



우리 배터리 기업의 북미 시장 경쟁력 '26년까지 안정적 확대 전망

- 배터리-완성차 업계와 미국 인플레이션감축법(IRA) 관련 민관합동회의
- 핵심광물 공급망 강화 위해 배터리 셀·소재-완성차 업계간 긴밀한 협업 다짐

산업통상자원부(이하 산업부)는 지난 5.3.(금) 미국 인플레이션감축법(이하 IRA)의 친환경차 세액공제 및 해외우려집단(이하 FEOC, Foreign Entity of Concern)에 대한 가이드선 최종 규정이 발표에 따라, 5.8.(수) 오전 안덕근 장관 주재로 「미 인플레이션감축법(IRA) 관련 민관합동회의」를 개최하고, 배터리와 완성차 업계와 함께 최종 규정의 영향과 향후 대응방안에 대해 논의하였다.

이날 회의에 참석한 배터리 및 완성차 업계는 흑연의 FEOC 규정 적용에 대한 2년간 유예된 것을 환영하고, 그간 업계와 긴밀히 소통하며 대미 협의를 적극 추진해 온 정부에 사의를 표명했다.

그간 흑연의 FEOC 규정은 흑연 공급망이 취약한 우리 업계의 북미 진출 확대에서 가장 큰 불확실한 요인이었다. 내년부터 FEOC 규정이 적용되면 IRA에 따른 미국의 친환경차 세액공제 혜택을 받을 수 없게 될 우려가 있었다. 이에 따라, 우리 기업들은 리튬, 니켈 등 핵심광물 공급망의 다변화 노력을 적극 추진해왔다. 그러나, 흑연의 경우, 단기간 내에 공급망 다변화가 어려워 FEOC 규정을 내년부터 적용할 경우 배터리에 대한 세액공제 혜택을 받기 어려운 상황이었다. 이러한 어려움을 해결하기 위해 정부는 대통령실, 산업부, 외교부 등 범정부 차원에서 미국 측과 적극 협의하며, 흑연에 대한 FEOC 규정 적용이 유예될 수 있도록 요청해 왔다. 그 결과 이번 최종 규정에 요청이 반영되었고, 우리 업계는 '26년까지 안정적으로 미국 시장 내 경쟁력을 확대해 나갈 수 있게 되었다.

한편, IRA 가이드선 최종 규정에서는 흑연의 '26년까지 적용유예와 함께 완성차 업계가 '27년 이후 흑연 공급망 다변화 계획을 제출할 것을 요구하고 있다. 또한, 세액공제 요건 충족을 위한 핵심광물 비중 산정 시 정확한 부가가치 계산을 요구하고 있다. 정부와 업계는 우리 배터리 산업이 미국 시장에서 지속적으로 경쟁력을 확보할 수 있도록 IRA 가이드선 최종 규정에 맞게 흑연 등 핵심광물의 확보를 위한 노력을 지속해 나가고, 민관합동

배터리얼라이언스를 통해 지속 점검·보완해 나가기로 하였다.

정부는 업계의 공급망 자립화 노력을 적극 뒷받침하기 위해 관련된 국내 투자에 금년에 9.7조원의 정책금융을 지원하는 등 금융·세제 및 인프라 지원을 강화하고, 인도태평양경제프레임워크(IPEF), 핵심광물안보파트너십(MSP) 등 정부 간 협력채널을 통해 미국과의 자유무역협정(FTA) 체결 국가에서 광물 확보를 위한 기업의 활동을 적극 지원해 나갈 계획이다. 리튬메탈 배터리 및 실리콘 음극재 등 흑연 대체 기술개발도 적극 지원할 계획이다.

이와 관련, 안덕근 장관은 “민·관의 노력으로 2년이라는 귀중한 시간을 벌었다”면서도, “중장기적 관점에서, 핵심광물 공급망 다변화 및 안정적인 관리는 여전히 우리 기업이 이뤄내야 할 중대한 과제”라고 강조하며, “그 과정에서 우리 배터리-자동차 업계 간 그리고 정부와의 긴밀한 협력”을 당부하였다.

담당 부서 <총괄>	첨단산업정책관 배터리전기전자과 통상정책국 미주통상과	책임자	과 장	박재정 (044-203-4260)
		담당자	사무관	김정훈 (044-203-4263)
		책임자	과 장	안홍상 (044-203-5650)
		담당자	사무관	김윤희 (044-203-5651)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



1. 회의 배경

- 美IRA 가이드스 최종 규정*이 발표(5.3(금), 현지시간 오전)됨에 따라, 우리 기업들의 IRA 보조금 요건 충족 가능성 등을 점검하고, 향후 배터리 공급망의 자립화를 위한 대응방안 논의

* 주요 내용 : ❶ 흑연의 FEOC 적용 2년 유예, ❷적격광물 계산 방식 변경

2. 회의 개요

- 일시: 2024. 5. 8(수), 08:00 ~ 09:00(조찬 간담회 형식)
- 장소: JW 메리어트 3층 살롱
- 참석자
 - (정부) 산업부 장관, 첨단산업정책국장, 통상정책국장
 - (민간) 김동명 LG에너지솔루션 사장 겸 배터리산업협회장, 이석희 SK온 대표, 최윤희 삼성SDI 대표, 송호준 에코프로 대표, 홍정진 포스코퓨처엠 상무, 남철 LG화학 부사장, 현대자동차 우정엽 전무, 박태성 배터리산업협회 부회장, 강남훈 자동차산업협회회장

3. 세부 일정(안)

시간		세부 일정	비고
08:00-08:03	(3분)	모두 발언	장관
08:03-08:08	(5분)	주요내용 발제	첨단산업정책관
08:08-08:58	(50분)	토론	참석자
08:58-09:00	(2분)	마무리 발언	장관