산업통상자원부	보도자료	다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점	2023. 8. 17.(목) 11:00 < 8.18.(금) 조간 >	배포	2023. 8. 17.(목)

올해 자동차 수출, 최단기간 내 400억 달러 돌파

– 미래차 시대, 민·관 합동으로 총력 대응한 결과
– 7월 자동차 수출은 59억 달러로 역대 7월 중 최고 실적

《 '23.7월 자동차 실적 》

올해 7월까지('23.1~7월) 자동차 수출액은 전년동기 대비 41.0% 증가한 416억 달러로 자동차 수출 사상 최단기간 내에 400억 달러를 넘어섰다. 연간 기준 최고 수출실적을 기록하였던 작년에는 400억 달러 달성까지 10개월이 소요되었는데 올해에는 이를 3개월 단축한 것으로 현재 추세가 지속되면 올해 자동차 수출액은 역대 최고치를 달성할 것으로 기대된다. 한편 7월 자동차 수출은 전년동월 대비 15.0% 증가한 59억 달러를 기록하였으며 주요 자동차사 7월 하계휴가 개시로 인한 월말 조업 중단에도 역대 7월 중 최고 실적을 기록하였고 작년 7월부터 올해 7월까지 13개월 연속 두 자릿수대 증가율을 기록하며 자동차 수출 호조세를 이어 나갔다.

한편 친환경차(전기, 플러그인 하이브리드, 수소, 하이브리드)의 7월 수출액은 전년동월 대비 36% 증가한 20억 달러로 올해 2월 최초로 20억 달러를 돌파한 이후 6개월 연속으로 20억 달러 선을 유지하고 있다. 친환경차의 7월 수출 대수는 6만 대로 전체 수출 차량(23만 대)의 4대 중 1대 이상은 친환경차가 차지한 것으로 나타났다.

올해 7월 자동차 생산량은 전년동월 대비 8.8% 증가한 35.3만 대이며 차량용 반도체 등 부품공급 정상화 및 생산차질 완화에 따라 15개월 연속 증가세를 기록 중이다. 반면 내수 시장에서는 작년 8월부터 이어진 판매 증가세가 12개월 만에 꺾이면서 전년동월 대비 5.0% 감소한 13.6만 대의 차량이 판매된 것으로 나타났다. 내수 판매 감소는 7월 개소세 인하 정책 종료(3.5%→5.0%), 중형 3사의 신차효과 감소, 하반기에 출시 예정인 신차 구매를 위한 소비심리 위축 등의 영향으로 추정된다.

《 평가 및 정책방향 》

현재 우리 자동차산업(완성차, 부품)은 생산·고용·수출 1위 주력산업이며 세계 자동차 시장은 내연기관차에서 전기차·자율주행차 중심의 산업으로 변모 중이다. 정부는 미래차 중심으로 전환 중인 세계 자동차 시장에서 민·관 합동으로 통상이슈 대응 및 관련 업계 지원을 통하여 수출 상승세가 지속될 수 있도록 뒷받침해 왔다.

정부는 미국 인플레이션감축법(IRA) 발효에 적극 대응하였으며 그 결과 상업용(렌트·리스 등) 친환경차는 북미조립·배터리 요건 등에 관계없이 최대 $7,500의 보조금을 받을 수 있게 되었다. 이후 우리 자동차 업계에서는 해당 규정을 활용하여 미국 시장 내 상업용 친환경차 판매를 확대한 결과 인플레이션감축법(IRA) 대상 친환경차의 7월 판매량은 역대 최고인 1.3만 대(전년동월 대비 +93%)를 기록하였으며 상업용 차량 비중 역시 작년 5%에서 올해 7월 49%까지 크게 확대되었다.

아울러 정부는 지난 5.23일 이창양 장관이 주재한 자동차부품 산업전략 원탁회의에서 '자동차 생태계의 지속가능한 성장을 위한 미래차 전환 및 수출 지원대책'을 수립하였으며 이를 통해 자동차산업에 대한 ①자금지원(민·관 14.3조) 및 일감 마련(전기차 생산 확대), ②미래차분야 체질강화를 위한 핵심기술 확보, ③수출 주력시장(미국, 유럽연합), 유망시장(중동, 아세안/인도 등)에 대한 수출 확대 방안 등을 구체화한 바 있다.

또한 미래차 전환기를 맞아 시장을 중심으로 민간이 주도하고 정부가 뒷받침하는 기조하 자동차 수출 상승세가 지속될 수 있도록 정부 차원의 지원을 이어 나갈 계획이다. 지난 4.11일 윤석열 대통령의 기아 화성공장 방문 이후 신규 전기차공장 시설투자에 대한 세액공제율을 당초 1%에서 최대 25%까지 대폭 확대한 바 있으며 그 결과 울산·화성 등에서 추진되는 우리 자동차 업계의 신규 전기차공장 투자가 차질없이 이루어지고 있다. 한편 지난 7.20일에는 대구(전기차 모터)와 광주(자율주행차 부품)를 소부장 특화단지로 지정했으며 이를 바탕으로 미래차 등 첨단산업에 대한 안정적 공급망을 구축할 예정이다. 아울러 현재 국회에서 논의되고 있는 미래차 특별법 등 관련 법안에 대하여 우리 업계의 다양한 목소리가 반영될 수 있도록 최선의 노력을 다할 계획이다.

('23년 7월) 자동차산업 동향, 표 · 그림 참고자료

표 1) '23년 7월 자동차산업 수출액

구분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
자동차(백만 달러)	5,904	15.0%	△5.2%	41,553	41.0%
친환경차(백만 달러)	2,001	36.0%	△9.4%	14,446	64.6%
자동차 부품(백만 달러)	2,023	△0.5%	1.6%	13,647	△1.3%

표 3) '23년 7월 자동차산업 지역별 수출액

구분	자동차 (백만 달러)	전년동월비 ('22.7월)	자동차 부품 (백만 달러)	전년동월비 ('22.7월)
북미	2,982	22.4%	720	△3.1%
EU	883	12.5%	369	7.4%
기타유럽	456	15.6%	100	30.5%
아시아	501	5.3%	499	△1.3%
중동	421	1.1%	73	△4.3%
중남미	230	6.1%	244	△9.8%
오세아니아	389	8.6%	11	△2.5%
아프리카	40	△4.0%	6	17.3%

표 3) '23년 7월 자동차 생산, 내수, 수출량

구분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
생산량(대)	352,972	8.8%	△4.7%	2,550,668	21.3%
내수 판매량(대)	136,089	△5.0%	△16.4%	1,029,826	8.3%
국산차(대)	114,769	△5.8%	△14.4%	874,090	10.5%
수입차(대)	21,320	△0.6%	△25.6%	155,736	△2.7%
수출량(대)	228,976	2.8%	△4.7%	1,650,396	27.4%

그림 1) '23년 7월 승용차 내수 판매 상위 모델

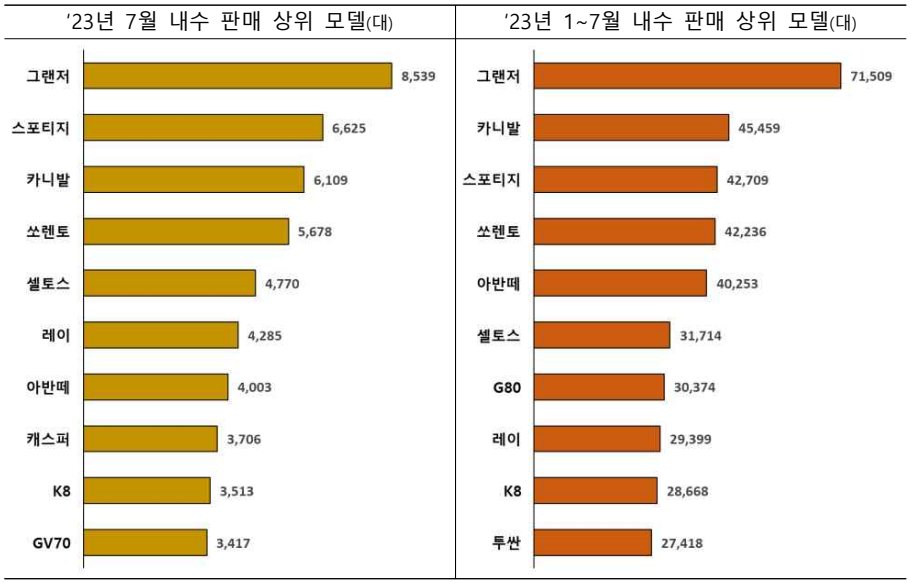


그림 2) '23년 7월 승용차 수출 상위 모델

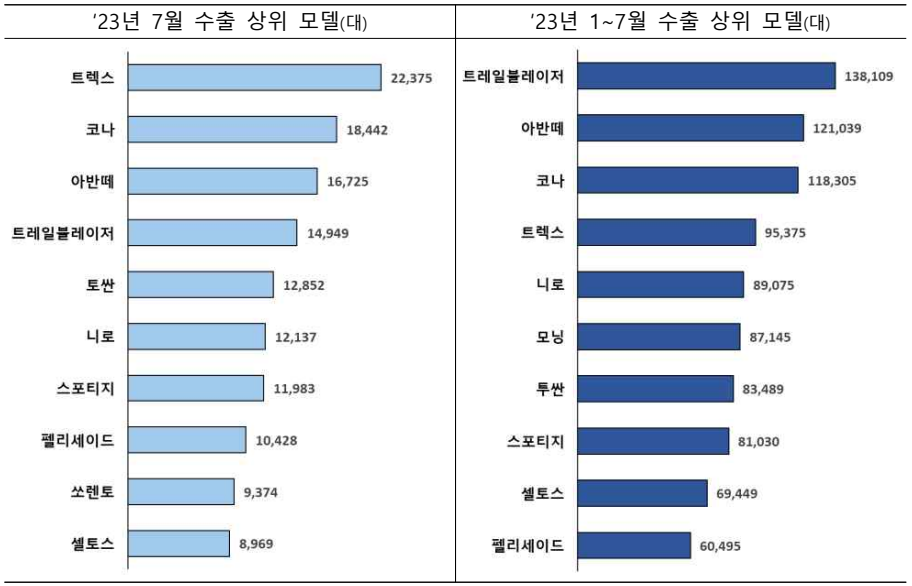
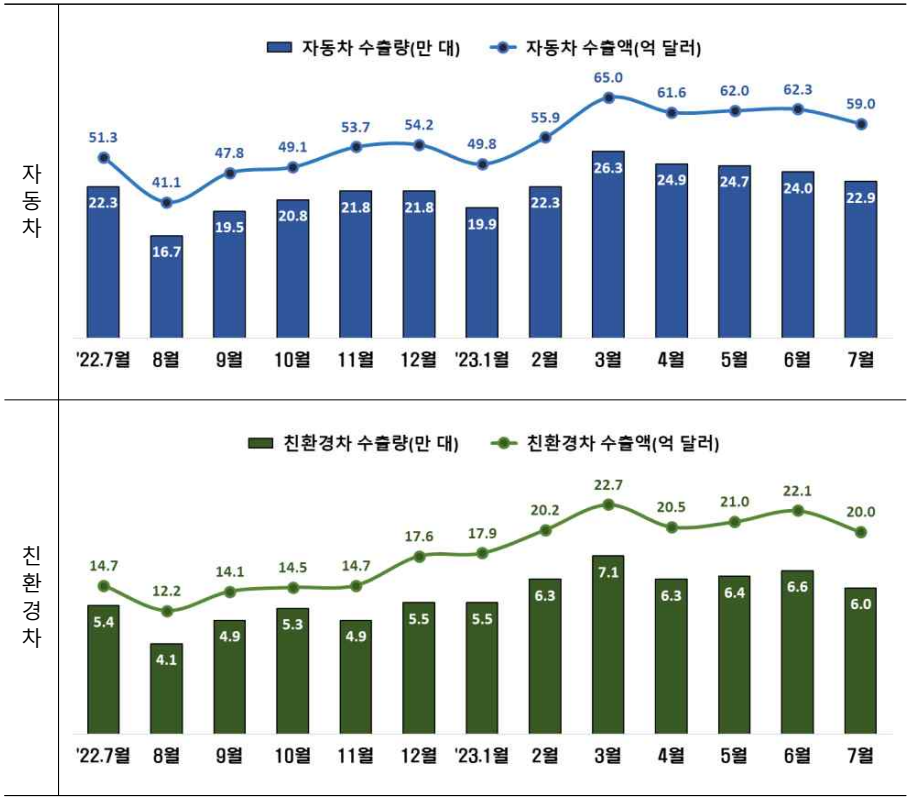


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[붙임] 1~4. '23년 7월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

대한민국 정책브리핑
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 '23년 7월 자동차 생산 동향

□ (**종합**) 국내외 주요 시장의 수요를 바탕으로 공급망 차질해소에 따른 생산 확대로 **전년동월 대비 8.8% 증가**한 352,972대

○ (**현대차**) 신차효과(그랜저, 코나) 및 친환경차(아이오닉5, 아이오닉6)의 생산이 확대되면서 **전년동월 대비 8.6% 증가**한 154,422대

○ (**기아**) RV(스포티지, 쏘렌토, 카니발 등) 및 친환경차(EV6, 니로)의 생산이 확대되면서 **전년동월 대비 5.3% 증가**한 135,426대

○ (**한국지엠**) 트렉스 신차효과에 따른 생산 확대에 따라 **전년동월 대비 79.6% 증가**한 41,948대

○ (**KG모빌리티**) 티볼리(F/L)의 생산 확대로 **전년동월 대비 2.9% 증가**한 10,861대

○ (**르노코리아**) XM3, QM6 등 주요 모델의 생산 감소로 **전년동월 대비 49.4% 감소**한 9,478대

《 '23년 7월 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
현대차	154,422	8.6	△10.1	1,148,974	19.7
기아	135,426	5.3	△1.0	989,966	18.3
한국지엠	41,948	79.6	△8.9	255,760	72.9
KG모빌리티	10,861	2.9	3.0	79,970	36.7
르노코리아	9,478	△49.4	127.9	70,730	△25.2
타타대우	837	△6.4	△8.4	5,268	△4.2
합계	**352,972**	**8.8**	**△4.7**	**2,550,668**	**21.3**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 2 '23년 7월 자동차 내수 판매 동향

□ (**종합**) 개별소비세 인하 정책 종료(3.5%→5.0%) 등의 영향으로 **전년동월 대비 5.0% 감소**한 136,089대

○ (**현대차**) 그랜저, 투싼, 싼타페, GV70 등 판매 호조에 따라 **전년동월 대비 2.2% 증가**한 57,526대

○ (**기아**) 모닝, K3, K5, K8, 모하비 등 판매 감소 영향으로 **전년동월 대비 7.5% 감소**한 47,507대

○ (**한국지엠**) 주요 모델(트레일블레이저 등) 판매량 감소에도 트랙스 신차 효과에 따라 **전년동월 대비 0.6% 증가**한 4,143대

○ (**KG모빌리티**) 토레스, 렉스턴스포츠 등의 판매 감소로 **전년동월 대비 33.7% 감소**한 4,043대

○ (**르노코리아**) 신차 부재 및 XM3, QM6 등의 판매 감소로 전년동월 대비 **59.9% 감소**한 1,705대

《 '23년 7월 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
현대차	57,526	2.2	△18.0	454,076	16.2
기아	47,507	△7.5	△7.1	340,339	8.4
한국지엠	4,143	0.6	△19.7	23,127	6.7
KG모빌리티	4,043	△33.7	△29.8	43,012	25.5
르노코리아	1,705	△59.9	△0.9	13,975	△54.2
타타대우	489	△33.9	△16.0	3,168	△27.3
수입차	21,320	△0.6	△25.6	155,736	△2.7
합계	**136,089**	**△5.0**	**△16.4**	**1,029,826**	**8.3**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

참고 3 '23년 7월 자동차 수출 동향

□ (**종합**) 북미와 유럽시장 중심으로 국산차의 글로벌 판매 호조에 따라 **전년동월 대비 2.8% 증가**한 228,976대

○ (**현대차**) 투싼, 싼타페, 펠리세이드, 아이오닉5, 아이오닉6 등의 수출 증가로 **전년동월 대비 7.8% 증가**한 98,836대

○ (**기아**) 프라이드, 스팅어의 단종과 K3, K5 등의 수출량 감소에 따라 **전년동월 대비 11.9% 감소**한 82,556대

○ (**한국지엠**) 주력 수출 모델 트랙스 국내생산 본격화 및 수출 확대로 **전년동월 대비 86.8% 증가**한 37,324대

○ (**KG모빌리티**) 토레스의 역대 최고 수출(1,768대) 등에 따라 **전년동월 대비 48.2% 증가**한 6,805대

○ (**르노코리아**) XM3, QM6 등 주력모델의 수출 감소에 따라 **전년동월 74.8% 감소**한 3,130대

《 '23년 7월 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
현대차	98,836	7.8	△2.9	673,040	19.5
기아	82,556	△11.9	△0.9	653,078	26.2
한국지엠	37,324	86.8	△16.8	233,484	83.6
KG모빌리티	6,805	48.2	51.7	32,801	36.6
르노코리아	3,130	△74.8	△43.9	55,707	△10.6
타타대우	325	8.3	△6.1	2,286	55.2
합계	**228,976**	**2.8**	**△4.7**	**1,650,396**	**27.4**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 4 '23년 7월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 국내 판매량은 **전년동월 대비 11.6% 증가**한 42,162대

《 '23년 7월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
하이브리드	27,953	29.7	△20.9	204,652	35.5
전기차	12,848	△12.8	△13.7	91,825	11.2
플러그인 하이브리드	990	9.8	△34.2	6,721	△16.9
수소차	371	△35.3	16.3	3,363	△39.2
합 계	**42,162**	**11.6**	**△19.0**	**306,561**	**24.0**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) **수출 대수**는 **전년동월 대비 10.4% 증가**한 59,799대이며, **수출 금액**은 **전년동월 대비 36.0% 증가**한 20.0억 달러

○ 친환경차는 수출액 기준 지난 **'23.2월 최초로 20억 달러의 돌파** 이후 **7월까지 6개월 연속으로 20억 달러*를 상회**하는 등 **수출 호조세 지속**

* 차종별 수출액(전년동월比) : 전기·수소차 11.5억 달러(+58.2%), 하이브리드 6.3억 달러(+5.1%), 플러그인 하이브리드 2.3억 달러(+166.2%)

《 '23년 7월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.7월	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
하이브리드	25,588	△18.3	0.1	187,473	15.0
전기차	27,392	33.9	△15.8	208,494	79.2
플러그인 하이브리드	6,815	187.8	△12.3	45,000	57.9
수소차	4	△89.5	33.3	240	20.6
합계	**59,799**	**10.4**	**△9.2**	**441,207**	**43.2**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 5 '23년 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.7월	점유율	전년동월비 ('22.7월)	전월비 ('23.6월)	'23.1~7월	전년동기비 ('22.1~7월)
현대차	57,526	42.3	2.2	△18.0	454,076	16.2
기아	47,507	34.9	△7.5	△7.1	340,339	8.4
BMW	5,931	4.4	8.0	△26.8	44,037	2.3
Mercedes-Benz	5,394	4.0	△1.1	△32.6	40,817	△8.6
한국지엠	4,143	3.0	0.6	△19.7	23,127	6.7
KG모빌리티	4,043	3.0	△33.7	△29.8	43,012	25.5
르노코리아	1,705	1.3	△59.9	△0.9	13,975	△54.2
Audi	1,504	1.1	△19.4	11.7	11,140	7.8
Volvo	1,409	1.0	38.4	2.7	9,872	22.9
Volkswagen	1,195	0.9	14.8	122.1	4,435	△41.2
Lexus	1,088	0.8	114.6	△34.3	8,038	120.2
Porsche	953	0.7	66.0	△14.1	7,179	36.3
MINI	798	0.6	△15.6	△17.7	5,228	△22.2
Toyota	622	0.5	1.6	△35.6	4,600	32.4
타타대우	489	0.4	△33.9	△16.0	3,168	△27.3
Jeep	464	0.3	8.9	△2.3	2,551	△31.2
Land Rover	408	0.3	98.1	△19.5	3,396	132.0
Peugeot	180	0.1	50.0	△19.3	991	△9.1
Ford	124	0.1	△86.7	△53.6	2,235	△23.4
Polestar	121	0.1	△70.6	△38.9	625	△53.6
Tesla	118	0.1	-	△93.8	3,849	△42.9
Bentley	80	0.1	△15.8	△14.9	466	6.4
Cadillac	73	0.1	△34.2	△31.1	561	21.4
Lincoln	50	0.0	△64.3	△20.6	731	△58.1
Lamborghini	45	0.0	50.0	15.4	227	27.5
Honda	31	0.0	△91.1	△72.1	604	△69.0
Maserati	30	0.0	△25.0	△50.8	253	△36.8
Rolls-Royce	29	0.0	20.8	△32.6	183	28.0
DS	25	0.0	108.3	0.0	77	37.5
Jaguar	4	0.0	△69.2	△73.3	34	△71.7
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	**136,089**	**100.0**	**△5.0**	**△16.4**	**1,029,826**	**8.3**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 '23년 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.7월	점유율	전년동월비 ('22.7)	전월비 ('23.6)	'23.1~7	전년동기비 ('22.1~7)
현대차	43,457	37.6	4.0	△22.2	354,031	15.7
기아	41,632	36.0	△6.7	△10.4	298,773	8.9
BMW	5,931	5.1	8.0	△26.8	44,037	2.3
Mercedes-Benz	5,394	4.7	△1.1	△32.6	40,817	△8.6
한국지엠	4,143	3.6	0.6	△19.7	23,127	6.7
KG모빌리티	4,043	3.5	△33.7	△29.8	43,012	25.5
르노코리아	1,699	1.5	△59.8	△1.3	13,907	△53.7
Audi	1,504	1.3	△19.4	11.7	11,140	7.8
Volvo	1,409	1.2	38.4	2.7	9,872	22.9
Volkswagen	1,195	1.0	14.8	122.1	4,435	△41.2
Lexus	1,088	0.9	114.6	△34.3	8,038	120.2
Porsche	953	0.8	66.0	△14.1	7,179	36.3
MINI	798	0.7	△15.6	△17.7	5,228	△22.2
Toyota	622	0.5	1.6	△35.6	4,600	32.4
Jeep	464	0.4	8.9	△2.3	2,551	△31.2
Land Rover	408	0.4	98.1	△19.5	3,396	132.0
Peugeot	180	0.2	50.0	△19.3	991	△9.1
Ford	124	0.1	△86.7	△53.6	2,235	△23.4
Polestar	121	0.1	△70.6	△38.9	625	△53.6
Tesla	118	0.1	-	△93.8	3,849	△42.9
Bentley	80	0.1	△15.8	△14.9	466	6.4
Cadillac	73	0.1	△34.2	△31.1	561	21.4
Lincoln	50	0.0	△64.3	△20.6	731	△58.1
Lamborghini	45	0.0	50.0	15.4	227	27.5
Honda	31	0.0	△91.1	△72.1	604	△69.0
Maserati	30	0.0	△25.0	△50.8	253	△36.8
Rolls-Royce	29	0.0	20.8	△32.6	183	28.0
DS	25	0.0	108.3	0.0	77	37.5
Jaguar	4	0.0	△69.2	△73.3	34	△71.7
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	**115,650**	**100.0**	**△4.6**	**△19.2**	**884,979**	**7.7**

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회