정책 종료('16.6.30)에 따른 기저효과 등으로 전년동월대비 20.1% 증가한 154,518대 판매

< '16.9월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ (현대) 대형차(그랜저IG)의 인기지속, 신차 효과(코나) 등으로 43.7% 증가

○ (기아) SUV 판매호조, 신차효과(스팅어, 스토닉 등) 등으로 25.4% 증가

○ (한국지엠) 주력모델(스파크, 임팔라)의 경쟁심화로 36.1% 감소

○ (쌍용) 신차 효과(G4렉스턴)로 18.2% 증가

○ (르노삼성) 주력모델(SM6, QM3) 경쟁심화로 20.2% 감소

○ (수입차) 판매중지 중인 아우디·폭스바겐을 제외한 독일·일본계 업체의 판매호조로 전년 동월대비 14.6% 증가

* 독일계(벤츠, BMW) 수입차시장 점유율: ('16.1-9) 38.2% → ('17.1-9) 51.2%
* 일본계 수입차시장 점유율: ('16.1-9) 13.4% → ('17.1-9) 17.3%

< '17.9월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.9월	'17.1-9월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	154,518	1,346,214	11.1	20.1	1.5
현 대	59,714	518,671	9.4	43.7	7.5
기 아	48,019	388,500	17.0	25.4	△ 2.0
한국지엠*	8,991	102,505	△ 10.1	△ 36.1	△ 19.9
쌍 용	9,465	79,847	14.7	18.2	8.0
르노삼성*	7,362	75,172	5.2	△ 20.2	5.6
대우버스	172	1,826	18.6	△ 21.1	△ 16.0
타타대우	561	6,132	△ 1.2	8.1	△ 5.2
수 입 차	21,266	186,809	13.8	14.6	1.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-10-19 10:18:52

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ 친환경차, SUV 수출증가, 전년도 파업에 따른 기저효과로 전년동월비 45.3% 증가한 226,479대 수출

< '16.9월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 無 노사분규, 신차(코나) 수출개시 등으로 46.1% 감소

○ (기아) 無 노사분규, 친환경차(니로), SUV 수출 증가로 45.7% 증가

○ (한국지엠) 주력모델(트랙스) 수출호조로 7.5% 증가
※ '17.1-9월 수출 1위 모델 : 한국지엠 트랙스 194,371대(전체 수출의 10.5% 비중)

○ (쌍용) 주력시장(중동, 유럽) SUV 전차종이 부진으로 10.4% 감소

○ (르노삼성) SUV(QM6, 닛산 로그) 수출호조로 334.1% 증가

< '17.9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.9월		'17.1-9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	226,479	100.0	1,943,744	32.3	45.3	5.1
현 대	81,880	36.2	740,411	70.4	46.1	6.2
기 아	90,517	40.0	746,036	19.1	45.7	5.5
한국지엠	31,286	13.8	299,539	0.5	7.5	△2.1
쌍 용	3,703	1.6	26,804	6.7	△10.4	△28.8
르노삼성	18,820	8.3	129,668	50.9	334.1	29.7
대우버스	22	0.0	37	2,100.0	633.3	△27.5
타타대우	251	0.1	1,249	107.4	209.9	73.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '17.9월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.9월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-9월	전년동기비
합 계	154,518	11.1	20.1	100.0	1,346,214	1.5
현 대	59,714	9.4	43.7	38.6	518,671	7.5
기 아	48,019	17.0	25.4	31.1	388,500	-2.0
한국지엠	8,991	-10.1	-36.1	5.8	102,505	-19.9
쌍 용	9,465	14.7	18.2	6.1	79,847	8.0
르노삼성	7,362	5.2	-20.2	4.8	75,172	5.6
대우버스	172	18.6	-21.1	0.1	1,826	-16.0
타타대우	561	-1.2	8.1	0.4	6,132	-5.2
Mercedes-Benz	5,606	6.4	10.2	3.6	54,067	40.1
BMW	5,299	29.1	74.8	3.4	41,590	30.5
Land Rover	1,323	78.1	38.2	0.9	7,295	-10.7
Lexus	1,128	-6.1	5.8	0.7	9,275	35.0
Honda	1,022	88.9	68.9	0.7	7,949	68.8
MINI	933	13.0	38.2	0.6	6,897	8.6
Ford	832	5.1	-10.1	0.5	8,289	-3.4
Chrysler	767	21.7	41.5	0.5	5,298	29.8
Toyota	755	-37.6	1.8	0.5	8,205	25.7
Nissan	541	8.6	28.2	0.4	4,900	22.8
Volvo	466	-22.6	24.9	0.3	5,204	34.8
Jaguar	414	136.6	6.4	0.3	3,229	17.6
Peugeot	306	-14.5	1.0	0.2	2,730	-3.7
Porsche	269	295.6	-16.5	0.2	2,123	-20.3
Infiniti	250	-3.1	-7.4	0.2	2,012	-25.2
Cadillac	214	40.8	69.8	0.1	1,373	88.9
Citroen	94	-1.1	-50.3	0.1	981	83.0
Rolls-Royce	8	14.3	100.0	0.0	67	59.5
Bentley	7	-56.3	-	0.0	156	-7.7
Audi	0	-	-100.0	0.0	919	-94.1
Fiat	0	-100.0	-100.0	0.0	980	106.8
Lamborghini	0	-	-	0.0	22	69.2
Volkswagen	0	-	-100.0	0.0	0	-100.0
국산차	133,252	10.7	21.0	86.2	1,159,405	1.6
수입차	21,266	13.8	14.6	13.8	186,809	1.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

최미화 / 홍보담당관 / 2017-10-19 10:18:52

참고 5 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '17.9월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.9월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-9월	전년동기비
합 계	**133,264**	**10.8**	**16.5**	**100.0**	**1,143,820**	**0.8**
현 대	45,511	8.0	41.5	34.2	380,694	7.5
기 아	42,350	17.4	21.3	31.8	338,630	-3.3
한국지엠	8,342	-10.0	-37.2	6.3	95,916	-20.0
쌍 용	9,465	14.7	18.2	7.1	79,847	8.0
르노삼성	7,362	5.2	-20.2	5.5	75,172	5.6
Mercedes-Benz	5,606	6.4	10.2	4.2	54,067	40.1
BMW	5,299	29.1	74.8	4.0	41,590	30.5
Land Rover	1,323	78.1	38.2	1.0	7,295	-10.7
Lexus	1,128	-6.1	5.8	0.8	9,275	35.0
Honda	1,022	88.9	68.9	0.8	7,949	68.8
MINI	933	13.0	38.2	0.7	6,897	8.6
Ford	832	5.1	-10.1	0.6	8,289	-3.4
Chrysler	767	21.7	41.5	0.6	5,298	29.8
Toyota	755	-37.6	1.8	0.6	[illegible]	25.7
Nissan	541	8.6	28.2	0.4	4,900	22.[illegible]
Volvo	466	-22.6	24.9	0.3	5,204	34.8
Jaguar	414	136.6	6.4	0.3	[illegible]	17.[illegible]
Peugeot	306	-14.5	1.0	0.2	[illegible]	-3.7
Porsche	269	295.6	-16.5	0.2	2,123	-20.3
Infiniti	250	-3.1	-7.4	0.2	2,012	-25.2
Cadillac	214	40.8	69.8	0.2	1,373	88.9
Citroen	94	-1.1	-50.3	0.1	981	83.0
Rolls-Royce	8	14.3	100.0	0.0	67	59.5
Bentley	7	-	-	0.0	156	-7.7
Audi	0	-	-100.0	0.0	919	-94.1
Fiat	0	-100.0	-100.0	0.0	980	106.8
Lamborghini	0	-	-	0.0	22	69.2
Volkswagen	0	-	-100.0	0.0	0	-100.0
국산차	111,998	10.3	16.9	84.0	957,011	0.7
수입차	21,266	13.8	14.6	16.0	186,809	1.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.