산업통상자원부 보도자료 다시 도약하는 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 7. 12.(금) 06:00 < 7.12.(금) 석간 > 배포 2024. 7. 11.(목)

수출 확대·외국인투자 촉진을 위한 현장방문 및 해양수산 분야 통상현안 점검

- 미래차 투자 확대를 위한 외국인투자기업 현장(르노코리아㈜ 부산공장) 방문
- 부산 신항 현장방문 … 해상물류 점검, 운임비 지속 상승 시 추가대책 신속 마련
- 수산보조금 등 신통상 규범 동향 및 수산식품 수출확대 전략 점검

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부) 정인교 통상교섭본부장(이하 본부장)은 7월 12일 상반기 경제성장을 이끈 수출 및 외국인투자 현장을 방문하여 올해 수출 7,000억 달러 및 외국인투자 350억 달러 달성을 위한 본격적인 행보에 나섰다.

이날 정인교 본부장의 첫번째 방문지인 르노코리아(주)는 2000년 한국에 진출한 이래 꾸준한 수출(누적 107만 대)과 함께 지역 일자리 창출(협력업체 포함 5만 명 이상)에 기여해 왔으며, 총 4,500억 원(외국인투자 1,025억 원)을 투입하여 부산공장의 내연차 생산설비를 친환경 하이브리드 신차 생산설비로 전환을 추진 중이다. 이를 통해 르노코리아(주) 부산공장의 기존 고용을 유지하는 것은 물론이고 200명 이상 신규고용을 창출하고 협력업체 부품조달 확대를 통해 지역 경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

정인교 본부장은 “하이브리드차 투자에 이어 전기차 투자계획이 조속히 확정되기를 기대하며, 정부도 더 나은 투자환경 조성을 위해 최선을 다하겠다”고 밝혔다. 이에 덧붙여, 정인교 본부장은 “향후 전기차 생산 시 배터리, 모터 등 핵심 부품을 한국기업에서 조달하는 노력도 함께 기울여 달라”고 당부하였다.

정인교 본부장은 곧이어 우리 수출입 물류의 전초기지 역할을 하는 부산신항을 방문하여 해상물류 리스크를 점검하였다. 부산항은 우리나라 전체 수출입 컨테이너 물동량의 63%를 처리('22년 기준)하고 있는 국내 최대 수출입항이다.

정부는 수출 확대가 곧 경제성장과 민생 회복이라는 인식하에 올해 역대 최대인 수출 7천억 불의 도전적 목표를 제시하고 총력 지원해왔다. 이에 우리 수출은 금년

상반기 전년 대비 +9.1% 증가하고, 무역수지는 '18년(+311억 달러) 이후 상반기 기준 최대 규모인 +231억 달러 흑자를 달성하는 등 경제성장을 견인해왔으며, 하반기에도 우리 수출은 반도체 등 정보통신(IT) 품목 중심으로 호조세를 보일 것으로 전망된다.

다만 최근 해상 운임비 상승이 우리 수출의 핵심 리스크로 대두되고 있는 상황인 만큼 정인교 본부장은 "해상 운임비 상승이 현재까지 수출에 미치는 영향은 제한적인 수준으로 파악되나, 운임비 상승이 지속될 가능성이 높은 만큼 선제적인 대응과 철저한 관리가 요구되는 시점"이라면서 "정부는 물류비 부담 완화, 선복공급 확대 등 컨틴전시 플랜을 선제적으로 추진해오고 있으며, 운임비가 추가로 상승하여 3단계 진입 시(현재 2단계) 관계부처 합동 수출비상대책반을 가동하여 추가적인 물류지원 대책을 신속하게 마련해 나갈 계획"이라고 강조하였다.

또한 정인교 본부장은 "최근 부산항 인근 부지에 추가로 마련한 컨테이너 공용장치장(700TEU, '24.6.17일)은 수출기업의 비용부담 완화에 도움이 되었다"면서 부산항만공사 등 관계기관 임직원에 감사 인사와 함께 앞으로도 수출 기업들의 물류부담 완화를 위해 지속 노력해 줄 것을 당부하였다.

끝으로 정인교 본부장은 한국해양수산개발원을 방문하여 세계무역기구(WTO) 수산보조금협정 등 신통상 규범 논의 동향과 수산식품 비관세장벽 동향 및 수출확대 전략 등을 점검하고, 민·관·연 간 긴밀한 협력 체계를 구축하여 해양수산 분야 통상현안에 적극 대응해 줄 것을 요청하였다.

담당 부서	투자정책관 투자유치과	책임자	과 장	엄재영 (044-203-4080)
		담당자	사무관	오유경 (044-203-4081)
	무역정책관 무역정책과	책임자	과 장	정상용 (044-203-4020)
		담당자	사무관	권승기 (044-203-4023)
	다자통상법무관 세계무역기구과	책임자	과 장	윤정원 (044-203-5920)
		담당자	사무관	서준호 (044-203-5924)

대한민국 정책브리핑
더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 **르노코리아㈜ 부산공장 현장방문 개요**

1. 방문개요

□ 일시 및 장소 : ’24. 7. 12.(금) 10:10~11:30(80′)

□ 장소 : 르노코리아(주) 부산공장

□ 참석자

○ (산업부/유관기관) 통상교섭본부장, 투자정책관 / KOTRA IK대표

○ (르노) 부산공장 공장장 등

□ 주요 논의내용

○ 하이브리드차 생산설비 투자 진행현황 및 향후 투자계획 논의

2. 세부계획 : 간담회(기업 의견청취), 현장시찰

시간		주요 내용	비고
10:10~10:15	(05′)	• 모두발언	통상교섭본부장
10:15~10:25	(10′)	• 부산공장 소개	공장장
10:25~10:40	(15′)	• 투자계획 논의 및 기업 의견 청취	
10:40 ~ 11:30	(50′)	• 현장 시찰	공장 라인투어 등

참고 2 **부산신항 현장방문 개요**

1. 방문개요

□ 일시 : '24. 7. 12.(금), 13:45 ~ 15:00 (75분)

□ 장소 : 부산 신항 ①홍보관 및 ②7부두

* ①부산시 강서구 신항로 96-87 / ②경남 창원시 진해구 연도동 393

□ 참석자

○ (산업부) **통상교섭본부장**, 무역정책과장

○ (부산항) 부산항만공사 운영부사장, 동원글로벌터미널부산 영업본부장

○ (유관기관) 무역협회 부산지역본부장, KOTRA 부산지원단장, 무역보험공사 부산지역본부장

□ 주요 내용

○ 수출입 물류 점검 및 최일선 수출현장 인력 격려

2. 세부계획

시 간	내 용		
13:45~15:00 (75')	**현장 방문**		
13:45~14:10 (25')	**홍보관**	부산항 현황 브리핑 및 홍보관 투어	부산 신항 홍보관
14:10~14:25 (15')	이동(부산 신항 홍보관 → 신항 제7부두)		
14:25~14:55 (30')	**신항 7부두**	제7부두 현황 브리핑 **본부장 모두발언** 및 전망대 투어 등 부두 참관	DGT
14:55~15:00 (5')	환송 및 현장 방문 종료		

참고 3 **한국해양수산개발원(KMI) 방문 개요**

1. 방문개요

□ 일 시 : ‘24. 7. 12.(금), 16:00 ~ 17:00

□ 장 소 : 한국해양수산개발원(KMI) 6층 컨퍼런스룸

□ 참석자

○ **(산업부) 통상교섭본부장**, 세계무역기구과 등

○ **(해수부)** 통상무역협력과, 수출가공진흥과 등

○ **(해양수산개발원)** 원장, 부원장, 수산연구본부장 등

□ 주요 논의내용

○ WTO 수산보조금 협정, CPTPP, IPEF 등 수산분야 신통상 규범 협상 동향 및 주요 이슈

○ 수산식품 수출확대 전략 및 비관세장벽 동향

2. 세부계획

시간	의제
16:00-16:05	참석자 소개
16:05-16:10	모두발언(KMI 원장)
16:10-16:15	모두발언(산업부 통상교섭본부장)
16:15-16:45	해양수산분야 통상 이슈 발제(KMI)
16:45-17:00	질의응답 및 토론