산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2021년 02월 04일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2월 3일(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 2. 2.(화)	담당부서	전자전기과
담당과장	정석진(044-203-4260)	담 당 자	손민경 사무관(044-203-4269)

이차전지 소재부품기업 전용 배터리 시험제조라인 구축

- 산업부, 이차전지 소재부품 시험평가센터 구축사업 공고 (`21.2.4.)
- 중대형 배터리 소재·부품 평가 및 파일럿 셀 제조·평가까지 일괄 지원

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 중대형 **이차전지 소재부품을 생산하는 국내 중소·중견기업의 기술개발을 지원**하기 위해 **'23년까지 총 230억원을 투입하여 '이차전지 소재부품 시험평가센터'**를 구축한다.

< 사업공고 및 지원규모 >

○ **(사업공고)** 대학, 연구기관, 사업자단체 등 비영리기관 ('21.2.4일~'21.3.5일)
○ **(지원기간)** 33개월 ('21.4월~'23.12월)
○ **(지원규모)** 240억원 이내 (국비 98 억원, 지방비 142 억원)

구 분	'21년	'22년	'23년	합 계
국 비	50억원	30억원	18억원	**98억원**
지자체	70억원	50억원	22억원	**142억원**
합 계	120억원	80억원	40억원	**240억원**

□ **(주요 내용) 이차전지 시험평가센터**에서는 국내 중소·중견기업이 개발한 **이차전지 핵심 소재**와 **주요 부품에 대한 분석** 뿐 아니라 실제 **전기차에 사용되는 수준의 중대형 배터리 셀로 제작**하여 **셀 성능 평가**까지 받아볼 수 있으며,

* (핵심소재) 양극재, 음극재, 분리막, 전해액 등, (부품) 리드탭, 집전체, 파우치 등

○ **평가결과 피드백, 오류분석 등 컨설팅 서비스**를 제공하여 기술적 완성도를 높일 수 있도록 일괄 지원한다.

○ 또한 셀 제조라인 및 시험평가 장비 등을 활용한 실습 플랫폼을 운영하는 등 **이차전지 전문인력양성** 기능을 함께 수행하게 된다.

주요 지원내용		필요 장비 (예시)
❶ 소재부품 평가 인프라	이차전지 핵심소재 및 기타 부품소재에 대한 분석·평가	입도 분석기, 탭 밀도 분석기 등
❷ 파일럿 셀 제조 인프라	신규 개발 소재·부품을 사용한 전극제조 및 50Ah급(국내 전기차용 배터리 수준) 중대형 배터리 셀 제조	믹서, 코터, 프레스, 슬리터, 노칭, 실링 등
❸ 셀 평가 인프라	전지 특성 및 구조분석	수명 측정기, 저항 분석기, 내부 분석기 등
❹ 기타	오류분석 및 평가결과에 기초한 컨설팅 장비 활용 실험실습 등 인력양성	-

□ **(필요성)** 국내에는 휴대전화 등에 쓰이는 소형 전지를 위한 시험평가 인프라 만 있을 뿐, 전기차·ESS등에 쓰이는 **중대형 전지 테스트를 위한 전문적 제조·평가 인프라는 매우 부족한 상황이다.**

○ 새로 개발된 소재로 배터리를 만들었을 때의 최종 성능을 확인하기 위해 배터리 셀 생산라인이 없는 **소재·부품 기업들은 전지생산업체에 성능평가를 의뢰**해야한다. 이 과정에서 **시간과 비용이 많이 소요**되기 때문에 소재부품 개발 기업이 겪는 어려움이 컸다.

○ 이번 사업을 통해 소재부품 시험평가센터가 구축되면 **소재부품을 개발하는 중소·중견기업**들은 **성능평가 비용과 기간을 단축**할 수 있고, 개발 초기단계부터 **배터리 셀에 적용하여 테스트할 수 있는 기회도 늘어날 것**으로 기대된다.

○ 또한 전지 제조사들은 **셀 제조라인을 본래 목적인 배터리 생산에 집중하여 사용**하면서도, **다양한 소재부품에 대한 신뢰성 있는 평가결과를 받아볼 수 있게 된다.**

□ **(업계반응)** 지자체와 업계의 호응도 높다. 한 업계 관계자는 “새로운 소재를 여러 버전으로 개발하더라도 평가 기간과 비용 문제로 모두 테스트해보지 못하는 아쉬움이 있었다.”면서 “개발한 소재를 실제 배터리로 제작하여 시험해볼 수 있어 배터리 제조업체 납품에도 큰 도움이 될 것 같다.”는 기대를 드러냈다.

○ 산업부 관계자는 “이차전지가 새로운 주력산업으로 도약하기 위해서는 소재부품 기초기술 경쟁력 확보가 무엇보다 중요하다”면서 소재부품 개발기업 뿐 아니라 배터리 제조 기업의 수요까지 종합적으로 반영하여 필요한 장비를 구축할 것이라고 밝혔다.

□ **(공고안내)** 이번 사업은 **2월 4일(목)부터** 산업통상자원부(www.motie.go.kr)와 산업기술평가관리원(itech.keit.re.kr) 홈페이지에 공고문을 게재하고, **3월 5일(금)까지** 사업신청을 받아 **3월 중 사업수행자를 최종 선정할 계획이다.**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 전자전기과 손민경 사무관(☎ 044-203-4269)에게 연락주시기 바랍니다.

붙 임 **이차전지 소재부품 시험평가센터 구축 사업 개요**

○ **(사업목적)** 중대형 이차전지 핵심소재·제조부품 자립화를 통한 소재·부품 공급기업 육성 및 전·후방 산업 생태계 마련을 위한 이차전지 소재부품 시험평가센터 구축

○ **(사업기간/사업비)** '21년~'23년, 총 240억원(국비 98억원, 지자체 142억원)

(단위 : 백만원)

구 분	2021년	2022년	2023년	합 계
국 비	5,000	3,000	1,800	9,800
지자체	7,000	5,000	2,200	14,200
합 계	12,000	8,000	4,000	24,000

○ **(지원내용)** 50Ah급(현 전기차용 배터리셀 수준) 중대형 이차전지 소재·부품 분석평가 → Pilot 셀 제조 → Pilot 셀 평가 → 결과분석·컨설팅

❶ **(소재부품 평가)** 이차전지 핵심소재 및 기타 부품 분석·평가

* (핵심소재) 양극재, 음극재, 분리막, 전해액 등, (부품) 리드탭, 집전체, 파우치 등

❷ **(Pilot 셀 제조)** 신규 소재·부품을 활용한 50Ah급(現 전기차 배터리 수준) 파일럿 셀 제조라인 구축

❸ **(Pilot 셀 평가)** 셀 완성품에 대한 소재·부품의 전기화학적 특성 및 구조분석 등

❹ **(기타)** 오류분석·평가결과 기반 컨설팅, 장비 활용 인력양성 등

○ **(지원대상)** 대학, 연구기관, 연구조합, 사업자단체 등 비영리기관(주관)

* 기업은 참여기관으로만 참여 가능

○ **(지원조건)** 장비비 70% 정부지원(지방비 매칭 : 부지·건축 100%, 장비비 30%)

○ **(사업시행주체)** 산업통상자원부

○ **(전담기관)** 한국산업기술평가관리원