지식경제부 보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 5월 23일(수) 10:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
지식경제부 에너지절약협력과 서가람 과장	권기만 사무관 2110-3936
기획재정부 신성장전략과 김재훈 과장	이한철 사무관 2150-4972
국토해양부 종합교통정책과 김상도 과장	안광열 사무관 2110-6411
환경부 교통환경과 안세창 과장	이영성 사무관 2110-6808
행정안전부 지역경제과 최병관 과장	김종철 사무관 2100-2971
농림수산식품부 원예경영과 이영식 과장	이덕민 사무관 500-2028
금융위원회 산업금융과 윤창호 과장	김광일 사무관 2156-9752
중소기업청 기업금융과 김문환 과장	윤영섭 사무관 042-481-4385

“ ‘15년까지 석유소비 비중 33% 이하로 낮추기로”
- 정부, 석유소비 절감대책 발표 -

① 세계최고 수준으로 승용차 평균연비 · 온실가스 목표기준 제시
② 하이브리드 · 경차 세제감면 연장 추진
③ 소상공인 · 지입차주 노후화물차 교체 금융지원 제도 신설
④ 대중교통비 소득공제 확대 등 대중교통 이용 유도

□ 정부는 ‘12. 5.23일 위기관리대책회의에서 고유가 대응을 위한 **석유소비 절감대책을 확정·발표**하였음

○ 최근 고유가로 인해 국내 휘발유 가격이 2천원을 상회하고 있는 상황에서도, 금년 1사분기 국내 휘발유, 경유사용량은 미국, 유럽 국가의 감소 추세와 달리 **오히려 3.1% 증가**하였음

○ 석유를 100% 수입에 의존하고 있는 상황에서 최근의 고유가와 석유소비 증가로 인해 **우리 경제의 부담이 가중**

* 원유수입액(억불) : (‘10.1분기) 156 (’11.1분기) 226 (‘12.1분기) 269

○ 이에 따라, 정부는 석유소비 행태를 **에너지 절감형으로 전환**하고, **효율성을 제고**하기 위한 방안을 다음과 같이 추진키로 함

수송부문

1 고효율차 생산·보급 확대

□ 자동차 평균연비·온실가스 수준을 **’25년 세계최고 수준에 도달**할 수 있도록, ‘16년 이후 적용될 목표기준을 금년 중에 제시

○ 아울러, 대형상용차의 연비규제 도입 로드맵을 수립하고, 연비향상을 위한 고효율 엔진, 전기차 등 그린카 분야(‘12년 1,200억원) 연구개발 지원을 확대할 예정

□ 영세 상인과 지입차주 **노후화물차의 신차 교체를 위해 금융지원** 방안을 신설하고, 노후 경유차의 조기 폐차를 확대

○ 소상공인 노후화물차(주로 적재량 1톤이하)에 대해서는 **지역신용보증재단의 협약보증**을 통해 신차 교체를 지원

○ 영세 지입차주의 노후 대형화물차(적재량 10톤이상)는 교체사업을 **녹색사업 인증대상으로 새롭게 포함**하고,

- 기보·신보의 보증 또는 **정책금융공사 온렌딩 대출**을 지원

○ 또한, 노후 경유차의 조기폐차를 ‘12년 2.5만대 수준에서 ’13~14년간 6.5만대 수준으로 지속 확대할 예정

□ 고효율 승용차 보급 확산을 위해 ‘12년말 일몰 예정인 하이브리드차(개소세, 취득세, 공채)와 경차(취득세) **세제감면 연장을 추진**하고,

* 하이브리드차는 현재 개별소비세, 지방세, 공채 등 최대 310만원 감면

○ 고효율차 구매를 촉진하는 **저탄소차 협력금 제도 도입방안**을 금년 9월까지 마련키로 하였음

② 대중교통 이용확대 유도

□ 근로자 **대중교통비 신용카드 이용금액의 소득공제**를 **확대**

○ 대중교통비를 신용카드로 지급하는 경우에도 **공제율 30%를 적용**하고, 대중교통비 지급분은 신용카드 등 **소득공제 한도(300만원)에서 100만원을 추가**키로 하였음

○ 또한, 혼잡한 구도심을 중심으로 **대중교통전용지구를 확대**하고, 공영주차장 요금 인상추진 등을 통해 승용차 이용억제를 유도

□ 대중교통 편의성 증대를 통해 **이용하고 싶은 대중교통 만들기**를 적극 추진할 계획

○ '13년에 **전국 대중교통을 하나의 교통카드로 이용**할 수 있도록 호환을 추진하고, 광역급행버스(M-BUS)를 지속적으로 확대

○ 시내버스 정류소에 노선별 **차내혼잡도를 표시**하고, 주요도심 교통거점에 택시, 버스, 지하철을 연계한 **복합환승센터를 개발**

○ 시외버스 **인터넷 예매를 확대**하고, 고속버스에 **발권·검표없는 승차시스템을 도입**하는 한편, **전국동일번호의 택시** 통합콜센터를 구축하여 대중교통 이용객의 편의를 향상

③ 경제운전 확산 및 석유절감 홍보강화

□ 최대 20~30%의 연료절감 효과*가 있는 친환경·경제운전 확산을 위해 공회전 제한장치 설치지원을 확대하고, **면허시험에 경제운전 평가**와 경제운전 교육을 확대하기로 하였음

* 경제운전 준수시 연간 36만원의 연료절감 가능(1.5만km 주행기준)

□ 휘발유·경유 등 **석유소비 정보**를 적극적으로 알려 경각심을 제고하는 한편, **대중교통 이용활성화**를 위한 홍보 활동을 적극 추진

○ 친환경·경제운전왕 선발대회 개최, 자동차 제작사·서비스센터·주유소를 통해 **친환경·경제운전** 방법도 집중 홍보할 예정임

산업 · 공공부문

① 제조업 부문

□ 고효율화 **투자지원을 강화**하고, **타 에너지원 전환을 유도**하여 석유소비를 줄여나갈 계획

○ 보일러 고효율 기준강화, 유류대체 연구개발을 강화하는 한편, 에너지 절약 노하우를 전수하는 **대·중소 에너지 동행프로그램**을 시행

□ 온실가스-에너지목표 관리 기업의 연료 전환 유도와 유류보일러 대체용 목제펠릿 보일러 보급을 확대하고, 천연가스, 바이오매스 등을 활용하여 **석유화학 원료인 나프타 대체원료 개발**을 추진

② 농림·공공부문

□ 신재생에너지원 냉난방기 전환을 지원하고, **신재생 설비설치에 대한 농가부담 경감**을 위해 농가 **자부담**을 **분납**(설계/시공)토록 **추진**

○ 특히, 연간 10만L이상 면세유 사용가는 '15년까지 신재생 냉난방기 설치를 유도하고, 미설치 농가는 단계적으로 면세유 축소배정 검토

○ 면세유 부정 사용방지를 위해 농식품부·지자체, 농·수협 합동 교차점검을 실시하여 **부정유통자는 가산세**를 **추징**하고 **공급**을 **중단**할 방침

□ 공공부문의 선도적 소비 절감을 위해 공용차량 신차교체시 경차·하이브리드차 등 **고효율차 구매 비율을 70%로 상향조정**하고, **월 1회 "승용차 없는 날"을 지정**하여 운영할 계획

○ 공공청사 목표관리제에 대한 평가를 강화하여 지자체에 보통교부세와 특별교부세 지원시 차등 지원토록 하며,

○ 자전거 도로망 확충과 자전거 이용활성화 사례를 확산하여 미래 친환경 녹색교통 시대를 차질없이 준비할 계획

기대효과

□ 정부는 금번 대책을 통해 '15년까지 국내 원유비축량(1.3억배럴)의 20%인 **2,600만 배럴의 석유소비를 감축**하여,

○ 1차에너지 중 석유소비 비중을 '10년 40% 수준에서 '12년 37.5%, **'15년까지 33%로 이하로 유도**하여 **석유의존도를 완화**할 계획임

<붙임 : 고유가 대응을 위한 석유소비 절감방안 안건>

고유가 대응을 위한
석유소비 절감대책

2012. 5. 23

관계부처 합동

목 차

Ⅰ. 추진 배경 ····· 1

Ⅱ. 현황 및 시사점 ····· 2

Ⅲ. 추진 전략 ····· 3

Ⅳ. 분야별 핵심 추진과제 ····· 4

1. 수송분야 ····· 4

2. 산업·공공분야 ····· 10

Ⅴ. 기대효과 ····· 14

Ⅵ. 세부 추진계획 ····· 15

Ⅰ. 추진 배경

□ 최근 국제유가와 국내유가는 조정되고 있으나, 여전히 높은 수준

○ **(국제유가)** 최근 **110$/B(두바이유) 내외에서 등락을 거듭**하고 있으며, 글로벌 경제 여건, 지정학적 위험 등으로 **불확실성이 높은 상황**

* 두바이유가($/B): ('11년)106.0 ('12.3월)122.5 (4월)117.3 (5.1주)115.4 (5.3주)109

○ **(국내유가) 국내 휘발유가격**도 최근 국제유가 하락에 따라 일시 조정 국면을 보이고 있으나, **리터당 2천원을 상회**

* 휘발유가(원/L): ('11년)1,929 ('12.3월)2,030 (4월)2,059 (5.1주)2,058 (5.3주)2,042

□ 고유가와 석유소비 증가는 우리 경제에 부담

○ **'12년 1사분기 휘발유·경유 소비량**이 미국은 2.6%, 유럽은 2.1% 감소한 반면, **우리나라는 고유가에도 불구하고 3.1% 증가**

<석유 소비 증가('12.1~3월, 전년동기비, %)>

	미국	프랑스	이태리	스페인	유럽	OECD	한국
휘발유	△3.2	△8.0	△7.8	△5.7	△2.5	△2.1	5.3
경유	△1.1	0.5	△11.9	△5.8	△2.0	△0.2	1.9
합계	△2.6	△1.2	△10.6	△5.7	△2.1	△1.3	3.1

○ **고유가와 석유소비 증가**로 원유 수입액이 증가하면서 **석유소비 비중이 높은 우리 경제의 부담이 높아짐**

* 원유수입액(억불): ('10.1분기) 156 ('11.1분기) 226 ('12.1분기) 269
* 1차 에너지중 석유소비비중(%): ('07년) 44.6 ('08년) 41.6 ('09년) 42.1 ('10년) 39.7

□ 가격안정화 대책과 더불어 근본적 석유소비 절감대책 필요

○ **석유가격 안정**을 위해 알뜰주유소 확대, 혼합판매 활성화, 전자상거래 시장 조기 정착 등 **석유제품시장 유통구조 개선 대책을 시행중**

○ 이와 더불어 **소비 행태를 에너지 절감형으로 전환**하고, **경제 전반의 에너지 효율성을 제고**하기 위한 방안을 마련할 필요

Ⅱ. 소비현황 및 시사점

□ 우리나라 석유소비 현황

○ **(부문별 비중)** 산업 57.3%, 수송 32.7%, 가정·상업 7.2%

- 산업용원료 제외시 수송(61.0%), 산업(20.4%), 가정·상업(13.4%)의 順

  * 산업용 원료 : 납사, 용제, 아스팔트, 윤활유, 파르핀왁스 등

○ **(1인당 소비수준)** 일본, 독일 등 **주요국보다 많은 편**이나, 산업부문을 제외한 소비는 **OECD 평균보다 적은 수준**

* 1인당 석유소비(toe) : (한국) 1.86, (일본) 1.57, (독일) 1.28, (OECD평균) 1.60
* 산업부분 제외시 : (한국) 1.00, (일본) 1.08, (독일) 1.00, (OECD평균) 1.25

○ **(제품별 추세)** 국제 유가상승에도 휘발유·경유 등 수송용 연료와 산업용 원료를 중심으로 소비량 증가

* '09-'11년 증가율(%) : (휘발유) 2.8, (경유) 0.6, (등유) △1.1, (LPG) △3.4%, (납사) 4.9

□ 부문별 에너지효율 및 시사점

○ **(수송분야) 에너지효율**이 EU·일본에 비해서 **열위**이며, **소비량**도 여타 국가와 달리 **증가추세**

* 수송에너지원단위('09년) : (한국) 0.026, (일본) 0.023, (독일) 0.024, (미국) 0.051
* 연평균증가율('00~'09년) : 한국 0.84%, 일본 △1.61%, 독일 △1.16%, 프랑스 △0.97%, 미국 △1.22%('10년, IEA)

○ **(산업분야)** 석유소비가 많은 석유화학 산업의 생산·수출비중이 높은 상황이나, 석유화학산업 생산성은 세계 최고수준

* 정유산업 에너지사용량 비교 : 한국 100, 일 109, 유럽 111, 북미 118 ('10년)

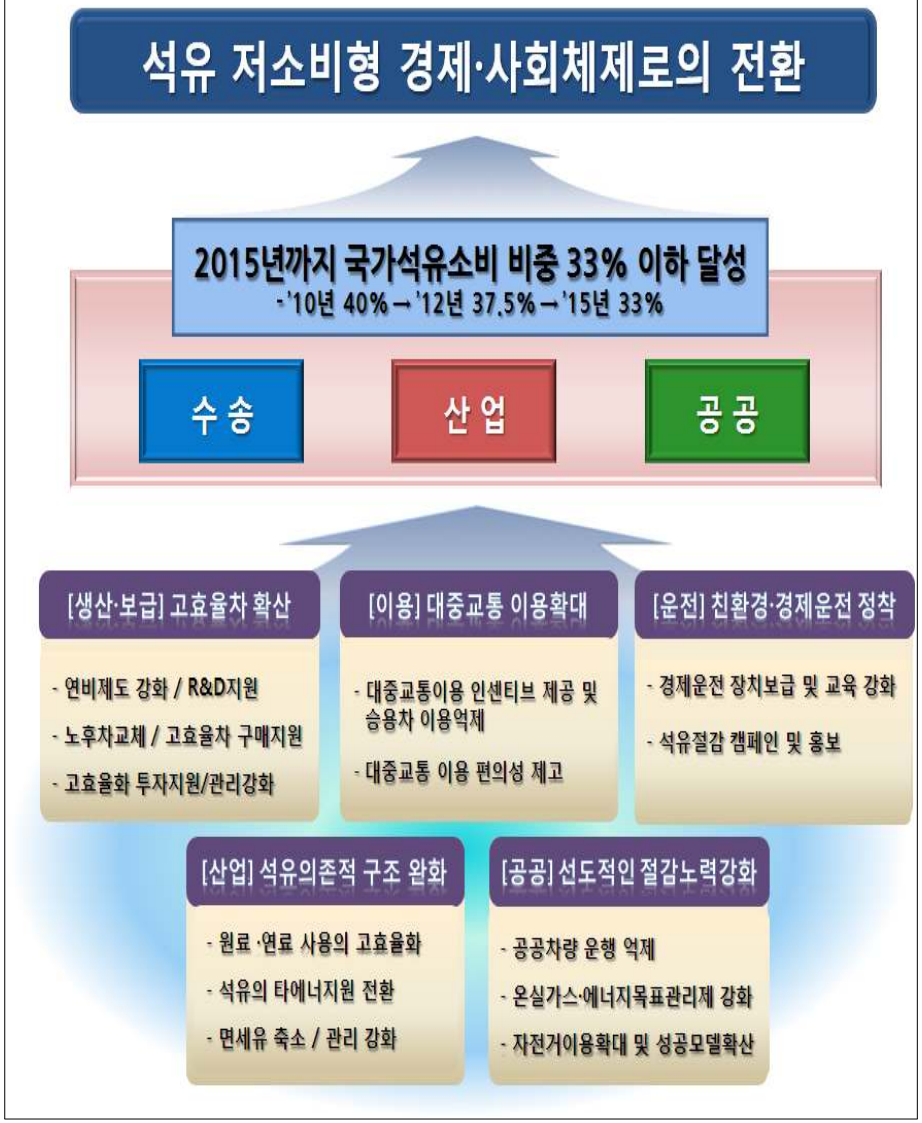
○ **(가정·상업분야)** 등유가격 상승과 도시가스 보급으로 감소 추세

⇨ **고효율차량의 생산·판매·보급을 확대하고, 대중교통 이용을 유도하는 한편, 친환경·경제운전을 확산시킬 필요**

⇨ **석유의존도를 완화하기 위해 산업용 원료·연료사용의 효율성을 더욱 높이고, 타연료로 대체하는 노력이 긴요**

Ⅲ. 추진 전략

〈 추진 전략 〉



Ⅳ. 분야별 핵심 추진과제

1 수송분야

◈ 고효율차량 생산·보급 확대, 대중교통 이용 활성화, 경제운전 문화 확산 등을 통하여 수송연료 사용을 최대한 절감

가 고효율차 생산 · 보급 확대

① 연비제도 연비 및 온실가스 규제제도 강화 및 확대

○ **'25년 EU 수준**의 평균연비·온실가스 목표달성('12년, 지경부·환경부·녹색위)

- **'20년 일본 수준을 달성**할 수 있도록 차기('16년~'20년) 평균연비·온실가스 목표기준을 설정하여, 고효율 자동차 개발·판매 촉진 유도

▶ **국내** : '15년까지 평균연비(17km/L), 온실가스(140g/km) 시행중

▶ **해외** : EU('20년) 온실가스 105g/km,(≒22.4km/L), 일본('20년) 연비 20.3km/L, 미국('25년) 연비 23.8km/L 등 차기목표 기 설정

○ 연료 사용량이 많은 화물차량 등 **중대형 상용차량**에 대한 연비 규제제도 도입을 위한 **로드맵 마련**('12년.下, 지경부·환경부·녹색위)

* 에너지사용량 : (승용차: 1,363만대) 18,134천toe, (화물·승합: 425만대) 16,303천toe

② R&D 고효율 자동차 **연구개발 지원확대**('12년~, 지경부)

12년 (1,200억)	·(내연) 다운사이징 엔진, 고압 직접분사, EURO 6 대응 기술개발 ·(그린카) 준중형급 전기차 개발, 승용 및 버스용 PHEV 개발
중장기	·(내연) 초고압 분사기술 등의 부품 국산화와 효율향상 기술개발 ·(그린카) 1충전 주행거리 증가 등 낮은 성능해결을 위한 기술개발

③ 노후차 교체 노후 화물차의 고효율차 전환 지원

소상공인 노후화물차 교체	▶ **소상공인 노후화물차 교체** 등 경영지원에 **지역신용보증재단**의 **금융기관출연부 협약보증***을 통한 **보증 지원**('12년下, 중기청) * (보증한도) 5천만원, (보증비율) 100%, (보증규모) **300억원**
지입차주 노후화물차 교체	▶ **녹색사업** 인증대상에 **노후화물차의 차량교체, 엔진교체** 등을 포함하여 금융 지원을 강화('12년上, 관계부처 합동) * 물류운송기업이 지입차주 교체사업의 녹색사업 인증 신청발급 일괄 지원 → 녹색사업인증 기업을 통해 녹색사업으로 인정된 차량교체·엔진교체시 금융 우대 지원 ☞ 신·기보의 녹색인증기업 우대지원내용: 보증한도 30→70억원, 보증비율 85→90%, 보증료 감면(기보 0.5%p, 신보 0.2%p) ○ 녹색사업으로 인증받은 **노후화물차** 교체 사업에 대해서는 **정책금융공사 온렌딩** 대출을 통해 지원('12년중 **300억원** 신규자금 배정)('12년下, 금융위)
노후경유차 조기폐차	▶ **노후 경유차 조기폐차 지원 지속 확대**('13년, 환경부) * '12년, 수도권 노후 경유차 2.5만대 지원 → '13~'14년간 6.5만대 지원

* 신차교체 대상은 차령 10년 이상('03.1.1 이전), 교체할 신차는 Euro 5 기준 이상을 충족('11.12. 31 이후 생산차량)
* 조기폐차는 차령 7년 이상('06.1.1 이전) 차량 대상

④ 고효율차 확산 하이브리드차, 소형차, 전기차 등 보급 확산

○ **'12년말 일몰 예정**인 **하이브리드차**(개소세, 지방세, 공채) 및 **경차**(지방세)에 대한 **세제감면 연장 추진**('12년, 기재부, 행안부, 국토부)

* 하이브리드차는 현재 개별소비세, 지방세, 공채 등 최대 310만원 감면

○ 고연비·저탄소 자동차 구매를 유도하기 위한 **'저탄소차 협력금제도'* 도입방안 마련**('12.9월, 환경부)

* 차량 구매시 온실가스 배출량(연비)에 따라 보조금 지급 또는 부담금을 부과하는 제도

○ 전기자동차 개발 및 보급계획('10.9)에 따라 공공분야 및 민간분야 전기자동차와 충전기 보급 지속 추진('13년, 환경부·지경부)

나 수송기업 고효율화 유도

①고효율화 지원강화 여객·화물수송업체의 고효율화 투자지원 강화

○ 여객·화물 운수업체의 **연비 효율향상 설비투자**에 대한 에너지 이용합리화**융자자금 지원대상 확대**('12년.下, 지경부)

* (기존) 공회전 제한장치 → (변경) 경제운전표시장치, 에어스포일러 등 확대
* 융자자금 5,298억 중 1,980억원 신청 가능(4월말 현재)

○ 산업분야에 적용된 온실가스 정부 구매사업(1.2만원/톤)을 수송분야(연비향상 기술 또는 장치 도입 등)로 확대('13년, 지경부)

* 공회전 제한장치, 경제운전 표시장치, 고효율 타이어, 차량에너지 관리 시스템 등 적용시 온실가스 감축실적 등록사업으로 인정

<온실가스 정부 구매사업 사례>

○ 석유화학업종 L社, 자체적인 스팀 생산량을 줄이고, 외부에서 버려지는 스팀을 구매하여 온실가스 6만2천톤 감축(에너지 1만9천toe 절감)하고, 3억2천만원 수입 창출('11년 5천원/톤 구매)

②물류업체 관리강화 목표관리제 시행 및 관리시스템 구축

○ 물류기업 등이 온실가스 - 에너지 감축목표를 자발적으로 설정·이행하도록 **자발적 협약기업을 대폭 확대**('12년, 국토부)

* ('12) 50개 기업 → ('13) 100개 → ('14) 150개 → ('15) 200개(누적)

- 참여기업에 에너지사용량 측정 통합단말기 지원 등 혜택부여

○ 목표관리 기준*을 하향조정하여, **'14년부터 물류 목표관리제** 본격 시행

* (현재) 3,800대→ ('14) 2,200대('14년부터 대한통운(3,520대) 해당)

○ 2,000toe이상 운수·물류 업체에 **에너지사용량 신고 시범사업**을 실시하고, **단계적 신고 의무화 추진**('12년.下, 지경부, 국토부)

다 대중교통 이용 확대

① 유인 제공 대중교통 이용유도 및 승용차 이용억제

○ 근로자의 **대중교통비**에 대한 신용카드 등 **소득공제 확대**('13, 기재부)

- **대중교통비**를 **신용카드**로 지급하는 경우에도 **직불카드 수준의 공제율**(현행 30%)을 적용하고, 대중교통비 지급분은 신용카드 등 **소득공제 한도**(현행 300만원) **100만원 추가**

○ 기존 구도심의 교통문제 해소 및 대중교통 활성화를 위해 **대중교통전용지구 사업**을 단계적으로 확대('12~'13, 국토부, 지자체)

* '12년 부산시 동천로, 청주시 사직로에 대중교통 전용지구 지정 추진

○ 자동차 이용수요 감소 및 주차문제 완화를 위해 승용차를 공동이용할 수 있는 **Car Sharing 서비스 기반 확대**('12.下, 국토부)

* 교통유발부담금 감면, 관련 협회설립 추진 등 서비스 활성화 지원방안 추진

○ 승용차 요일제 참여 **대형건물에는 교통유발부담금**을 **지속 감면**(30%)하고, **공영주차장 요금 인상** 추진('13년,국토부, 지자체)

○ 승용차 5부제 준수 모니터링을 위한 RFID 설치 지원('13년, 지경부)

* 서울, 부산 등 대도시에 기설치하였으며, '13년 대전에 추가설치 지원

② 편의성 제고 대중교통 인프라(광역버스, BIT, 통합전산망 등) 확대

○ **(교통카드 호환) 대중교통수단을 하나의 교통카드로 이용**하도록 인프라를 구축하여 **교통카드 전국호환 추진**('13년. 국토부)

○ **(광역버스)** 정차횟수 최소화, 입석금지 등 차별화된 서비스를 제공하는 **광역급행버스(M Bus) 확대**('12.上, 국토부)

- **금년 6개 노선**('11년 12개→'12년 18개), '13년 상반기 3개 노선 신규운행

* 청라, 광교, 고양식사, 김포한강↔서울역, 광교↔강남역, 남양주↔잠실역

○ **(이용편의 제공)** 정류소 버스정보안내단말기(BIT)에 **차내 혼잡도를 표시**하는 등 버스 이용편의 제고('12.下, 국토부, 지자체)

○ **(환승편의 제고)** 교통거점에 **복합환승센터**(택시, 버스, 지하철 연계)**를 개발**하여 환승편의를 개선하고 대중교통을 활성화('13.上 국토부)

* (시범 8개소) 동대구·익산·울산·광주송정·부전·동래·대곡·남춘천역

○ **(시외버스)** 버스터미널별 운행정보 제공 및 인터넷 예매확대 등을 위한 **시외버스 통합전산망 구축**('13년, 국토부)

○ **(고속버스)** 실시간 위치정보 제공, 발권·검표없는 승차시스템 구축을 위한 전산시스템 설치 지원('13년, 국토부)

○ **(택시) 택시전용 통합콜센터를 구축**하여 운영비를 지원하고, **전국 동일번호를 도입**하여 이용자 편의제고 및 배회운행 감축('13년, 국토부)

* 우리나라 콜영업 비율은 35%인데 반해 선진국의 콜영업 비율은 약 70%

라 경제운전 확산 및 석유절감 홍보강화

① 경제운전 인프라 친환경·경제운전 장치 보급 및 교육 확대 등

○ 버스 및 택배차량에 대해 **공회전 제한장치(ISG) 및 친환경 운전장치**(EMS) 보급 지원을 '15년까지 '12년(5.5억원) 대비 **2배 수준으로 확대**(환경부)

○ **면허 도로주행시험**시 친환경·경제운전 **평가 강화**('12.上, 경찰청)

* (현행) 정속주행, 내리막 엔진브레이크 사용 →(확대) 신호대기 중립모드전환

○ 시내버스·트럭 등 사업용 운전자의 **경제운전 교육 확대**(국토부)

* 경제운전교육 : ('12) 1.3만명 → ('13) 1.5만명 → ('15) 2.5만명

- 육군·공군 등 군부대 운전자 대상 간이 경제운전 교육장 지원(12년.下)

② 홍보 강화 집중적인 석유소비 절감 홍보 시행

○ 휘발유, 경유 등 **석유소비 정보***를 적극 **홍보**함으로써 **석유소비 절감을 위한 경각심 제고**('12.6월, 지경부)

* 외국과 대비한 높은 석유소비 수준, 석유소비 증가추세 등

- 전국주요 전광판* 활용 정보 제공, 학교교육, 시민단체 전파 등

* 청계광장 등 전국 20개소 대형전광판, 서울 지하철 218개 역사 모니터 활용

○ **대중교통 이용활성화**를 위한 홍보 추진('12년 6월~, 국토부)

- 대중교통 이용 활성화를 위한 **세미나, 연구발표회, 언론기고** 등을 통해 대중교통 활용촉진 분위기 조성

- 자전거·대중교통 이용의 즐거움을 경험할 수 있는 **시민 참여형 홍보** 실시

○ 관계부처·자동차 제작사·주유소 등과 공동으로 **친환경·경제운전 운동 전개**('12.6월, 지경부·환경부·국토부)

- **자동차 대리점, AS센터, 주유소** 등을 통해 경제운전 정보 제공

- 친환경·경제운전왕 선발대회, 관계부처 장관(환경·지경·국토부)의 경제운전 체험 등의 홍보이벤트 개최 검토

- 자동차 제작사·수입사 **TV·지면 광고시 경제운전 내용을 포함**

2 산업 · 공공분야

◈ 고효율화 투자 지원 및 에너지효율향상 R&D를 확대하는 한편, 연료전환 유도를 통한 석유의존도 완화

가 제조업 부문

① 고효율화 유도 효율기준 상향조정 및 기업의 고효율화 투자 지원

○ 산업·건물용 기름보일러의 **고효율 인증기술기준을 상향** 조정하고 **보일러 검사기준** 강화('12년.上, 지경부)

* 고효율에너지기자재 인증품목은 공공기관 및 조달구매시 우선구매, 저리의 정책자금 융자지원, 세액공제 등 정부지원정책을 실시

○ 석유화학 단지내 원료·에너지·부산물을 통합 공급하는 공동배관 인프라 구축 지원('12년.下, 지경부)

- 에너지합리화자금 융자 지원 대상에 포함

▶ 울산 석유화학단지는 기업공동 스팀통합 공급망을 구축하여('12.12월, 민간 900억원, 배관 6.5km) 연간 약 7만톤의 벙커C유(약 250억원) 절감

○ 폐열회수 등 대기업의 유류소비 절감 노하우를 중소기업으로 확산하기 위한 **대-중소기업 에너지 동행 프로그램 추진**('12.6월~, 지경부)

* '12년 철강·석유화학 등 에너지 다소비업종 중심으로 시행하고, '13년부터 기계, 조선 등 전 업종으로 확산

○ 에너지효율 R&D 예산 중 **석유 절감관련 연구개발 강화**('12년, 지경부)

* ('12년) 258억 → ('15년) 2배 수준으로 확대

12년	·(기기) 보일러와 히트펌프를 연계한 하이브리드 시스템 개발 에너지절감형 인버터 구동 고출력 고속전동기 개발 ·(공정) 미활용 중질유 고도화 공정개발
중장기	·(기기) 신재생에너지를 열원으로 활용하는 기술개발 ·(자원) 유류 대체형 산업공정 혁신기술 개발

② 에너지원 전환 석유 이외의 타 연료 및 원료로의 전환 유도

○ 산업부문 온실가스-에너지목표 **관리대상업체**('12년 366개)에 **연료전환을 적극 유도**('12년~, 지경부)

- 목표관리제 대상업체의 유류에서 타연료 전환 실적을 '14년까지 에너지절약 실적으로 추가 인정

* 현재 유류를 동일열량(에너지사용량)의 LNG로 교체시 온실가스 감축효과는 발생하나 에너지사용량에는 변화가 없음

< B-C유를 LNG로 대체하는 효과 >

	연료사용량	에너지 사용량	온실가스 배출량
B-C유	1 kl	0.995toe	3.003tCO_2
LNG	953 Nm^3	0.995toe	2.097tCO_2

- 유류사용 배출시설*의 점검·보수를 지원하고, **연료 전환시 에너지이용합리화자금 융자 지원**

* 유류사용 주요설비 : 보일러(B-C유, 정제부생연료), 건조기, 가열로, 공기압 동력기, 열병합·비상 발전기, 업무용차량(경유, LPG) 등

○ 유류 대체용 산업용 목재펠릿 보일러(50,000kcal/h 이상)의 보급 확대

- 목재펠릿 보일러 보급정책 수립 및 보일러 기준 검토('13년, 지경부)

* 에너지원 또는 산업용으로 사용되는 임지 잔재물에 대해서는 현행 폐기물에서 제외키로 기 결정(하반기중 관련법령 개정)

▶ 목재펠릿 보일러는 경유보일러에 비해 연료비 40% 이상 절감효과가 있으며, 목재펠릿 1톤은 석유 500L를 감축하는 효과

○ 천연가스, 바이오매스 등을 활용하여 원유 기반의 석유화학 기초원료인 **나프타 대체원료 개발** 추진('13년, 지경부)

* 에틸렌 → 에탄, 프로필렌 → 천연가스(메탄), 생분해성 플라스틱 → 바이오
* 나프타= 에틸렌(31%) + 프로필렌(16%) + 부타디엔(10%) + 벤젠, 톨루엔, 자일렌(14%) + 기타(29%)

나 농림 · 수산 부문

① 면세유 절감 에너지원 전환으로 면세유 절감

○ 온실난방을 지열·목재펠릿 등 신재생에너지원 냉난방기로 전환시, 온실 증개축 및 현대화 사업 대상자로 우선 지원('12년~, 농식품부)

○ 지열 냉난방기 설치시 **농가 자부담**(20%, 2.8억원/ha) **분납 추진**(12년.下)

- 공사 설계전 완납하고 있는 농가 자부담을 설계와 시공시로 분납

＊'12년 상반기 중 지열 냉난방기 사업 참여자에 대한 추가 수요파악 예정

○ **연간 10만Ｌ이상 면세유를 사용**하는 농가·법인은 '15년까지 **신재생에너지원 냉난방기 설치**를 적극 유도

＊ 미설치시 '16년부터 단계적으로 면세유 감소 배정 검토

② 면세유 관리강화 면세유 부정유통 방지를 위한 관리·감독 강화

○ 농식품부, 지자체 및 농·수협 **합동 교차점검을 실시**하여, 부정유통자는 면세액의 40% 가산세 추징 및 2년간 공급 중단('12년~)

농업	▶ 농산물품질관리원에 농가별 배정량 조정 권한을 부여하여, 사용실태 및 주유소 유통실태 수시 점검
어업	▶ 5톤미만 어선에 대해 정기적으로 조업여부 조사 및 5톤이상 어선에 대해서도 위치 발신장치 설치

다 공공 부문

① 유류소비절감 고효율차 보급 확대 및 차량운행 제한추진

○ 공용차량 신차교체·임차시 경차·하이브리드차 등 **고효율차 비율**을 (현행) 50% → (변경) **70%로 확대**('12년.下, 지경부·행안부)

＊ 공공청사내 고효율자동차 전용주차공간을 현행 5%에서 10%로 확대

○ 공공기관별 **월 1회 "승용차 없는 날"을 지정·운영**('12년.下, 지경부·행안부)

○ 세종시 청사 이주 대비 업무 효율성 제고 및 차량운행 저감을 위한 영상회의 시스템 구축·활성화 추진('12년, 행안부)

＊ 국무영상회의 시스템 구축(`12.7월), 세종시 공용 영상회의 시스템 구축(`12~`14년)
＊ 에너지·IT관련 회의에 영상회의 시범운영(`12년) → 국무·차관회의 확대(`13년)

○ 공무원들이 연중 간소하고 단정한 복장(상의재킷 탈의, 노타이, 남방 등)으로 근무토록 적극 권장하여 확산 유도('12.上, 행안부)

＊「공무원 복장 간소화 지침」 통보('12.4.30일,)및 확행

② 청사 관리 공공청사 목표관리제 추진 및 리모델링 지원

○ 공공청사 온실가스·에너지 목표관리제를 통해 '07~'09년 실적대비 '15년까지 20% 절감('12년~, 행안부, 환경부)

＊ (지자체)분기별 실적점검 결과에 따라 보통교부세 차등 지급, (지방공기업) 경영평가에 반영

○ 지자체 리모델링 사업에 대한 **특별교부세 지원시 에너지절감 실적을 평가 기준**에 반영('12년.下, 행안부)

＊ `11년 : 17개 지자체 50억원 지원, `12년 : 15개 지자체 60억 지원 예정

③ 자전거 활성화 자전거 도로망 확충 및 이용 우수사례 확산

○ 도심생활형 중심 **국가 자전거 도로망 확충**(現 442km, `19년 2,175km)

＊ `14년까지 도심 생활형 자전거도로 계획 : (당초) 894km → (확대)1,031km

○ 지자체의 자전거 이용활성화 우수사례 확산(12년~, 행안부)

＊ (구미시) 자전거 이용고객 5% 가격할인 등을 지원하는 '굿 가맹점' 운영
(증평군·군산시) 자전거보험 가입지원
(서울 마포구) 자전거 이용 출·퇴근 공무원 복지포인트 추가(월 20p) 지급

Ⅳ. 기대효과

◈ **'15년까지 석유사용량 약 2,600만 배럴** 감축 전망

○ '11년 원유수입량(9.3억 배럴)의 2.8%에 해당하는 양

○ 세계최대 유조선 200백만 배럴 13척 분량

1 수송부문

○ **(고효율차 확대)** 승용차 평균연비 연평균 3.5% 향상*, 하이브리드·경차 등 점유율 '11년 13.3% → '15년 16% 확대, 노후차 교체, 전기차 보급 등을 통해 609만 배럴 감축

* 일본 2.1%('09~'20), EU 3.2%('09~'20), 미국 3.5%('10~'25),

○ **(수송에너지 고효율화 유도)** 운송업체 연료소비량을 매년 0.5% 절감토록 유도하여, 595만 배럴 감축

○ **(대중교통)** 대중교통비 소득공제 신설, 승용차 이용억제, 대중교통 편의제고 등을 통해 수송분담률을 '08년 40.9% → '15년 46.2% 제고하고 932만 배럴 감축

○ **(경제운전)** 자가용 운전자의 10%를 친환경·경제운전에 참여토록 유도하여, '15년까지 359만 배럴 절감

2 산업부문

○ **(고효율화 지원)** 에너지사용기기 효율기준 향상, 대·중소기업 에너지 동행 프로그램을 통해 39만 배럴 절감

○ **(에너지원 전환)** 목표관리 대상업체의 유류를 타에너지로 전환하고, 바이오매스 및 폐기물의 에너지원 활용을 통해 141만 배럴 절감

Ⅴ. 세부 추진계획

1. 수송부문

추진 과제	일정	관계부처
1 연비 및 온실가스 기준강화	'12년.下	지경부, 환경부, 녹색위
2 고효율 자동차 연구개발 확대	'12년~	지경부
3 노후화물차 고효율차 전환 지원	'12, '13년	
① 소상공인 노후화물차 교체	'12년. 下	중기청
② 지입차주 노후화물차 교체	'12년. 下	관계부처, 금융위
③ 노후경유차 조기폐차	'13년	환경부
4 하이브리드차·경차 세제감면 연장 추진	'12년	기재부, 행안부, 국토부
5 저탄소차 협력금 제도 도입방안 마련	'12년.下	환경부
6 공공 및 민간 전기차·충전기 보급 지속	'13년	지경부, 환경부
7 운수수송업체 고효율화 지원 강화	'12~'13년	지경부
8 운송업체 자발적 협약기업 확대	'12년.下	국토부
9 에너지사용량 신고 시범사업 실시	'12년.下	지경부, 국토부
10 대중교통비 소득공제 혜택부여	'13년	기재부
11 승용차 이용억제 및 대중교통 이용편의 제공	'12년.上	국토부, 지자체
12 경제 운전 확산 및 석유절감 홍보 강화	'12년.上	
① 친환경 경제 운전 확산	'12년.上	지경부, 환경부, 국토부
② 석유소비 절감 홍보	'12년.上	지경부, 환경부, 국토부

2 산업 · 농림 · 공공 부문

실천 과제	일정	관계부처
1 효율기준 상향조정 및 고효율화 지원	'12년.上~	지경부
2 석유절감 R&D 확대	'12년~	지경부
3 산업부문 에너지원 전환	'12년~	지경부
4 농·수산 에너지원 전환 및 면세유 절감	'12년~	농식품부
5 고효율차 비율확대, 차없는 날 운영	'12년.上~	지경부, 행안부
6 공공청사 목표관리 강화	'12년~	환경부, 행안부
7 자전거 이용활성화	'12년~	행안부