산업통상자원부 「제조업」르네상스	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 8월 22일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 22.(목) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 8. 21.(수)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 과학기술정보통신부 정보화기획과
담당과장	양병내(044-203-4321) 박진희(044-202-6150)	담 당 자	박일철 서기관(044-203-4321) 황선영 사무관(044-202-6153)

산업부·과기정통부, 자율주행 분야 기술협력 본격화

□ 산업부와 과기정통부가 **자율주행 분야**의 긴밀한 협업 추진을 위하여, 「자율주행 Fast-Track 사업」 **기술협의체** Kick-off 행사를 개최하였다.

○ 동 기술협의체의 원활한 운영과 관련기관 간 협력강화를 위하여 **정보통신기획평가원, 한국산업기술평가관리원 등 8개 기관이 참여하는 업무협약**도 체결하였다.

【 행사 개요 】

○ 일시/장소 : '19. 8. 22 (목) / 양재 더케이호텔 가야금홀B

○ 주최 : 과학기술정보통신부, 산업통상자원부
주관 : 정보통신기획평가원, 한국산업기술평가관리원

○ 주요참석 : **최남호** 산업통상자원부 제조산업정책관, **김정원** 과학기술정보통신부 인터넷융합정책관, **정양호** 한국산업기술평가관리원 원장, **석제범** 정보통신기획평가원 원장, 장재호 현대모비스 연구소장, 장준호 인포뱅크 대표, 김영삼 전자부품연구원 원장, 허남용 자동차부품연구원 원장, 성명호 지능형자동차부품진흥원 원장, 한국표준협회 염희남 본부장 등 100여명

□ **「자율주행 Fast Track 사업」**은, 범부처로 기획·추진 중인 **자율주행 기술개발 혁신사업***의 본격적인 추진에 앞서,

* 산업부, 과기정통부, 국토부, 경찰청이 참여하는 다부처 기술개발사업 ('21~'27년), 현재 예비타당성조사 추진 중

○ **신속한 개발 필요성**이 있는 자율주행 분야에 대하여, 산업부·과기정통부가 **R&D를 수행·연계**하는 기술개발사업이다.

□ 산업부는 자율주행차의 **AI기반 컴퓨팅 기술·차량제어 솔루션 개발, 기술 실증**, 국내외 표준을 도출할 예정이며 ('19~'21, 171 억원),

* 현대모비스 주관으로, 자동차부품연구원, 인포뱅크, 한국표준협회 등 23개 기관이 참여·수행

○ 과기정통부는 **비정형 주행환경***에서도 안정적 주행을 가능하게 하는 SW 솔루션과, **자율주행기능 검증 시뮬레이션 SW**를 개발하게 된다. ('19~'21, 118 억원)

* 주행·정지·횡단이 (명확한 신호, 교통법규체계에 의하여) 제어되지 않는 도로

* 지능형자동차부품진흥원 총괄로, 전자부품연구원 등 8개 기관이 참여

□ 이번 자율주행차 기술협의체에서는 양 부처의 Fast Track 사업 간 **기술개발 성과 연계방안**과 **범부처 자율주행 기술개발 추진방향** 등을 논의하였다.

○ **최남호** 산업부 제조산업정책관은, "미래차에 대한 **국가적 지원과 민간의 과감한 투자**가 필요한 시점"이라며,

- "금번 기술협의체가 **구심체**가 되어, **자동차 업계·정보통신 업계**가 자율주행 분야 기술협력과 융합이 가속화되기를 기대한다."면서 관계자들의 유기적인 협업을 당부하였다.

○ **김정원** 과기정통부 인터넷융합정책관은 "자율주행은 4차 산업혁명 기술의 집약체로서 **이종 산업 간 융복합이 필수**인 분야"라며,

- "한 부처가 모든 것을 다 할 수도, 다 해서도 안 되는 분야라고 생각한다. **범부처 간 협력이 무엇보다 강조**되어야 한다."면서 자율주행 관련 협업강화에 더욱 노력하겠다는 의지를 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박일철 서기관(☎ 044-203-4305), 과학기술정보통신부 황선영 사무관(☎ 044-202-6153)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 「Fast Track 기술협의체」 Kick-off 행사 개요

◈ **(추진목적)** 자율주행 Fast Track사업* 중 과기정통부와 산업부 사업의 「기술개발 성과물」 및 「기술실증 연계」를 위한 기술협의체 구성

* Fast Track 사업 : 자율주행차 「신속 추진 필요 R&D 사업」에 대해서 과기정통부와 산업부가 협업하여 예비타당성 조사 이전에 시범사업(3년 이내, 300억 미만)으로 추진

□ **일시/장소 : '19.8.22(목) 10:00~12:00 / The-K호텔 서울**(양재) **가야금홀B**

○주최 : 과학기술정보통신부, 산업통상자원부
○주관 : 정보통신기획평가원, 한국산업기술평가관리원

□ **참석대상** : 「과기정통부 - 산업부 자율주행 Fast Track」사업 수행기관
* (과기정통부) 지능형자동차부품진흥원(총괄, 1세부), 전품연(2세부) 등 8개 기관
* (산업부) 현대모비스(총괄), 자부연(1세부), 인포뱅크(2세부), 한국표준협회(3세부) 등 23개 기관

□ **주요내용**

① 자율주행 Fast Track 사업 수행기관 업무협약(MOU) 체결
② 자율주행 Fast Track 사업 및 다부처 자율차 예타 사업 설명

일정	내 용	비 고
09:30~10:00(30분)	○등록 및 책자 배포	-
10:00~10:10(10분)	○개회사	IITP/KEIT
10:10~10:20(10분)	○축사	과기부/ 산업부
10:20~10:30(10분)	○내빈 소개 및 인사말씀	주요참석자
10:30~10:40(10분)	○산업부-과기부 사업 수행기관 MOU 체결 * 기념사진촬영	MOU 체결 기관
10:40~10:50(10분)	○산업부 자율주행 Fast Track 사업 개요 * 표준 AI컴퓨팅 모듈 개발 및 차량탑재 및 실증	현대모비스
10:50~11:00(10분)	○과기부 자율주행 Fast Track 사업 개요 * AI기반 솔루션, S/W 핵심기술 개발	KIAPI
11:00~11:10(10분)	○기술협의체 구성 및 협력방안	자동차부품연구원
11:10~11:20(10분)	**Break Time**	
11:20~11:50(30분)	○자율주행 기술개발 혁신사업 신규예타 추진방향 (다부처 예타)	자율주행차PD
11:50~12:00(10분)	○자율주행 예타 기획 및 성과제고 방안 토의	참석자
12:00~	○폐회	

참고2 「Fast Track 기술협의체」 개요

□ **(Fast Track 사업)** 신속한 추진이 필요한 R&D 사업에 대해서 예비타당성 조사(자율주행 기술개발 혁신사업) 이전에 시범사업(3년 이내, 300억 미만)을 4개 부처(산업통상자원부, 과학기술정보통신부, 국토교통부, 경찰청)별로 추진

○ 4개 부처 중 산업통상자원부와 과학기술정보통신부 두 개 부처가 협업하여 자율주행 산업화 기반기술 및 원천기술을 개발

※ 국토부와 경찰청은 도로주행 운행체계 및 안전 인프라에 대한 연구 진행

□ 자율주행 Fast Track 사업 기술협력 방향 및 구성 체계



[산업통상자원부-과학기술정보통신부 자율주행기술 협력사업 구성체계]

참고3 「자율주행 Fast Track 사업」 주요 요약

1 과기정통부 사업

○ **(목적) 비정형 주행환경**에서도 안정적 주행을 가능하게 하는 **자율주행 SW 솔루션 및 검증기술 개발**을 통한 자동차-ICT융합 서비스 촉진

○ **(기간/예산)** '19~'21년(3년) /118억원('19년 38억원, 정부출연금 기준)

○ **(주요 내용)**

자율주행 SW 플랫폼	First-mile/Last-mile서비스의 구현을 위해 비정형 주행환경에서도 센서-인프라와 융합을 통해 안정적 자율주행을 지원하는 차량통신 융합형 자율주행 SW 플랫폼 및 검증기술 개발
자율주행 시뮬레이션 SW	자율주행 SW의 인지판단, 경로제어 알고리즘의 선행적 검증 및 안정성 향상을 위한 시뮬레이션 SW* 개발

* 국내 비정형 주행환경을 포함하는 다양한 주행 조건에서의 센서 성능 및 주행 특성 모사 및 인공지능 학습용 정보 제공

2 산업부 사업

○ **(목적)** 초연결 자율차 융합산업 육성을 위한 개방형 자율주행차 AI 구동에 필요한 **컴퓨팅 모듈과 인지·통신·판단 솔루션 모듈 확보 및 기술 실증**

○ **(기간/예산)** '19~'21년(3년) /171억원('19년 66.24억원, 정부출연금 기준)

○ **(주요 내용)**

가변형 컴퓨팅 플랫폼	수요처 요구사항에 따라 민간기업이 서비스 내용에 맞춰 설계구조를 가변할 수 있는 컴퓨팅 플랫폼 개발
AI 컴퓨팅 모듈 개발 및 실증	(개발) 자율주행차 컴퓨팅 플랫폼의 AI로직 연산속도 향상 (실증) 자율주행차 탑재용 표준 AI 컴퓨팅 모듈과 SW 솔루션의 차량 및 서비스 실증 데이터 및 성능 개선, 장착 레퍼런스 확보
자율주행 표준화	국제표준화 대응을 위한 국내 표준 포럼 체계 운영 및 과제 관련 국내외 표준 도출