경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2017년 1월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.10.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이원주 과장(044-203-4320), 김정호 주무관(4325)

'16. 12월 및 2016년 자동차 산업동향

- '16. 12월 대수기준으로 생산 5.9%증가, 내수 7.2% 감소, 수출 6.3% 증가
2016년 전체 대수기준으로 생산 7.2%, 내수 0.4%, 수출 11.8% 감소 -

< '16년 12월 실적 >

□ '16. 12월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 생산 및 수출은 전년 동월대비 각각 5.9%, 6.3%씩 증가했으나, 내수는 7.2% 감소했다.

○ **(생산)** 수출전략 차종 판매호조에 따른 수출증가로 전년 동월대비 5.9% 증가한 434,877대를 생산했다.

○ **(수출)** 북미, 유럽연합(EU), 동유럽, 대양주 등으로의 수출호조로 6.3% 증가한 300,242대를 수출했다.

○ **(내수)** 연말 프로모션 강화로 전월대비 12.6% 증가하였으나, 개별소비세 인하(기간: '15.7~'16.6) 종료영향으로 전년대비는 7.2% 감소한 186,035대 판매했다.

- 수입차는 전년동월대비 24.6% 감소하였으나, 연말 프로모션 강화로 전월대비로는 3.6% 증가한 22,699대를 판매

* 수입차 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.10) 23,616대(27.3%)→ ('16.11) 21,913대(-7.2%)→ ('16.12) 22,699대(3.6%)

□ '16.12월 자동차부품 수출은 신흥시장 경기침체 및 국내완성차업체 해외생산 감소 등으로 전년 동월대비 5.4% 감소한 20.7억 달러를 기록했다.

< 12월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'16. 12월	전월비	전년동월비	'16.1-12월	전년동기비
생 산	434,877	4.8	5.9	4,228,536	-7.2
국내판매	186,035	12.6	-7.2	1,825,433	-0.4
국산차	163,336	14.0	-4.1	1,572,786	1.0
수입차	22,699	3.6	-24.6	252,647	-8.3
수 출	300,242	16.6	6.3	2,623,453	-11.8
(금액)	45.7	15.0	4.6	406.3	-11.3
부품(금액)	20.7	-2.3	-5.4	244.2	-4.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

< '16년 실적 >

□ 산업통상자원부는 '16년 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과, 생산 7.2%, 국내 판매 0.4%, 수출 11.8% 감소했다고 밝혔다.

try of Trade, try and Energy

< 2016년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2014년	증감률	2015년	증감률	2016년(잠정)	증감률
생 산	4,525	0.1	4,556	0.7	4,229	-7.2
수 출	3,063	-0.8	2,974	-2.9	2,623	-11.8
(금액)	489	0.6	458	-6.4	406	-11.3
차부품수출(금액)	266	2.1	256	-4.1	244	-4.4
국내 판매	1,661	7.9	1,833	10.4	1,825	-0.4
국산차	1,446	4.6	1,558	7.7	1,573	1.0
수입차	215	36.1	275	27.9	252	8.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(생산)** 신흥국 경기침체로 인한 수출 감소와 일부업체 파업에 따른 생산차질 등으로 전년대비 7.2% 감소한 423만대를 생산했다.

□ **(수출)** 세계적 자동차수요 둔화, 하반기 파업, 해외생산 확대 등으로 대수로는 전년대비 11.8% 감소한 262만대, 금액대비로는 전년대비 11.3% 감소한 406억불을 기록했다.

○ (지역별) 신흥국 경기침체, 하반기 파업, 해외생산 확대 등으로 유럽과 대양주를 제외한 전 지역에서 전년대비(11월누계기준) 감소했다.

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-10 11:13:05

- (미국) 시장수요 확대에도 불구하고 승용시장의 부진과 멕시코 공장 가동, 파업 및 태풍 영향에 따른 생산차질 등으로 10.7% 감소했다.
- (유럽연합) 벨기에, 이탈리아, 폴란드 등으로의 수출이 늘어나며 전체적으로 2.5% 증가했다.
- (신흥시장) 아프리카·중동은 저유가에 따른 경기침체로 수출이 각각 36.5%, 28.4% 급감하였으며, 중남미는 원자재 가격하락에 따른 브라질 경기침체의 영향으로 19.4% 감소했다.

* 대 아프리카 수출(대): ('15.1.-11.) 88,511→('16.1.-11.) 56,171(-36.5%)
* 대 중동 수출(대): ('15.1.-11.) 493,702→('16.1.-11.) 353,661(-28.4%)
* 대 브라질 수출(대): ('15.1.-11.) 16,175→('16.1.-11.) 6,112(-62.2%)

- (대양주) 자유무역협정(FTA) 효과('16.1부터 무관세) 및 지속적인 경제성장 등으로 전년대비 11.4% 증가했다.
- (아시아) 국내 완성차업체의 현지화전략 및 경기침체 등의 영향에 따른 수출 감소로 33.8% 감소했다.

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2013년		2014년		2015년		2016년1~11월	
		증감		증감		증감		증감
총 계	3,089	-2.6	3,063	-0.8	2,974	-2.9	2,323	-13.7
북 미	955	5.6	1,102	15.4	1,285	16.6	1,032	-10.8
미국	759	9.5	894	17.7	1,066	19.3	849	-10.7
유럽연합(EU)	406	2.0	349	-14.2	384	9.9	361	2.5
동유럽	226	-20.3	170	-24.5	71	-57.8	59	-8.6
러시아	144	-27.4	110	-23.4	44	-60.5	36	-8.5
중 동	594	-3.4	619	4.3	542	-12.5	354	-28.4
중남미	381	-12.0	338	-11.3	285	-15.8	208	-19.4
아프리카	181	-7.8	149	-17.6	100	-32.9	56	-36.5
대양주	157	-2.5	154	-1.5	172	11.7	173	11.4
아시아	188	5.4	180	-4.5	134	-25.6	81	-33.8

○ (차급별) 승용차 중 다목적차량(SUV) 차량만 투싼, 스포티지, 티볼리, 트랙스 등 소형 다목적차량(SUV) 수요 확대로 인해 수출비중이 증가했다.

< 승용차 차급별 수출비중 및 수출증감률 (단위 : %) >

구 분	'13		'14		'15		'16(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	11.2	11.9	9.7	-13.8	10.6	5.6	9.8	-17.8
소 형	40.6	-15.7	39.0	-4.9	37.0	-8.3	33.6	-19.2
중 형	7.0	-6.1	7.1	-0.3	6.1	-15.9	6.0	-12.9
대 형	3.4	10.3	3.0	-11.5	2.6	-16.2	1.5	-48.4
SUV	**34.5**	**12.6**	**38.1**	**9.3**	**39.8**	**0.9**	**45.9**	**2.5**
CDV	3.4	16.6	3.2	-7.4	3.9	18.2	3.1	-28.2
승용차	100.0	-2.1	100.0	-1.0	100.0	-3.4	100.1	-11.1

* 다목적 차량: SUV(sports utility vehicle), CDV(car derived van)

□ **(내수시장)** 내수 판매는 다양한 신차출시에도 불구, 개별소비세 인하 혜택종료 등으로 전년과 비교해 0.4% 감소한 182.5만대를 기록했다.

* 내수판매 추이(전년대비증감률): ('12)154.1만대(-2.5%)→ ('13)154.0만대(-0.1%) → ('14)166.1만대(7.9%) → ('15)183.3만대(10.4%)→ ('16) 182.5만대(-0.4%)

○ (국산차) 개별소비세 인하(1.1-6.30), 에스엠6(SM6), 말리부, 케이7(K7), 그랜저 등 신차효과로 전년대비 1.0% 증가한 157.3만 대를 판매했다.

< 국산차 차급별 판매 비중 추이, % >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'15	13.1	15.8	**15.8**	**14.0**	34.1	7.3
'16	12.9	13.7	**17.0**	**16.1**	33.8	6.5

○ (수입차) 폭스바겐 배출가스 조작으로 인한 아우디폭스바겐 판매정지 등으로 전년대비 8.3% 감소한 25.2만대를 판매했다.

* 독일 브랜드 판매수량(전년대비증감률): ('15)167천대(22.5%) → ('16)138천대(-17.5%)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-10 11:13:05

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 수출전략 차종 판매호조에 따른 수출증가로 전년동월대비 5.9% 증가한 434,877대 생산

< '14. 12월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 내수감소에도 불구, 공급정상화에 따른 전략차종 수출 호조 등으로 전년동월대비 1.7% 증가

○ 기아는 국내경기 위축에 따른 내수감소에도 불구, 수출 증가로 9.0% 증가

○ 한국지엠은 스파크, 말리부, 올란도 등 주요모델 수출 감소 등으로 3.6% 감소

○ 쌍용은 티볼리, 코란도스포츠 판매호조로 16.4% 증가

○ 르노삼성은 QM6, SM6 판매호조 등으로 30.6% 증가

< '16. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 12월	점유율	'16. 1-12월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	434,877	100.0	4,228,536	4.8	5.9	-7.2
현 대	174,596	40.1	1,679,906	1.5	1.7	-9.6
기 아	168,516	38.8	1,556,845	11.8	9.0	-9.4
한국지엠	48,379	11.1	579,745	-8.7	-3.6	-5.7
쌍 용	15,921	3.7	155,621	11.0	16.4	6.9
르노삼성	25,996	6.0	243,971	10.1	30.6	19.0
기 타	1,469	0.4	12,448	2.4	132.1	-8.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수판매 동향

□ 다양한 신차효과에도 불구, 개별소비세 인하혜택 종료에 따른 기저효과로 전년동월대비 7.2% 감소한 186,035대 판매

< '14. 12월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 개별소비세 인하 혜택 종료에 따른 기저 효과, 그랜저, EQ900 등을 제외한 주요모델 판매감소로 전년동월대비 12.1% 감소

○ 기아는 개별소비세 인하 혜택 종료에 따른 기저 효과, 국내경기 위축으로 K7, 니로, 쏘렌토, 카니발을 제외한 차량 판매 감소로 7.0% 감소

○ 한국지엠은 신형 말리부, 스파크, 트랙스 등 주요 모델 판매 호조로 0.1% 증가

○ 쌍용은 티볼리, 티볼리에어, 코란도스포츠를 제외한 주요모델 판매감소로 5.7% 감소

○ 르노삼성은 QM6, SM6 신차효과 등으로 37.5% 증가

□ **(수입차)** 수입차는 22,699대(독일브랜드 51.9% 점유)로 전년동월대비 24.6% 감소, 연말 프로모션 강화 등으로 전월대비 3.6% 증가

* 수입차 판매(대) : ('14.12) 20,454대→ ('15.12) 30,087대 → ('16.12) 22,699대
* 수입차 점유율(%) : ('14.12) 11.9% → ('15.12) 15.0 % → ('16.12) 12.2%

< '16. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 12월	'16. 1-12월	증감률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	186,035	1,825,433	12.6	-7.2	-0.4
현 대	72,161	658,642	27.4	-12.1	-7.8
기 아	49,600	535,000	1.4	-7.0	1.4
한국지엠*	18,313	180,275	6.2	0.1	13.8
쌍 용	10,700	103,554	12.9	-5.7	3.9
르노삼성*	14,078	111,101	12.0	37.5	38.8
국산기타	1,066	11,582	-0.1	28.7	19.6
수 입 차	22,699	252,647	3.6	-24.6	-8.3

*한국지엠 · 르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함 / 자료: 한국자동차산업협회, 수입차협회

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-10 11:13:05

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 수출전략차종 판매호조로 전년동월대비 6.3% 증가한 300,242대 수출

< '14. 12월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 엑센트, G80, EQ900, 투싼, 맥스크루즈 등 주요모델 수출 증가로 전년동월대비 3.7% 증가

○ 기아는 프라이드, K5, K7, 니로, 스포티지 등 주요모델 수출 증가로 13.5% 증가

○ 한국지엠은 스파크, 크루즈, 올란도 수출감소로 15.6% 감소

○ 쌍용은 티볼리, 렉스턴, 코란도스포츠 수출증가로 59.5% 증가

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그) 수출 증가로 21.0% 증가

< '16. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 12월	점유율	'16. 1- 12월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	300,242	100.0	2,623,453	16.6	6.3	-11.8
현 대	114,655	38.2	1,009,292	7.2	3.7	-12.7
기 아	124,930	41.6	998,244	28.2	13.5	-13.7
한국지엠	35,966	12.0	416,195	0.6	-15.6	-10.1
쌍 용	6,005	2.0	52,200	41.2	59.5	16.3
르노삼성	18,539	6.2	146,244	42.8	21.0	-1.9
기 타	147	0.0	1,278	-24.2	47.0	-67.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

구 분	'16.12월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-12월	전년동기비
합 계	186,035	12.6	-7.2	100.0	1,825,433	-0.4
현 대	72,161	27.4	-12.1	38.8	658,642	-7.8
기 아	49,600	1.4	-7.0	26.7	535,000	1.4
한국지엠	18,313	6.2	0.1	9.8	180,275	13.8
쌍 용	10,700	12.9	-5.7	5.8	103,554	3.9
르노삼성	14,078	12.0	37.5	7.6	111,101	38.8
타타대우	803	-5.0	37.7	0.4	8,700	29.8
대우버스	263	18.5	7.3	0.1	2,882	-3.5
BMW	5,834	9.3	11.7	3.1	48,459	1.2
Mercedes-Benz	5,625	-1.7	13.6	3.0	56,343	19.9
Lexus	1,424	22.0	23.1	0.8	10,594	33.2
Toyota	971	11.6	7.3	0.5	9,265	18.4
Land Rover	962	24.8	-27.0	0.5	10,601	47.8
Ford	909	6.6	-10.3	0.5	11,220	8.3
Chrysler	713	18.6	4.2	0.4	5,959	-4.8
MINI	604	-23.7	-20.9	0.3	8,632	15.1
Nissan	527	-11.3	-15.0	0.3	5,733	-0.1
Jaguar	506	72.1	57.1	0.3	3,798	35.4
Honda	482	-8.7	63.4	0.3	6,636	47.1
Volvo	466	-1.1	28.4	0.3	5,206	22.8
Audi	236	-49.0	-91.8	0.1	16,718	-48.6
Peugeot	214	-20.4	-33.5	0.1	3,622	-48.3
Citroen	171	72.7	307.1	0.1	924	61.5
Infiniti	158	-4.8	-64.7	0.1	3,201	7.6
Cadillac	131	1.6	4.0	0.1	1,102	24.4
Porsche	101	-44.2	-45.7	0.1	3,167	-17.3
Fiat	70	52.2	-2.8	0.0	658	7.0
Lamborghini	7	-	-	0.0	20	400.0
Rolls-Royce	5	66.7	-44.4	0.0	53	-15.9
Bentley	1	-	-96.0	0.0	170	-55.8
Volkswagen	0	-	-	0.0	13,178	-63.2
국산차	163,336	14.0	-4.1	87.8	1,572,786	1.0
수입차	22,699	3.6	-24.6	12.2	252,647	-8.3

< '16. 12월 브랜드별 자동차 국

출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자

try o rade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-10 11:13:05

구 분	'16.12월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-12월	전년동기비
합 계	161,919	14.2	-9.8	100.0	1,568,657	-0.1
현 대	55,552	36.9	-17.8	34.3	484,582	-10.0
기 아	44,150	1.2	-9.7	27.3	475,107	2.8
한국지엠	17,322	0.8	10.9	10.7	169,034	15.4
쌍 용	10,700	12.9	-5.7	6.6	103,554	3.9
르노삼성	14,078	12.0	37.5	8.7	111,101	38.8
BMW	5,834	9.3	11.7	3.6	48,459	1.2
Mercedes-Benz	5,625	-1.7	13.6	3.5	56,343	19.9
Lexus	1,424	22.0	23.1	0.9	10,594	33.2
Toyota	971	11.6	7.3	0.6	9,265	18.4
Land Rover	962	24.8	-27.0	0.6	10,601	47.8
Ford	909	6.6	-10.3	0.6	11,220	8.3
Chrysler	713	18.6	4.2	0.4	5,959	-4.8
MINI	604	-23.7	-20.9	0.4	8,632	15.1
Nissan	527	-11.3	-15.0	0.3	[illegible]	-0.1
Jaguar	506	72.1	57.1	0.3	3,798	35.4
Honda	482	-8.7	63.4	0.3	[illegible]	47.1
Volvo	466	-1.1	28.4	0.3	[illegible]	22.8
Audi	236	-49.0	-91.8	0.1	16,718	-48.6
Peugeot	214	-20.4	-33.5	0.1	3,622	-48.3
Citroen	171	72.7	307.1	0.1	924	61.5
Infiniti	158	-4.8	-64.7	0.1	3,201	7.6
Cadillac	131	1.6	4.0	0.1	1,102	24.4
Porsche	101	-44.2	-45.7	0.1	3,187	-17.3
Fiat	70	52.2	-2.8	0.0	658	7.0
Lamborghini	7	-	-	0.0	20	400.0
Rolls-Royce	5	66.7	-44.4	0.0	53	-15.9
Bentley	1	-	-96.0	0.0	170	-55.8
Volkswagen	-	-	-	0.0	13,178	-63.2
국산차	139,220	16.1	-6.9	86.0	1,316,010	1.6
수입차	22,699	3.6	-24.6	14.0	252,647	-8.3

* '16.12월 부문별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %)

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회