산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 3월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 29.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 3. 27 (금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	황윤길 사무관(044-203-4324)

코로나19 극복하도록‥차부품 기업 기술 개발 지원

- 단기 연구개발 자금으로 올해 100억원 지원 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)가 **코로나19로 어려움**을 겪고 있는 **자동차부품 기업의 경쟁력 회복**을 지원하는 '**자동차부품기업 재도약사업***'을 **3월 30일자로 공고**하였다.

* '20.2월에 관계부처가 합동 발표한 "신종 코로나바이러스 대응 자동차부품 수급 안정화 대책" 이행

○ 재도약사업은 국내 자동차부품업계의 **성장 동력 확보**를 위해 연구개발(R&D)을 지원하는 것으로 **부품 기업의 재도약**과 **지속 성장 기반 마련**을 목표로 하고 있다.

□ **올해만 지원**되는 **총 100억원 규모의 단년도 사업**이며 국내 **중소·중견 자동차부품기업**을 대상으로 **과제당 5.5억원** 내외로 **약 18개 과제를 지원한다.**

○ 이날 **공고**(3.30~4.28) **후 선정 과정**(5월)을 거쳐 본격 추진하게 된다.

< 자동차부품기업 재도약사업 개요 >

- (목적) 코로나19로 어려움을 겪는 자동차부품기업의 성장 동력 확보 R&D 지원
- (기간/규모) '20년 (1년), 국비 100억원(18개 과제 내외, 자유공모사업)
- (주요내용) ①의장·편의, 차체 등 차량 필수 부품의 성능 및 활용성을 제고하는 기술개발 지원, ②기존 자동차 부품 기술력을 바탕으로 ICT, 신소재 등 타 산업 기술을 적용한 융합부품 기술개발 지원

□ 재도약사업을 통해 중소·중견 자동차부품기업이 기존 부품기술을 응용해 **보유 기술의 부가가치**를 높이거나 다른 산업의 기술을 적용해 **새로운 융합 제품을 개발할 경우** 지원하며,

○ **특정 국가에 의존하는 자동차부품의 기술 고도화**를 추진하고, **국내 생산 기술*을 확보**하는 경우에도 집중 지원해 국내 자동차부품의 **수입안정화**를 꾀한다.

* ex) 대외 의존적인 와이어링 하네스 부품의 국내 생산 확대를 위한 기술.가격 경쟁력 확보

○ 또한, **코로나19**로 **국내 공장 가동이 중단**되어 **생산에 차질을 빚는 경우**에 **우대 지원**하는 등 최근 어려움을 겪는 자동차부품기업의 **경쟁력 회복**도 지원한다.

○ 한편, 산업통상자원부는 재도약사업에 앞서 **수소차·전기차의 핵심부품 기술* 확보**를 위한 사업을 이미 공고한 바 있으며, 국내 자동차부품 기업의 **글로벌 시장 선점을 위한 핵심기술 경쟁력 확보**에도 **최선의 노력**을 다할 계획이다.

* 시장자립형 xEV산업 육성사업(390억원), 수소차용 차세대 연료전지시스템기술 개발(40억원), 전기 동력부품 국산화(50억원), 수소트럭 개조기술(60억원), 수소차용 비정형 수소저장장치 개발(30억원) 등

□ 산업통상자원부 최남호 국장은 재도약사업을 통해 "국내 자동차부품기업이 **코로나19를 극복하는 데 도움**이 되기를 기대"하고,

○ 향후에도 중소·중견 자동차부품기업이 "**지속적인 기술역량 확보**와 **미래차 부품기업으로의 전환 및 미래차 시장 선점**을 위한 연구개발(**R&D**) **지원방안**을 지속적으로 강구"해 나갈 계획이라고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 황윤길 사무관(☎044-203-4300B4)에게 연락주시기 바랍니다.