산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 4월 18일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 17.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 4. 17.(수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	서보용 주무관(044-203-4323)

2019년 3월 국내 자동차 산업 월간동향

<'19. 1분기 실적>

□ '19년 1분기 자동차산업 실적은 전년동기대비 수출(2.4%)은 증가하였으나, 생산(△0.8%)과 내수(△3.0%)는 감소한 것으로 잠정집계

○ (생산) 현대·기아·쌍용의 생산은 증가하였으나, 일부업체 부분파업 영향 등으로 전년동기대비 0.8% 감소

○ (내수) 국산차 판매는 소폭 증가(0.6%) 하였으나, 수입차 판매가 대폭 감소(△21.4%)하여 전년동기대비 3.0% 감소

○ (수출) 전기차 등 친환경차와 SUV, 경차 등의 수출 호조로 전년동기대비 2.4% 증가(금액기준 4.7% 증가)

<'19. 3월 실적>

□ '19.3월 국내 자동차산업 월간 실적은 조업일수 감소(21일→20일) 등의 영향으로 생산(△5.5%), 내수(△5.7%), 수출(△3.3%)이 모두 감소한 것으로 잠정집계

○ (생산) 조업일수 감소, 르노삼성 부분파업 등의 영향으로 전년동월대비 5.5% 감소한 343,327대 생산

– 특히, 르노삼성은 부분파업(조업 20일중 부분파업 12일) 영향 등으로 전년동월대비 생산 40.4% 감소(△9,378대), 전체 생산 감소량(△20,130대)의 47%에 해당

○ (내수) 조업일수 감소, 수입차 판매 부진(△28.4%) 등의 영향으로 전년동월대비 5.7% 감소한 156,927대 판매

○ (수출) 조업일수 감소(21→20일), 르노삼성 수출 감소 등의 영향으로 전년동월대비 3.3% 감소한 213,736대 수출(금액기준 △1.2%)

* '19.3월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,604, 7.5%), EU(753, △15.2%), 중동(283, △26.0%), 동유럽(275, 3.1%), 아시아(234, 29.0%), 오세아니아(207, △5.5%), 중남미(178, △25.6%), 아프리카(170, 77.8%)

– 특히, 르노삼성은 부분파업 등에 따른 수출주력모델 생산 감소 등으로 전년동월대비 수출 62.3% 감소(△12,003대), 전체 수출 감소(△7,384대)를 주도

○ (친환경차) 내수판매는 친환경차 보조금 지급 개시에 따른 일시적 판매량 증가 등의 영향으로 전년동월대비 45.9% 증가한 13,713대 판매

– 수출은 EV(170.7%), PHEV(42.6%), FCEV(775%)는 증가하였으나, 비중이 높은 HEV(△22.9%)가 감소하며 전년동월대비 0.3% 증가한 19,392대 수출

□ '19. 3월 자동차부품 수출은 아시아, 동유럽 등은 증가하였으나, 북미, EU 등이 감소하며 전년동월대비 0.8% 감소한 19.3억달러 기록

* '19.3월 자동차부품 잠정 수출실적(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(657, △0.7%), 아시아(512, 0.5%), EU(353, △0.4%), 동유럽(182, 13.6%), 중동(98, △10.4%), 중남미(93, △10.4%), 아프리카(19, 48.1%), 오세아니아(12, 43.4%)

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, 억불, %) **>**

구 분	'19.3월	전월비(%)	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
생 산(대)	343,327	33.4	-5.5	954,908	-0.8
내 수(대)	156,927	30.1	-5.7	413,701	-3.0
국산차(대)	137,153	32.0	-1.2	358,531	0.6
수입차(대)	19,774	18.4	-28.4	55,170	-21.4
수 출(대)	213,736	30.3	-3.3	587,690	2.4
(금액/억불)	37.1	28.6	-1.2	102.6	4.7
부품수출 (금액/억불)	19.3	17.4	-0.8	56.2	3.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 3월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 3월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 서보용 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 조업일수 감소(21→20일), 일부업체 부분파업으로 인한 생산물량 감소 등으로 전년동월대비 5.5% 감소한 343,327대 생산

○ (현대) 팰리세이드 등 SUV와 제네시스 G70·G90 등의 생산이 증가하였으나, 세단형 모델의 생산이 감소하여 전년동월대비 0.7% 감소

○ (기아) K3, 쏘울부스터 등의 생산이 증가하였으나, 그 외 차종들의 생산이 전반적으로 감소하여 전년동월대비 6.4% 감소

○ (한국지엠) 스파크 생산은 증가하였으나, 그 외 차종들의 생산이 전반적으로 감소하여 전년동월대비 8.5% 감소

○ (쌍용) 신형 코란도 및 렉스턴 스포츠 칸의 신차효과로 전년동월대비 21.1% 증가

○ (르노삼성) 부분파업으로 인한 생산차질 등으로 전년동월대비 40.4% 감소

< '19.3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.3월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
합 계	343,327	100.0	33.4	-5.5	954,908	-0.8
현 대	151,130	44.0	42.8	-0.7	407,770	1.5
기 아	125,788	36.6	24.1	-6.4	356,622	4.4
한국지엠	38,201	11.1	20.4	-8.5	116,424	-4.5
쌍 용	13,751	4.0	75.0	21.1	33,677	9.7
르노삼성	13,851	4.0	36.3	-40.4	38,752	-40.2
대우버스	190	0.1	59.7	9.8	417	-16.6
타타대우	416	0.1	101.9	46.0	1,246	-28.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ 조업일수 감소(21→20일), 수입차 판매 부진 등의 영향으로 전년동월대비 5.7% 감소한 156,927대 생산

○ (현대) 팰리세이드, 제네시스 G90 등의 신차효과로 전년동월대비 3.7% 증가

○ (기아) K3, K5, K7 등 세단형 모델과, 모하비, 쏘렌토 등 일부 SUV 모델의 판매 감소 등으로 전년동월대비 8.9% 감소

○ (한국지엠) 볼트, 트랙스, 말리부 등의 판매 호조로 전년동월대비 2.4% 증가

○ (쌍용) 신형 코란도, 렉스턴 스포츠 칸 등의 신차효과로 전년동월대비 18.8% 증가

○ (르노삼성) QM6 등은 증가하였으나, 세단형 모델의 판매가 감소하면서 전년동월대비 16.2% 감소

○ (수입차) 일부업체 재고물량 부족, 경유차량 판매 감소 등으로 전년동월대비 28.4% 감소

* 수입차 점유율 : ('18.3) 16.6% → ('19.3) 12.6%
** 수입 디젤차 판매량 : ('18.3) 10,865대 → ('19.3) 5,321대 (△51.0%)

< '19.3월 업체별 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.3월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
합 계	156,927	100.0	30.1	-5.7	413,701	-3.0
현 대	70,111	44.7	31.3	3.7	183,957	8.7
기 아	44,233	28.2	33.1	-8.9	115,465	-7.4
한국지엠*	6,420	4.1	24.0	2.4	16,650	-16.4
쌍 용	10,984	7.0	44.9	18.8	27,350	14.0
르노삼성*	6,540	4.2	32.8	-16.2	16,637	-14.9
대우버스	181	0.1	16.8	-10.0	507	-5.1
타타대우	380	0.2	40.7	-14.8	974	-25.5
수 입 차	19,774	12.6	18.4	-28.4	55,170	-21.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 조업일수 감소(21→20일), 일부업체 수출물량 대폭 감소 등의 영향으로 전년동월대비 3.3% 감소한 213,736대 수출

○ (현대) 싼타페, 코나 등 SUV 수출 호조로 전년동월대비 4.4% 증가

○ (기아) 쏘울부스터, K3, K5 등의 수출 호조에도 불구하고 모닝, 프라이드, 카렌스(단종) 등의 판매 감소 영향으로 전년동월대비 0.7% 감소

○ (한국지엠) 스파크, 트랙스의 수출물량 확대로 전년동월대비 4.4% 증가

○ (쌍용) 렉스턴 스포츠 칸의 신차효과 등으로 전년동월대비 2.3% 증가

○ (르노삼성) 로그(OEM 모델) 해외 판매량 감소, 이란 수출 중단, 부분파업으로 인한 물량 부족 등으로 전년동월대비 62.3% 감소

< '19.3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.3월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
합 계	213,736	100.0	30.3	-3.3	587,690	2.4
현 대	85,664	40.1	43.8	4.4	227,311	4.6
기 아	81,900	38.3	20.1	-0.7	233,200	14.4
한국지엠	36,580	17.1	33.2	4.4	97,770	-2.6
쌍 용	2,174	1.0	14.3	2.3	6,277	-6.0
르노삼성	7,256	3.4	6.7	-62.3	22,573	-50.2
대우버스	1	0.0	-50.0	0.0	17	-45.2
타타대우	161	0.1	54.8	-3.6	542	38.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 친환경차 보조금 지급 개시에 따른 일시적 판매량 증가 등의 영향으로 전년동월대비 45.9% 증가한 13,713대 판매, 전체 승용차 내수 판매(132,461대)의 10.4% 차지

< '19.3월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.3월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
합 계	13,713	100.0	81.2	45.9	29,746	22.3
HEV	8,607	62.8	28.9	13.4	23,251	15.3
EV	4,838	35.3	495.1	176.0	6,077	50.5
PHEV	117	0.9	1,200.0	134.0	174	72.3
FCEV	151	1.1	109.7	1,272.7	244	771.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) EV(170.7%), PHEV(42.6%), FCEV(775%)는 증가하였으나, 비중이 높은 HEV(△22.9%)가 감소하며 전년동월대비 0.3% 증가한 19,392대 수출, 전체 승용차 수출(204,924대)의 9.5% 차지

< '19.3월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.3월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-3월	전년동기비
합 계	19,392	100.0	32.0	0.3	55,411	26.5
HEV	12,437	64.1	29.4	-22.9	34,635	-3.0
EV	4,937	25.5	21.1	170.7	16,050	230.2
PHEV	1,948	10.0	101.4	42.6	4,555	41.6
FCEV	70	0.4	84.2	775.0	171	800.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19. 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.3월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-3월	전년동기비
합 계	156,927	30.1	-5.7	100.0	413,701	-3.0
현 대	70,111	31.3	3.7	44.7	183,957	8.7
기 아	44,233	33.1	-8.9	28.2	115,465	-7.4
한국지엠	6,420	24.0	2.4	4.1	16,650	-16.4
쌍 용	10,984	44.9	18.8	7.0	27,350	14.0
르노삼성	6,540	32.8	-16.2	4.2	16,637	-14.9
대우버스	181	16.8	-10.0	0.1	507	-5.1
타타대우	380	40.7	-14.8	0.2	974	-25.5
Mercedes-Benz	4,442	23.0	-44.0	2.8	13,849	-36.0
BMW	2,999	28.2	-57.5	1.9	8,065	-56.6
Honda	1,457	79.4	125.9	0.9	2,938	118.0
Lexus	1,371	6.9	16.5	0.9	4,187	22.0
Land Rover	1,253	51.9	-11.9	0.8	2,627	-9.4
Toyota	913	4.3	-46.7	0.6	2,835	-26.8
Volvo	890	17.1	72.8	0.6	2,510	37.9
MINI	868	37.6	-14.1	0.6	2,071	-1.4
Ford	785	50.4	-25.9	0.5	2,168	-22.9
Porsche	720	14.1	82.7	0.5	1,801	50.1
Jeep	700	10.8	15.9	0.4	2,144	69.0
Nissan	382	7.9	-40.5	0.2	1,077	-20.0
Peugeot	318	28.7	-30.3	0.2	863	-28.9
Jaguar	260	103.1	-57.2	0.2	490	-66.0
Infiniti	237	59.1	12.9	0.2	548	-2.3
Cadillac	152	5.6	17.8	0.1	433	5.4
Audi	142	-91.7	16.4	0.1	2,559	622.9
Maserati	100	25.0	-39.8	0.1	270	-30.9
Citroen	44	-26.7	-46.3	0.0	146	-19.3
Bentley	21	200.0	-25.0	0.0	51	-37.8
Rolls-Royce	12	50.0	33.3	0.0	37	68.2
Volkswagen	8	-87.1	-98.1	0.0	474	11.3
Lamborghini	4	-42.9	300.0	0.0	18	200.0
국산차	137,153	32.0	-1.2	87.4	358,531	0.6
수입차	19,774	18.4	-28.4	12.6	55,170	-21.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '19. 3월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.3월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-3월	전년동기비
합 계	132,461	28.8	-7.5	100.0	349,910	-4.5
현 대	52,937	29.3	3.4	40.0	138,971	8.9
기 아	38,344	32.0	-10.6	28.9	100,305	-8.4
한국지엠	5,774	26.8	2.4	4.4	14,809	-18.3
쌍 용	10,984	44.9	18.8	8.3	27,350	14.0
르노삼성	6,344	31.5	-18.7	4.8	16,314	-16.6
Mercedes-Benz	4,442	23.0	-44.0	3.4	13,849	-36.0
BMW	2,999	28.2	-57.5	2.3	8,065	-56.6
Honda	1,457	79.4	125.9	1.1	2,938	118.0
Lexus	1,371	6.9	16.5	1.0	4,187	22.0
Land Rover	1,253	51.9	-11.9	0.9	2,627	-9.4
Toyota	913	4.3	-46.7	0.7	2,835	-26.8
Volvo	890	17.1	72.8	0.7	2,510	37.9
MINI	868	37.6	-14.1	0.7	2,071	-1.4
Ford	785	50.4	-25.9	0.6	2,168	-22.9
Porsche	720	14.1	82.7	0.5	1,801	50.1
Jeep	700	10.8	15.9	0.5	2,144	69.0
Nissan	382	7.9	-40.5	0.3	1,077	-20.0
Peugeot	318	28.7	-30.3	0.2	863	-28.9
Jaguar	260	103.1	-57.2	0.2	490	-66.0
Infiniti	237	59.1	12.9	0.2	548	-2.3
Cadillac	152	5.6	17.8	0.1	433	5.4
Audi	142	-91.7	16.4	0.1	2,559	622.9
Maserati	100	25.0	-39.8	0.1	270	-30.9
Citroen	44	-26.7	-46.3	0.0	146	-19.3
Bentley	21	200.0	-25.0	0.0	51	-37.8
Rolls-Royce	12	50.0	33.3	0.0	37	68.2
Volkswagen	8	-87.1	-98.1	0.0	474	11.3
Lamborghini	4	-42.9	300.0	0.0	18	200.0
국산차	112,883	30.9	-2.3	85.2	295,063	-0.3
수입차	19,578	18.0	-29.1	14.8	54,847	-21.9

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 서보용 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.