산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 7. 6.(목) 06:00 < 7.6.(목) 석간 > 배포 2023. 7. 5.(수)

우리가 만든 해저 지질자원 탐사선 '탐해 3호' 출항

- 6천 톤급 최첨단 물리탐사연구선 탐해 3호 진수식(부산 HJ중공업)
- 국내에서 최초로 만든 해저 탐사선으로 국내는 물론 극지까지 탐사 가능

세계 모든 해역을 누비며 해저 에너지자원 탐사를 수행할 6천 톤급 바다 위 연구소인 물리탐사연구선 '탐해 3호'가 바다 위에 떴다.

'탐해 3호'는 국내에서 최초로 제작한 탐사선(6천 톤급)으로 국비 총 1,810억 원(전액 국비, 사업기간 : '18.5월~'24.6월)이 투입되었으며, 최첨단 탐사·연구 장비 35종이 탑재된다.

※ 탐해 2호(2천 톤급) : '96년 건조(노르웨이 제작), 탐해 3호가 '24. 4월 본격 취항과 동시에 양수 기관을 선정하여 처분 예정

이번에 건조된 '탐해 3호'는 고도화된 기술력을 바탕으로 지난 '96년부터 활동해 온 '탐해 2호'를 대체하여 대륙붕을 물론 극지까지 해저 자원개발 영역을 넓히고 국내외 석유·가스, 광물자원 확보를 통한 국가 경제 기여가 기대된다.

또한 3차원 해저 물리탐사와 시간에 따른 지층 변화를 탐지하는 4차원 탐사까지 가능한 탐사선으로, 해저 자원개발을 넘어 국내 해저 단층 조사·분석을 통해 해저지진 위험요인을 탐지하고 이산화탄소 지중 저장을 위한 입지 선정 등 다양한 영역에서 활약할 전망이다.

7.6.(목) ㈜HJ중공업 부산 영도조선소에서 개최된 「물리탐사연구선(탐해 3호) 진수식」 행사에 참석한 산업통상자원부 강경성 2차관은 "해저 지질자원 국가 대형연구 인프라 탐해 3호가 출항함에 따라 자원 안보, 국민 안전, 탄소중립 실현에 크게 기여할 것"이라며, "탐해 3호는 국내 조선업계의 큰 성과로서 우리나라 조선업의 우수성을 세계에 알리는 계기가 될 것"이라고 언급하였다.

담당 부서	자원산업정책국 자원안보정책과	책임자	과 장	김재은 (044-203-5240)
		담당자	사무관	김기동 (044-203-5242)

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 「물리탐사연구선(탐해 3호) 진수식」 계획

□ 행사 개요

○ **행사목적** : 국내·외 해저 자원탐사 및 해저 지질조사를 위한 물리탐사연구선* **건조사업 완료**에 따라 **안전 항해를 위한 진수식 개최**

* 대륙붕, 대양 등 전세계 해역에서 해저 자원탐사가 가능한 고기능 6천톤급 선박건조 및 연구장비 35종 탑재 (산업부 **R&D 기반구축 사업, 총 1,809억원**('18 ~ '24))

○ **일 시** : '23. 7. 6(목) (10:30~13:00)

○ **장 소** : ㈜HJ중공업 부산 영도조선소

○ **참석자** : **산업부 2차관,** 지자연 원장, HJ중공업 대표 등 150여 명

◈ **행사 슬로건 : "해저지질자원 국가 대형연구 인프라 탐해3호 !**
국가자원안보·국민안전·탄소중립 실현을 선도합니다."

❶ 국정과제 **"에너지안보 확립 및 에너지 신산업 창출(21번)" 기반 조성**

* 해양영토 주권 수호와 전통적 유가스 자원(국내외 대륙붕, JDZ 등), 해저광물, 해상풍력 등 신산업 창출에 민관·산학연 협력 탐사 수행

❷ **선진화된 재난 안전 관리체계 구축**을 위한 **해저 지질위험 요소 조사**

* 해저활성단층, 지반안정성 등에 대한 탐사 진행

❸ **과학적인 탄소중립 이행방안** 마련(CCS 모니터링 탐사)으로 **녹색경제** 전환의 핵심 주체인 **탐해3호 대외 상징성 부여**

참고 2 **물리탐사연구선(탐해3호) 건조사업 개요**

○ **사 업 명** : 3D/4D 물리탐사연구선 건조사업

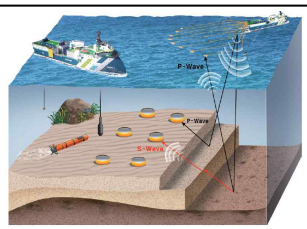
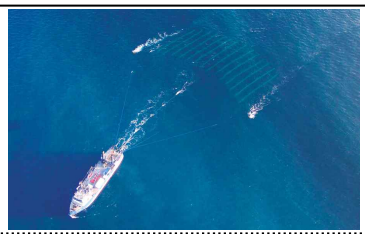
○ **사업기간** : ’18. 5. ~ ’24. 6.

○ **사 업 비** : 1,809억원 (국비 전액)



선 박 명	탐해 3호
선박제원	6,862톤, 정원 50명, 길이 92m, 폭 21m, 내빙등급 1B
추진체계	전기추진 (7,200kW x 2대)
건조일정	’21. 1. ~ ’24. 3.

< 물리탐사 활용분야 >

		
< 해저자원탐사 >	< CCS 탐사 >	< 해저지질탐사 >
8조의 스트리머와 2조의 음원을 이용하여 석유가스 및 광물자원 3차원 부존 유망성 평가	이산화탄소 해저 지중저장 부지 조사 및 주입 전후의 이산화탄소의 거동 분석	고해상탐사 및 시료채취를 통해 해저지질 특성, 해저단층 및 위험요소 파악

참고 3

탐해 2호와 탐해 3호 세부사양 비교

구분	탐해 2호	탐해 3호
건조목적	해저자원 탐사기술 국산화	해저자원 **탐사역량 고도화**
사진		
3D 스트리머 규모	 3 km × 2개 조	 **6 km × 8개 조**
2D 스트리머 규모	최대 6 km	최대 12 km
음원 규모	4,000 in^3	**6,000 in^3 이상**
탐사선 규모	2D / 소형 3D (small capacity)	중형 2D / 3D / 4D (middle capacity)
톤수(GRT)	2,085톤	**6,862톤**
선체 길이	64.4m	92.0m
선폭	15.0m	21.0m
흘수	5.5m	6.5m(최대 7.3m)
속력	최대 14노트, 항해 12노트	최대 15노트, 항해 14노트
항속거리	12,000해리	19,448해리(@14노트)
연속항해 일수	40일	**60일**
승선인원	37명	**50명**
Sea state (파도 높이)	Level 4 (1.25~2.5 m)	Level 5 (2.5~4 m)
4D 모니터링탐사	x	포함
내빙등급(Ice Class)	x	**포함(1B)**