산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대한민국

2020년 7월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7. 14.(화요일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 7. 14.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 상반기 및 6월 국내 자동차산업 동향

- 6월 전기차 수출 35개월 연속 증가, 역대 최고 수출기록 3개월 연속 갱신 -
- 상반기 전기차 수출 +82%, 수소차 수출 +68% 증가 -
- 6월 자동차 판매 4개월 연속 증가로 `20년 상반기 내수(7.2%) 증가 -
- 한국 글로벌 생산순위, 7위(`19) → 4위(`20.1~5월)로 상승 -

【2020년 6월 실적】

□ **(총괄)** '20년 6월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △10.8%, 수출 △37.4% 감소, 내수**는 **+41.9%↑ 크게 증가**한 것으로 잠정 집계

○ **친환경차 내수판매 역대 최대 실적(21,861대)** 기록

○ 코로나 19에도 불구, **전기차 수출 175%** 증가, **수소차 수출 330% 증가, 그린뉴딜을 통한 새로운 수출동력**으로 성장 가능성을 시현

□ **(생산)** 내수 증가에도 불구, **해외수요 위축** 등으로 전년동월 대비 **10.8% 감소**한 **297,019대가 생산**되었으나, **생산 감소폭*은 완화세**

* 생산감소폭(전년동월) : ('20.4월)△8.2만대(△22.2%)→('20.5월)△13.5만대(△36.9%)→('20.6월)△3.6만대(△10.8%)

□ **(내수)** 개소세 70% 인하(3~6월), 노후차 교체지원(1~6월) 등 **일부 세제혜택의 일몰효과** 등으로 6월에 수요가 집중되어 **41.9% 증가**한 **205,709대가 판매**되는 **역대 최고 실적치 기록(4개월 연속 증가*)**

* 내수판매(전년동월) : (3월) +10.1% → (4월) +8.0% → (5월) +9.7% → **(6월) +41.9%**

○ **(국산차)** 최근 **다양한 신차출시에 따른 판매호조***, 업계별 **특별할인** 및 **할부혜택** 등으로 전년동월 대비 **41.6% 증가**한 **175,023대 판매**

* 주요신차 판매대수(6월) : **쏘렌토(11,596)**, 아반떼(10,875), G80(7,905), XM3(5,330)

○ **(수입차) 일본계 브랜드는 부진**(△30.7%)했으나, **독일계 브랜드**(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) **증가** 등으로 전년동월 대비 **43.9% 증가**한 **30,686대 판매**

* 일본계(전년비, %) : ('20.1월)△64.8→('20.2월)△52.5→(3월)△67.8→(4월)△64.4→(5월)△62.1→**(6월)△30.7**
(토요타)△52.0, (혼다)△83.8, (렉서스)△22.1 (인피니티)△41.7, (닛산)+190.1(재고정리)

* 독일계 브랜드는 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안 등) 및 아우디의 기저효과('19.6월 1대 판매, 신차출시를 위한 일시적 판매모델 공백) 등으로 전년동월 대비 61.8% 증가

□ **(수출)** 주요국 딜러매장의 순차적 영업재개에도 불구, 주요시장의 **현지 재고물량 未소진** 등으로 전년동월 대비 **37.4% 감소**한 **132,514대 판매**

※ **'20.6월** 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,316, △25.3%), EU(645, △13.3%), 유럽기타(121, △56.3%), 아시아(115, △42.0%), 중동(135, △54.8%), 중남미(32, △82.4%), 아프리카(35, △58.8%), 오세아니아(92, △52.0%)

○ **수출대수**와 **금액**의 **감소폭**은 **모두 회복세 시현**

* 수출대수(전년동월) : ('20.4월)△9.9만대**(△44.6%)**→('20.5월)△12.9만대**(△57.5%)**→('20.6월)△7.9만대**(△37.4%)**

* 수출금액(전년동월) : ('20.4월)△13.6억불**(△36.3%)**→('20.5월)△21.3억불**(△54.2%)**→('20.6월)△12.4억불**(△33.2%)**

○ **고부가가치 차량**인 **친환경차·SUV 수출비중 증가***로 **수출금액(24.9억불)은** 수출대수 보다 **적게 감소**(△33.2%)

- 특히, **친환경차 수출비중**이 전체 수출의 **18.9%** 차지, 전년동월 대비 **약 2배 증가**

* 수출비중: [친환경차] ('19.6월) 8.7% → ('20.6월) **18.9%(10.2%p↑, 전년동월 대비 약2배)**
[SUV] ('19.6월) 62.7% → ('20.6월) 69.8%(7.1%p↑)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **59.3% 증가**한 **21,861대**, **수출**은 전년동월 대비 **36.2% 증가**한 **25,064대 판매**

○ **(내수) 하이브리드(+71.9%), 전기차(+40.3%), 플러그인하이브리드(+42.0%)** 등 **판매호조**로 전체판매는 전년동월 대비 **59.3%** 증가하여, **친환경차 내수판매 역대 최대실적(21,861대)**을 기록

* 친환경차 내수판매 순위 : (1위 : '20.6월) 21,861대, (2위 : '20.3월) 19,072대, (3위 : '20.4월) 17,883대
* 친환경차 판매비중 : ('19.6월) 9.5% → ('20.6월) 10.6%(1.1%p↑)

- 특히, **국산 하이브리드 판매**가 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등에 따라 전년동월 대비 **대폭 증가**(86.7%↑)하여, **역대 최대 내수판매 실적(12,726대)을 연달아 갱신**

* 국산HEV(판매대수) : ('19.6월) 6,815대 → ('20.6월) 12,726대(86.7%↑)

○ **(수출) 전기차(+174.8%), 수소차(+329.6%)**의 **판매호조** 등으로 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **36.2% 증가**한 **25,064대 수출**

- 특히 **전기차(EV)는** 전년동월 대비 **연속 35개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**과 동시에, **全모델 수출증가***를 달성하며 **역대 수출 최대치 기록을 3개월 연속 갱신(13,515대)**

* 아이오닉EV(33.2%↑), 코나EV(98.1%↑), 쏘울EV(128.4%↑), 니로EV(495.4%↑)

□ '20. 6월 **자동차부품**의 **수출**은 코로나19 영향 지속에 따른 **현지 완성차社 가동중단 연장 등 정상화 지연**으로 전년동월 대비 **44.7% 감소**한 **9.5억불 기록**하였으나, **차부품의 수출 감소세*도 회복 중**

* 수출감소(전년동월) : ('20.4월)△10.1억불(△49.6%)→('20.5월)△13.0억불(△66.7%)→('20.6월)△7.7억불(△45.0%)
* **'20.6월** 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(321, △49.6%), EU(125, △60.8%), 중동(54, △33.8%), 중남미(28, △67.8%), 아시아(236, △42.2%), 유럽기타(160, 0.3%), 아프리카(14, △25.6%), 오세아니아(7, △25.2%)

【2020년 상반기 실적】

□ **(총괄)'20년 상반기(1~6월)** 국내 자동차 산업의 **생산**은 **19.8% 감소**, **수출**은 **33.4% 감소**한 반면 **내수는 7.2% 증가**

○ 코로나 19로 따른 글로벌 자동차수요 감소에도 불구, **전기차 수출 82%, 수소차 수출 68% 증가**

○ **'20.1~5월 한국**의 **글로벌 생산순위**는 7위('19년)에서 **4위로 상승**

□ **(생산) 코로나19 영향**으로 **부품 재고부족**에 따른 **일부 공장**의 **가동중단(2월), 해외 판매수요 위축**에 따른 **생산량 조정(3~6월)** 등으로 전년동기 대비 **19.8% 감소**한 **1,627,534대 생산**

○ **주요 자동차 생산국**들은 코로나19 영향 등으로 **'20.1~5월 생산이 크게 감소(최대 △53.1%)**하였으나, **한국은 상대적으로 선방(△21.5%)**

* ('20.1~5월 생산) 주요국 증감률(%) : (인도)△53.1, (브라질)△49.2, (독일)△47.7, (멕시코)△42.8, (미국)△41.9, (중국)△24.1, (일본)△24.0, **(한국)△21.5**

○ 특히, 코로나19로 인한 생산차질을 신속히 극복하여 **글로벌 생산 순위가 작년 7위에서 4위('20.1~5월)로 상승**

* '19년 : (1위)중국, (2위)미국), (3위)일본), (4위)독일), (5위)인도, (6위)멕시코, **(7위)한국**
⇒ '20.1~5월 : (1위)중국, (2위)일본, (3위)미국, **(4위)한국**, (5위)독일, (6위)인도, (7위)멕시코

□ **(내수)** 코로나 19에 따른 소비심리 위축에도 불구, **개소세 인하 확대 시행**(3~6월), **신차효과**, **특별할인 프로모션** 등으로 전년동기 대비 **7.2% 증가**한 **930,464대 판매**

○ **미국·유럽 등 주요국**은 락다운 시행 및 영업제한 등으로 **'20.1~5월 판매수요가 급감**하였으나, **한국은 증가세 시현(+0.3%)**

* ('20.1~5월 판매) 주요국 증감률(%) : (인도)△54.2, (영국)△51.1, (이탈리아)△49.7, (프랑스)46.6, (브라질)△37.7, (캐나다)△37.0, (독일)△34.3, (미국)△23.2, (중국)△22.7, (일본)△19.2, **(한국)+0.3**

○ 이는 ①**개소세 감면 등 내수진작 정책**에 따른 **판매증가 견인**, ②**코로나19**에 대한 철저한 방역조치 등으로 **생산차질을 신속하게 조기 극복**한 것에 기인

□ **(수출)** 코로나19 팬데믹으로 **주요국 락다운**(Lock-down)과 **해외판매 급감**에 따른 **현지판매점 재고물량 영향** 등으로 전년동기 대비 **33.4% 감소**한 **826,710대 수출**

※ **'20.상반기** 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(7,801, △15.1%), EU(3,406 △23.5%), 유럽기타(801, △49.8%), 아시아(821, △42.4%), 중동(1,676, △24.0%), 중남미(381, △70.9%), 아프리카(182, △30.4%), 오세아니아(695, △42.4%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동기 대비 **31.8% 증가**한 **92,970대**, **수출**은 **14.0% 증가**한 **127,626대 판매**되어 코로나19 사태에도 **동반 성장세 두각**

○ **(내수) 정부**의 **친환경차 보급정책**(보조금, 세제 및 기타 혜택 등), **전기차 충전 인프라** 지속 확충 등으로 **全차종 판매 증가**

* '20.1~6월 차종별 판매(전년동기) : (전기차) 22,720대(+27.4%), (수소차) 2,612(+69.0%), 하이브리드(64,739대, +32.7%), (플러그인하이브리드) 2,899대(+20.7%)

○ **(수출)** 글로벌 수요위축에도 불구, 글로벌 **CO_2 규제 강화**(美·유럽 등), **전기차 출시 확대**('20~) 등에 따른 **전기차 수출 급성장(+81.9%)** 등으로 **전체 친환경차 수출 증가(+14%)**를 견인

* '20.1~6월 차종별 수출(전년동기) : (전기차) 55,536대(+81.9%), (수소차) 681(+67.7%), 하이브리드(56,278대, △18.5%), (플러그인하이브리드) 15,131대(+26.2%)

○ **(그린뉴딜)** 정부는 **미래차 세계 시장 선점**을 위해 **전기차 113만대**(누적), **수소차 20만대**(누적) **보급 추진**

- 또한, 전기·수소차 세계 최고 수준 성능 유지·확보를 위해 **'20~'25년 3,856억원의 기술개발 사업**을 **추진**

- **국내 자동차 업계**는 **'25년까지 총23종 이상**의 **전기·수소차를 출시**할 계획인바, **정부는** 전기·수소차 성능향상 및 보급, 부품기업의 미래차 전환 등 **그린뉴딜 추진**을 통해 **전기·수소차 등** 친환경차를 **주력 수출산업**으로 **집중 육성**할 계획

□ **'20. 상반기** 자동차부품 수출은 코로나19 영향에 따른 **해외 주요 완성차 공장들의 가동중단 등**으로 전년동기 대비 **28.4% 감소**한 **81억불 기록**

* '**20.상반기** 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(2,897, △9.9%), EU(1,417, △34.0%), 중동(365, △19.4%), 중남미(335, △76.7%), 아시아(2,273, △27.2%), 유럽기타(724, 12.5%), 아프리카(33, △11.7%), 오세아니아(45, △31.1%)

< ’20.6월 국내 자동차산업 총괄표 >

(단위 : 대, 억불, %)

구 분	’20.6월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	’20.1-6월	전년동기비 (%)
생 산(대)	297,019	28.5	△10.8	1,627,534	△19.8
내 수(대)	205,709	21.9	41.9	930,464	7.2
국산차(대)	175,023	20.9	41.6	793,713	5.8
수입차(대)	30,686	27.5	43.9	136,751	16.1
수 출(대)	132,514	38.3	△37.4	826,710	△33.4
(금액/억불)	24.9	38.0	△33.2	157.6	△27.3
부품수출 (금액/억불)	9.5	46.6	△44.7	81.0	△28.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 6월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 6월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ **해외 판매수요 위축**에 따른 **생산량 조정 등**으로 전년동월 대비 **10.8% 감소**한 **297,019대 생산**

○ **(현대)** G80, GV80, 아반떼 등 신차들은 본격 생산에 돌입하였으나, 해외수요 감소 등으로 전년동월 대비 **12.9% 감소**

○ **(기아)** 글로벌 판매수요 위축에도 쏘렌토, K5 등 신차종 호조세 등으로 전년동월 대비 **5.2% 소폭 감소**

○ **(한국지엠)** 주요 수출시장인 미국의 판매수요 감소 및 EU지역 수출 중단('19.7)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **27.7% 감소**

○ **(쌍용)** 내수증가에도 수출여건 악화에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **6.4% 감소**

○ **(르노삼성)** XM3 및 QM6 판매호조 등으로 전년동월 대비 **2.8%증가**

< '20.6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.6월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-6월	전년동기비
합 계	297,019	100.0	28.5	△10.8	1,627,534	△19.8
현 대	133,714	45.0	27.2	△12.9	742,375	△17.0
기 아	115,622	38.9	29.9	△5.2	608,280	△18.5
한국지엠	23,239	7.8	△0.5	△27.7	159,426	△30.9
쌍 용	9,891	3.3	49.4	△6.4	48,158	△32.6
르노삼성	14,197	4.8	115.9	2.8	66,414	△19.0
대우버스	17	0.0	△76.1	△93.1	685	△33.4
타타대우	339	0.1	△15.3	△40.7	2,196	△13.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수 판매 동향

□ 개소세 70% 인하(3~6월), 노후차 교체지원(1~6월) 등 **일부 세제혜택의 일몰효과** 등으로 6월에 수요가 집중되어 **41.9% 증가**한 **205,709대가 판매**되는 **역대 최고 실적치 기록(4개월 연속 증가*)**

* 내수판매(전년동월) : (3월) +10.1% → (4월) +8.0% → (5월) +9.7% → **(6월) +41.9%**

○ **(현대)** 아반떼, GV80, G80 등 올해 상반기에 출시된 신차효과와 팰리세이드 등 인기차종의 판매호조로 전년동월 대비 **37.2% 증가**

○ **(기아)** 금년 3월 출시된 신형 쏘렌토(SUV 내수 1위)의 신차효과 및 신형 K5 판매호조 등으로 전년동월 대비 **41.5% 증가(4개월 연속 증가)**

○ **(한국지엠)** 신차 트레이블레이저 등 판매호조로 전년동월 대비 **61.5% 증가**하여, '20년 최고 실적 달성

○ **(쌍용)** 전차종 올해 월 최대치를 기록하며 전년동월 대비 **18.6% 증가**

○ **(르노삼성)** XM3 신차효과, 중형 QM6의 판매 호조 등으로 **80.7% 증가**(4개월 연속 내수판매 1만대 이상 기록)

○ **(수입차)** 일본계 브랜드는 부진(△30.7%)했으나, 독일계 브랜드(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) 증가 등으로 전년동월 대비 **43.9% 증가**

< '20. 6월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 6월	전월비	전년동월비	'20. 1-6월	전년동기비
내수판매	205,709	21.9	41.9	930,464	7.2
현 대	83,700	18.2	37.2	384,613	0.1
기 아	60,005	17.2	41.5	278,287	14.6
한국지엠*	9,349	56.0	61.5	41,092	15.4
쌍 용	9,746	28.7	18.6	40,856	△27.0
르노삼성*	13,668	29.3	80.7	55,242	51.3
대우버스	34	△49.3	△80.2	728	△23.8
타타대우	322	7.3	3.9	1,711	△17.5
수 입 차	30,686	27.5	43.9	136,751	16.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 미국, 유럽 등 해외 주요지역 수요위축 지속으로 전년동월 대비 **37.4% 감소**한 **132,514대 판매**되었으나, **감소폭은 회복세**

* 수출대수(전년동월) : ('20.4월)△9.9만대(**△44.6%**)→('20.5월)△12.9만대(**△57.5%**)→('20.6월)△7.9만대(**△37.4%**)

○ **(현대)** 베뉴, 팰리세이드 등은 증가하였으나, 주요 수출시장인 유럽·북미의 현지수요 감소 등으로 전년동월 대비 **39.9% 감소**

○ **(기아)** 셀토스, 니로 등은 호조세를 보였으나, 전반적인 현지 판매 수요 감소 등으로 전년동월 대비 **22.6% 감소**

○ **(한국지엠)** 경차 수출 부진, EU지역 수출 중단(`19.7월)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **43.2% 감소**

○ **(쌍용)** 코란도 C300 신차효과에도 불구하고 코로나19로 인한 주요 시장인 유럽수요 위축 등으로 전년동월 대비 **77.6% 감소**

○ **(르노삼성)** 닛산로그의 미국 수출 중단('20.4월~)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **94.7% 감소**

< '20. 6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-6월	전년동기비
합 계	132,514	100.0	38.3	△37.4	826,710	△33.4
현 대	55,811	42.1	49.7	△39.9	365,984	△26.9
기 아	59,000	44.5	55.7	△22.6	314,244	△34.9
한국지엠	16,617	12.5	△10.3	△43.2	124,930	△36.1
쌍 용	435	0.3	△35.9	△77.6	8,532	△30.3
르노삼성	591	0.4	△56.5	△94.7	12,423	△74.8
대우버스	0	0.0	-	△100.0	10	△75.0
타타대우	60	0.0	22.4	△52.8	587	△36.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(+71.9%), 전기차(+40.3%), 플러그인하이브리드(+42.0%) 등 **판매호조**로 전체판매는 전년동월 대비 **59.3%** 증가한 21,861대 판매

○ 특히, **국산 하이브리드 판매**가 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등에 따라 전년동월 대비 **대폭 증가**(86.7%↑)하여, **역대 최대 내수판매 실적(12,726대)을 연달아 갱신**

< '20. 6월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 6월	전월비	전년동월비	'20. 1-6월	전년동기비
합 계	21,861	26.8	59.3	92,970	31.8
하이브리드(HEV)	16,034	15.4	71.9	64,739	32.7
전기차(EV)	4,759	85.0	40.3	22,720	27.4
플러그인하이브리드(PHEV)	751	47.5	42.0	2,899	20.7
수소차(FCEV)	317	17.4	△33.7	2,612	69.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 전기차(+174.8%), 수소차(+329.6%)의 **판매호조** 등으로 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **36.2% 증가**한 **25,064대 수출**

○ 특히 **전기차(EV)는** 전년동월 대비 **연속 35개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**과 동시에, **全모델 수출증가***를 달성하며 **역대 수출 최대치 기록을 3개월 연속 갱신(13,515대)**

* 아이오닉EV(33.2%↑), 코나EV(98.1%↑), 쏘울EV(128.4%↑), 니로EV(495.4%↑)

< '20. 6월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 6월	전월비	전년동월비	'20. 1-6월	전년동기비
합 계	25,064	17.0	36.2	127,626	14.0
하이브리드(HEV)	9,043	34.5	△18.1	56,278	△18.5
전기차(EV)	13,515	17.6	174.8	55,536	81.9
플러그인하이브리드(PHEV)	2,274	△27.4	△4.7	15,131	26.2
수소차(FCEV)	232	222.2	329.6	681	67.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.6월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-6월	전년동기비
합 계	**205,709**	**21.9**	**41.9**	**100.0**	**930,464**	**7.2**
현 대	83,700	18.2	37.2	40.7	384,613	0.1
기 아	60,005	17.2	41.5	29.2	278,287	14.6
한국지엠	9,349	56.0	61.5	4.5	41,092	15.4
쌍 용	9,746	28.7	18.6	4.7	40,856	-27.0
르노삼성	13,668	29.3	80.7	6.6	55,242	51.3
대우버스	34	-49.3	-80.2	0.0	728	-23.8
타타대우	322	7.3	3.9	0.2	1,711	-17.5
Mercedes-Benz	7,672	17.1	15.7	3.7	36,368	9.8
BMW	4,069	-17.1	23.6	2.0	25,430	41.5
Audi	3,401	56.2	340,000.0	1.7	10,071	293.4
Jeep	1,384	73.9	47.4	0.7	4,209	-11.7
Volkswagen	1,308	7.5	108.3	0.6	7,405	317.2
MINI	1,301	29.6	116.1	0.6	5,478	24.3
Volvo	1,110	1.3	27.4	0.5	6,524	24.8
Lexus	1,014	39.5	-22.1	0.5	3,597	-57.0
Porsche	940	-9.4	387.0	0.5	4,373	72.2
Nissan	824	261.4	190.1	0.4	1,865	-5.2
Ford	701	35.1	-15.8	0.3	3,601	-23.9
Toyota	665	37.1	-52.0	0.3	2,804	-55.6
Peugeot	353	73.0	31.7	0.2	1,257	-23.9
Lincoln	314	11.7		0.2	1,350	
Land Rover	309	7.7	-49.8	0.2	2,371	-43.6
Cadillac	141	33.0	-10.8	0.1	663	-21.8
Honda	130	-23.1	-83.8	0.1	1,453	-74.4
Citroen	114	52.0	18.8	0.1	572	69.7
Infiniti	102	61.9	-41.7	0.0	324	-71.6
Maserati	63	3.3	-19.2	0.0	399	-26.4
Bentley	61	306.7		0.0	139	90.4
Jaguar	43	-41.1	-80.1	0.0	390	-59.8
Lamborghini	21	-32.3	250.0	0.0	136	300.0
Rolls-Royce	18	5.9	63.6	0.0	77	-6.1
Tesla	2,827	1,497.2	2,236.4	1.4	7,079	1,577.5
국산차	175,023	20.9	41.6	85.1	793,713	5.8
수입차	30,686	27.5	43.9	14.9	136,751	16.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 6월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.6월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-6월	전년동기비
합 계	**205,709**	**21.9**	**41.9**	**100.0**	**930,464**	**7.2**
현 대	83,700	18.2	37.2	40.7	384,613	0.1
기 아	60,005	17.2	41.5	29.2	278,287	14.6
한국지엠	9,349	56.0	61.5	4.5	41,092	15.4
쌍 용	9,746	28.7	18.6	4.7	40,856	-27.0
르노삼성	13,668	29.3	80.7	6.6	55,242	51.3
대우버스	34	-49.3	-80.2	0.0	728	-23.8
타타대우	322	7.3	3.9	0.2	1,711	-17.5
Mercedes-Benz	7,672	17.1	15.7	3.7	36,368	9.8
BMW	4,069	-17.1	23.6	2.0	25,430	41.5
Audi	3,401	56.2	340,000.0	1.7	10,071	293.4
Jeep	1,384	73.9	47.4	0.7	4,209	-11.7
Volkswagen	1,308	7.5	108.3	0.6	7,405	317.2
MINI	1,301	29.6	116.1	0.6	5,478	24.3
Volvo	1,110	1.3	27.4	0.5	6,524	24.8
Lexus	1,014	39.5	-22.1	0.5	3,597	-57.0
Porsche	940	-9.4	387.0	0.5	4,373	72.2
Nissan	824	261.4	190.1	0.4	1,865	-5.2
Ford	701	35.1	-15.8	0.3	3,601	-23.9
Toyota	665	37.1	-52.0	0.3	2,804	-55.6
Peugeot	353	73.0	31.7	0.2	1,257	-23.9
Lincoln	314	11.7		0.2	1,350	
Land Rover	309	7.7	-49.8	0.2	2,371	-43.6
Cadillac	141	33.0	-10.8	0.1	663	-21.8
Honda	130	-23.1	-83.8	0.1	1,453	-74.4
Citroen	114	52.0	18.8	0.1	572	69.7
Infiniti	102	61.9	-41.7	0.0	324	-71.6
Maserati	63	3.3	-19.2	0.0	399	-26.4
Bentley	61	306.7		0.0	139	90.4
Jaguar	43	-41.1	-80.1	0.0	390	-59.8
Lamborghini	21	-32.3	250.0	0.0	136	300.0
Rolls-Royce	18	5.9	63.6	0.0	77	-6.1
Tesla	2,827	1,497.2	2,236.4	1.4	7,079	1,577.5
국산차	175,023	20.9	41.6	85.1	793,713	5.8
수입차	30,686	27.5	43.9	14.9	136,751	16.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.