| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | **보 도 자 료** | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|

**2022년 2월 26일(토) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2. 25.(금) 17시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2022. 2. 25.(금) | 담당부서 | 산업통상자원부 산업기술정책과<br>산업통상자원부 규제샌드박스팀 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 이종석 과장(044-203-4540)<br>우성훈 팀장(044-203-4520) | 담 당 자 | 위성원 사무관(044-203-4523) |

# 규제 샌드박스로 기계·항공까지 수소산업의 저변 확대

## - 탄소중립 7건, 디지털전환 6건 등 14건 승인...누적 200건 돌파(212건) -

## - 「특례부여-제품출시-법령정비-정식사업」까지 밀착지원 강화 -

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱)는 **'22년 제1차 산업융합 규제특례심의위원회**(이하 '위원회')를 **서면**으로 개최하여,

○ '**수소 튜브트레일러**(T/T)를 이용한 **수소 유통** 활성화', '**수소항공이동수단** 충전 및 비행시험', '**지능형 공장** 활용 **맞춤형 화장품** 조제·판매' 등 **총 14개의 안건**을 심의·의결하였다.

**< 제1차 산업융합 규제특례심의위원회 개요 >**

○ **심의위원** : **산업부 장관(위원장)**, 정부 당연직 위원, 민간위원, 관계부처 등

○ **심의안건** : 총 14건 (실증특례 10건, 임시허가 3건, 적극해석 1건)

**【실증특례】** ① 수소 튜브트레일러를 이용한 수소 유통 활성화 탄소중립
② 수소항공이동수단의 수소충전 및 비행시험 탄소중립
③ 수소 건설기계·산업기계용 수소충전소 구축·운영 탄소중립
④ 지능형 공장 활용 맞춤형화장품 조제·판매 디지털전환
⑤ 폐플라스틱 열분해유 원료화 탄소중립
⑥ 충전소, 플랜트용 액화수소 저장탱크 구축·운영 탄소중립
⑦ 이동형 전기차충전 서비스 탄소중립
⑧, ⑨ 성병 원인균 유무 확인·안내 서비스 디지털전환
⑩ 글램핑용 조립식 돔텐트 국민생활밀착

**【임시허가】** ⑪ 자동차 전자제어장치 무선최신화(OTA) 디지털전환
⑫, ⑬ 재외국민 대상 비대면 진료·상담 서비스 디지털전환

**【적극해석】** ⑭ 중온 아스콘 제조를 위한 건설 신기술 이전 탄소중립

□ 금번 승인안건은 **탄소중립 7건, 디지털전환 6건,** 생활밀착형 1건으로 탄소중립과 디지털전환이 선언적 규범을 넘어 **기업의 실제 사업모델로 구현**되고 있고, **그 중심에 규제 샌드박스**가 있음을 보여준다.

○ **탄소중립**의 경우, 자동차뿐만 아니라 **항공이동수단, 건설·산업기계**까지 **수소충전 기반을** 확대*하고, 핵심제품인 **액화수소탱크**의 **안정성 검증**을 위한 **실증특례**가 진행된다.

* (현행) '자동차'에만 수소충전 가능 → (특례) 무인항공기·건설기계·산업기계에 충전 실증

○ **디지털 전환**의 경우, ▲즉석 **맞춤형 화장품** 조제·판매, ▲병원 내원 없는 **성병 확인** 서비스, ▲**재외국민** 대상 **원격진료** 등 **비대면 시대**에 특화된 **서비스**가 규제 샌드박스를 통해 진행된다.

□ 위원회가 **14건의 과제**를 신규로 승인함에 따라, 제도 시행 이후 산업융합 규제 샌드박스 **승인 과제수***는 **200건**을 **돌파**하였다.

* ('19) 39건 → ('20) 63건 → ('21) 96건 → **('22) 14건** **※ 누적 212건**

○ 그중 **115개 기업**은 **사업**을 **개시**하여 **매출 912억원, 투자 2,677억원**을 **달성**하고 **467개의 일자리**를 **창출**하는 한편, **26개 법령**은 **정비를 완료**하여 기업이 **특례 없이 정식 사업**을 진행할 수 있게 되었다.

□ 문승욱 장관은 "규제 샌드박스는 **기업**이 신산업 분야의 **혁신제품·서비스를 출시**할 수 있도록 하는 한편, **규제기관**이 **법령개정의 기준**으로 삼을 **준거자료**를 산출하는 **정책실험의 장**으로 자리매김했다."면서,

○ 올해가 **제도시행 4년차**를 맞는 만큼, "위원회의 승인을 받았음에도 **아직 사업을 개시하지 못한 과제**들에 대한 **행정지원**을 통해 **신속한 사업개시**를 지원"하고,

○ 旣 승인과제들의 **실증사업 결과**를 토대로 "**유사·동일 과제**들에 대한 **조건완화**를 추진하여 **기업들의 부담을 경감**"하는 한편,

○ 관계부처 **법령정비 TF** 등을 통해 **관계법령의 제·개정**을 유도하여 "'**규제유예**'에 머무는 사업들이 **정식사업화**되는 '**규제혁신**'까지 나아가도록 지원할 계획이다"고 밝혔다.

## 【 제1차 산업융합 규제특례심의위원회 안건 주요내용 】

### [안건 1] 수소 튜브트레일러를 이용한 수소 유통 활성화 사업 : 실증특례

**"수소운송 기반 확충으로 보다 저렴하게 수소 유통!"**

□ (신청 내용) 한국가스공사는 수소 튜브트레일러(T/T)를 이용한 수소 유통 활성화 사업에 대한 실증특례를 신청하였다.

○ 신청기관은 수소연료 공동구매사업*에 선정된 공급업체에 운송장비(튜브트레일러)를 저가로 임대 해주는 방식으로 유통비용을 낮춰 충전소에 저렴한 수소를 공급할 계획이다.

* 수소법에 따른 유통전담기관(가스공사)에서 전국 충전소의 수요물량을 모아 충전소를 대신해 공급업체를 선정하는 등 대량 구매대행 지원 서비스

- 96대의 T/T 임대서비스 제공을 시작으로, 향후 충전소의 수소 소비량 등을 고려해 실증규모를 점차 확대해 나갈 예정이다.

**수소공동구매 및 수소운송 장비 지원사업 개요**

| 한국가스공사 (공동구매대행) | → | 수소 공급업체(판매자) | → | 수소 충전소(수요자) |
|---|---|---|---|---|
|  | |  | |  |
| 공급업체선정 →T/T임대지원 | | 수소 도매판매(수소운송·공급) (→충전소) | | 수소 소매판매 (→수소차 이용자) |

□ (현행 규제) T/T는 특수용도형 화물차로 분류되고 있어, 화물자동차 운수사업법상 자가용 T/T 소유자의 임대행위 등이 금지된다.

□ (심의 결과) 위원회는 경제적이고 안정적인 수소공급을 위해 유통 기반 확대가 필요하다는 점을 고려하여 실증특례를 부여하였다.

○ 다만, T/T 유상임대 대상을 수소공동구매 사업에 참여하는 공급업체 등으로 한정한다는 관계부처의 조건을 전제로 승인하였다.

□ (기대 효과) 공동구매와 운송 기반 지원을 통한 공급단가 인하는 수소 충전소의 운영여건 개선에 기여하여, 민간투자를 확대하고 수소차 소비자에게도 도움이 될 것으로 보인다.

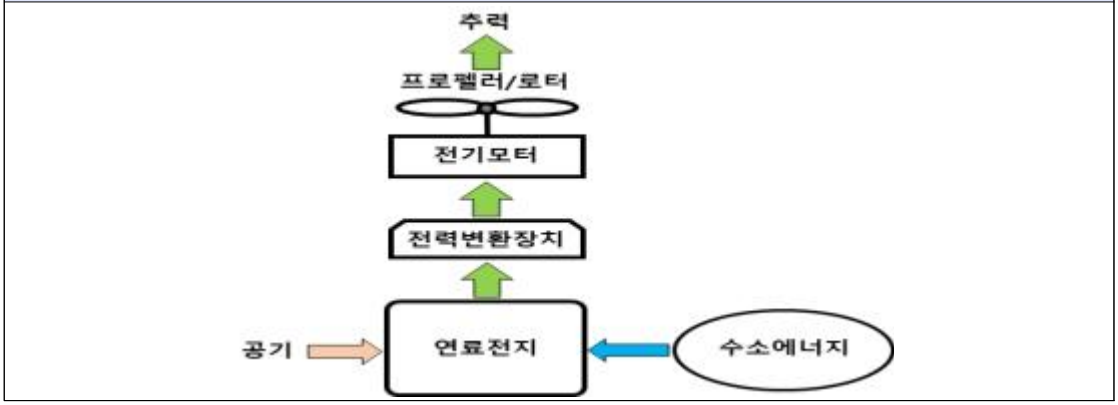
## [안건 2] 수소항공이동수단의 수소충전 및 비행시험 : 실증특례

**"수소로 飛上하는 차세대 항공 이동수단"**

□ (**신청 내용**) 현대글로비스와 현대자동차는 **수소항공이동수단**의 **수소충전** 및 **비행시험**에 대한 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ 신청기업은 **수소자동차**에 사용되는 **연료전지·탱크**를 장착한 **연구개발용 수소항공 이동수단을 제작**하여 **성능**과 **안전성**을 검증할 계획이다.

**수소항공 이동수단 구성도**




□ (**현행 규제**) 고압가스법 시행규칙상 **수소충전소**는 **자동차만 충전**할 수 있으며, **수소항공기**를 포함한 다른 이동수단의 **충전은 불가능**하다.

□ (**심의 결과**) 위원회는 **다양한 수소 이동수단**의 **실증 필요성**에 **공감**하며, 실증결과를 향후 수소항공기 분야 **안전·기술기준 마련**에 **활용**할 수 있다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 가스안전공사 등 다양한 **전문가**의 **참여**하에 **실증전반**을 **검증**하는 **안전관리체계 구축**과 **충전시 수소차**와 **동일한 안전성**을 **확보**하는 조건으로 실증을 수행*하도록 하였다.

* 「항공안전법 시행규칙」 제206조(무인항공기의 비행허가 신청)등에서 요구하는 '비행허가'를 취득하여 실증 수행 예정

□ (**기대 효과**) 동 사업은 **수소항공이동수단**의 **가능성**과 **혁신성 검증**의 **첫걸음**으로, 향후 **국내 상용화 기반 마련**과 **수소산업 성장**에 기여할 것으로 전망된다.

## [안건 3] 수소 건설·산업기계용 충전소 구축·운영 : 실증특례

※ '20년~'21년 실증특례(창원산업진흥원, 우진기전) 승인안건과 유사안건

**"이제 수소충전소에서 건설·산업기계까지 충전 가능!"**

□ (**신청 내용**) **건설기계부품연구원**은 **수소 건설·산업기계**에 충전 서비스를 제공하는 **충전소**를 **구축·운영**하기 위해 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기관은 유휴부지에 **수소충전소를 건설**하여 **국가 R&D·실증사업**(산업부, 중기부)을 통해 개발된 **수소 건설·산업기계**의 **충전 안전성**과 **신뢰성**을 검증한다.

**실증대상 수소 건설·산업기계(3종)**



< 굴삭기 >



< 지게차 >



< 무인 운반차 >

□ (**현행 규제**) 고압가스법 시행규칙상 수소충전소에서 **충전 가능한 차량**은 **'자동차'로 한정**되어, 새로 개발된 **건설기계·산업기계**(굴착기, 지게차, 무인운반차 등)에는 **충전이 불가능**한 상황이다.

□ (**심의 결과**) 위원회는 旣 승인안건과 동일하게 **다양한 수소 이동수단의 상용화**를 통한 **수소경제 로드맵 이행**을 위해 **실증특례를 승인**하였다.

○ 다만, 실증사업의 안전성 확보를 위해 ❶**수소자동차와 동등**한 수준의 **충전안전성** 확보, ❷**안전관리계획 상 안전위원회** 운영 등 산업부가 제시한 **조건을 준수**토록 하였다.

□ (**기대 효과**) 실증특례를 통해 **안전성이 검증**될 경우, 자동차 外 **건설·산업용 기계**에 대한 **수소충전 기반이 확대**되어 **수소경제 활성화**와 **연관산업 육성**에 기여할 것으로 기대된다.

## 〔안건 4〕 지능형 공장을 통한 맞춤형 화장품 즉석 조제·판매 : 실증특례

**"내 피부에 맞는 화장품, 로봇에게 부탁하세요!"**

□ (신청 내용) 릴리커버는 '**지능형 공장을 통한 맞춤형 화장품 즉석 조제·판매**'에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **전자동 화장품 제조장치**(지능형 공장)을 통해 **맞춤형 화장품***을 **즉석**에서 **조제**하고 **판매**할 계획이다.

* 제조 또는 수입된 화장품의 내용물에 다른 화장품의 내용물이나 원료를 추가하여 혼합한 화장품

| 지능형 공장 제품 | 제품 사용 프로세스 |
|---|---|
|  |  1. 피부상태 측정 →  2. 빅데이터 분석 ↓  3. 화장품 조제 ←  4. 관리 |

□ (**현행 규제**) 화장품법상 맞춤형화장품을 조제·판매하기 위해서는 **맞춤형화장품 조제관리사를 판매장마다 의무적**으로 두어야 한다.

□ (**심의 결과**) 위원회는 **K-뷰티 산업의 재활성화** 측면 및 **소비자 편익**을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 맞춤형화장품의 **품질 및 안전성 확보, 장비점검 절차 수립, 공동 조제관리사 운영계획**(1명이 5개 매장 관리) 제출 등 **식약처 제안사항**을 **조건**으로 부여했다.

□ (**기대 효과**) **맞춤형 화장품 조제**뿐만 아니라 **기기의 위생·안전**까지 **자동으로 관리**하여 향후 **지능형 공장 및 맞춤형 화장품 기술 확산**에 기여할 것으로 기대된다.

## [안건 5] 폐플라스틱 열분해유 원료화 : 실증특례

※ '21년 실증특례(SK지오센트릭, GS칼텍스 등) 승인안건과 동일안건

**"폐플라스틱이 휘발유, 친환경 플라스틱 제품으로 재탄생!"**

□ (신청 내용) **현대케미칼**은 **폐플라스틱 열분해유**를 **석유화학·정제공정**의 **원료**로 사용하기 위해 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ 신청기업은 **중소기업** 등으로부터 **폐플라스틱 열분해유**를 구매한 뒤 이를 **원유**와 **희석**하여 **석유화학·정제공정**에 **투입**함으로써, **플라스틱 원료**(나프타), **연료유**(휘발유·경유)등을 **생산**할 예정이다.

| 원유정제 설비 | 친환경 플라스틱 생산공정 |
|---|---|
|  |   |

□ (현행 규제) **석유사업법**상 **원유 또는 석유제품**(휘발유, 등유 등 탄화수소유) **등 석유류만 정제원료로 사용**할 수 있어 **폐플라스틱 열분해유**는 **정제공정**에 **투입**이 **불가능하다.**

○ 또한, **폐기물관리법**상 **폐플라스틱**을 이용하여 **석유화학·정제공정**의 **원료**로 사용하는 **재활용 유형**도 **부재**한 **상황**이다.

□ (심의 결과) 위원회는 동 사업을 통해 **폐플라스틱 열분해유를 친환경적**으로 **재활용**하는 방법이 **활성화**된다는 점 등을 **고려**하여 **추가적으로 실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 기존 승인안건과 동일하게 **최종제품**의 **검증**을 위해 **품질검사** 등으로 **안전성**을 확보하는 **조건을 부가**하였다.

□ (기대 효과) 버려지는 **폐플라스틱**을 유용하게 **재활용**할 수 있어, 최근 심각한 **환경문제**로 대두되고 있는 **플라스틱 폐기물**에 대한 **해법**이 될 것으로 기대된다.

## [안건 6] 충전소, 설비(플랜트)용 액화수소 저장탱크 구축 및 운영 : 실증특례

※ '21년 실증특례(SK E&S, 린데 등) 승인안건과 유사안건

**"액화수소 저장탱크, 국산기술로 만든다!"**

□ (신청 내용) **두산메카텍**은 **액화수소 저장탱크 구축** 및 **운영**에 대한 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ 신청기업은 **액화수소 저장탱크*** **설계·제작 全과정**의 **기술·안전성**을 **검증**하여 국내 **충전소**와 **설비(플랜트)**에 **공급할 제품**을 **상용화**할 계획이다.

* 영하 253도 이하의 극저온으로 보관되어야 하는 액화수소 특성상, 저장탱크를 외벽과 내벽으로 나누고, 사이를 진공 단열해 온도를 유지하는 기술이 핵심

**액화수소 저장탱크 모식도**




□ (현행 규제) **고압가스법**상 **액화수소 저장용기 안전기준이 부재**하여, **해당 제품의 판매 또는 사용이 어려운** 상황이다.

○ 따라서, **해외**에서 **액화수소 저장설비**는 이미 **상용화**되었지만, 관련 기준 부재*로 **국내**에서 **구축**하기에는 **어려움**이 있었다.

* 현재 유사과제('21.9 승인)를 통해 안전기준 마련을 위한 실증을 진행 중

□ (심의 결과) 위원회는 기체수소 대비 안전성이 높고 효율적 운송이 가능한 **액화수소*의 저장용기**에 대한 **검증**이 **필요**하다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

* 기체수소 대비 대기압 수준의 저압으로 저장·운송되므로 폭발 위험성이 낮으며, 적은 부피에 많은 수소를 저장할 수 있어 효율적인 운송이 가능

○ 다만, **旣 승인**된 **유사안건**과 마찬가지로 **가스안전공사**의 권고기준을 반영한 **자체 안전성 평가기준 준수, 안전관리체계 구축** 등 안전조치 사항을 전제로 **조건부 승인**하였다.

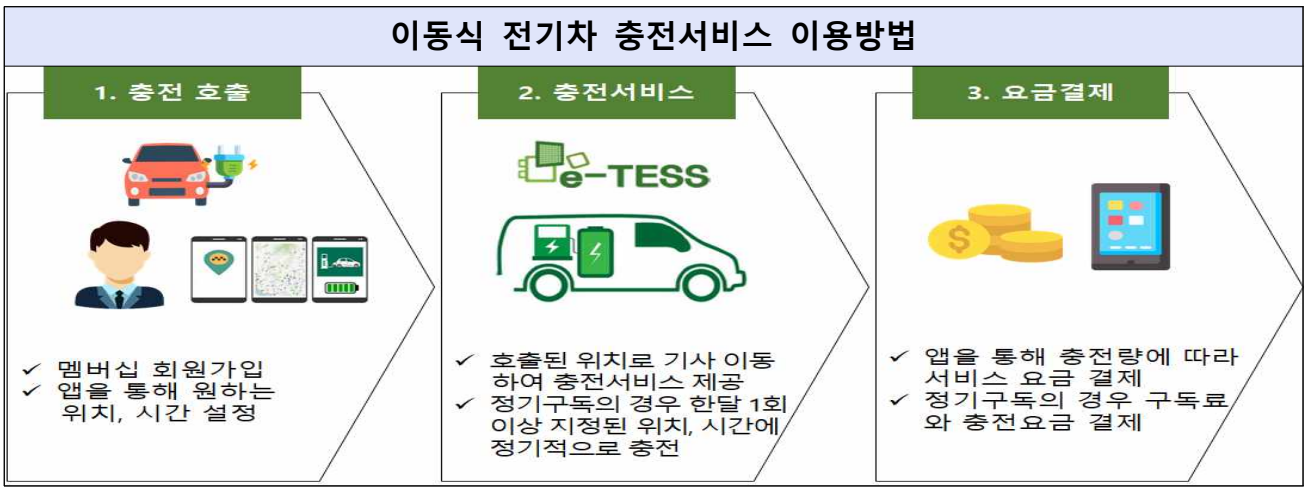
□ (기대 효과) 본 **실증**을 통해 **국산 액화수소 저장설비**가 구축되면, 본격적인 **수소경제 활성화**에 기여할 것으로 전망된다.

## [안건 7] 이동형 전기차충전 서비스 : 실증특례

※ '21년 실증특례(이온어스 등) 승인안건과 유사안건

**"어디든 달려가는 전기차충전 서비스!"**

□ (신청 내용) **이테스**는 1톤 트럭에 **전기저장장치와 전기차충전기**를 설치하여, **고객을 찾아가는 전기차 충전서비스 제공**을 위해 **실증특례**를 신청했다.




□ (**현행 규제**) 이동형 전기저장장치(배터리) 및 이동형 전기차 충전기에 대한 **안전검사 기준**과 **규격**이 **부재**하다(고정형에 대한 기준만 존재).

○ 또한, 이동형 전기차충전기 등의 **안전확인 기준 등의 부재**로 **전기차 충전사업등록**도 **불가능**한 상황이다.

□ (**심의 결과**) 위원회는 **급속히 성장하는 전기차 시장**을 고려, **다양한 상황**에서의 **충전원** 확보를 위해 동 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, ❶전기저장장치용 **전지의 옥내사용을 금지**하고, ❷관련 규정에 따른 **안전기준*** **등을 준수**하며, ❸'**충전기파트**'는 **국표원의 예비 안전기준**에 따라 **충전기 안전성 시험****을 실시하도록 했다.

* 기존 ESS관련 과제들에 준하는 안전기준을 따를 것을 권고

** 실증기간 중 일반소비자 대상 유상 판매 시 전기자동차충전사업자 등록 필요

□ (**기대 효과**) 동 서비스는 **장소제한 없이 충전**을 제공하여 전기차 **충전 기반이 부족한 지역**에 **유동적으로 대응**할 수 있을 것으로 기대된다.

## [안건 8~9] 성병 원인균 유무 확인 · 안내 서비스 : 실증특례

※ '21년 실증특례(TCM생명과학) 승인안건과 유사안건

**"집에서도 성병 원인균 검사하세요!"**

□ (신청 내용) SH바이오테크와 쓰리제이는 '성병 원인균 유무 확인·안내 서비스'에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **서비스 이용 희망자**가 성병 원인균을 **자가 채취**하여 **검사센터**에 **전달**하면, 검사기관 **전문의**가 **검사·진단**한 **검사결과**를 **온라인**으로 **통보하는 서비스**를 제공할 계획이다.

| SH바이오테크 제품 | 쓰리제이 제품 |
|---|---|
|  |  |

□ (현행 규제) 현행 의료법상 **비대면**으로 **질병유무를 검사하고 결과**를 **통보하는 것**은 '의료인-환자' 간 **원격의료**에 **해당**하여 **금지**된다.

□ (심의 결과) 위원회는 해당 서비스가 성병 원인균 검사 기피 환자들의 **수검률 제고**에 **기여 가능한 점** 등을 고려하여 **실증특례를 승인**하였다.

○ 다만, ❶**상세한 사용방법 안내**, ❷**검사 결과 악용 방지**, ❸**배송 중 오염 방지**, ❹**검사 결과 한계 고지** 및 **의료기관 방문 안내**, ❺**복수의 검사기관 참여** 등 **복지부 제안사항**을 **조건**으로 부여하였다.

□ (기대 효과) 同 실증특례 승인으로, 향후 성병 원인균 검사를 **홈 테스트 방식**으로 진행할 수 있어 **환자 편의성**과 **접근성**이 **확대**되고 **성병 검사 수검률도 제고**될 것으로 기대된다.

## [안건 10] 글램핑용 조립식 돔텐트 : 실증특례

※ '20년 실증특례(돔아일랜드) 승인안건과 유사안건

**"글램핑, 조립식 돔텐트로 더 쾌적하고 안전하게!"**

□ (신청 내용) **휴먼앤스페이스**는 **'글램핑용 조립식 돔텐트'**에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **내구성이 우수한 소재**(유리섬유강화 플라스틱; FRP*)로 제작된 **조립식 돔텐트**를 **야영장에 설치·운영**한다는 계획이다.

* 유리섬유강화 플라스틱(Fiber Reinforced Plastics), 플라스틱 수지 사이에 유리섬유를 넣어 강도를 높인 소재

**조립식 돔텐트 형태**





□ (현행 규제) 관광진흥법상 **야영시설은 천막을 주재료**로 하므로 **유리섬유강화 플라스틱 재질**의 **동 제품은 제한**되며, 건축법상 **가설건축물 해당 여부**도 **모호한 상황**이다.

□ (심의 결과) 위원회는 이미 **유사한 내용**으로 **실증을 진행 중**인 기업이 있으므로 **관계부처**가 **제시한 안전기준** 등을 **준수**하는 조건으로 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 실증기간 동안 최대 **180개 이내 운영, 복층구조 제한, 동별 크기는 24㎡ 이하로 제한**하며 **출입구 2개 설치** 및 **소화기 내부 상시배치** 등 **안전기준을 이행**하도록 하였다.

□ (기대 효과) 동 실증특례 승인으로 이용객은 **안전**하고 **쾌적한 시설**에서 **새로운 캠핑 체험**이 가능하며, **캠핑산업의 활성화**에도 **기여**할 것으로 기대된다.

## [안건 11] 자동차 전자제어장치 무선 최신화(업데이트) : 임시허가

※ '20~'21년 임시허가(현대차, 테슬라 등) 승인안건과 동일안건

**"정비소 방문없이 원하는 장소·시간에 간편하게 최신화"**

□ (신청 내용) ㈜기아는 **자동차 전자제어장치 무선 최신화 서비스**(OTA)에 대한 **임시허가**를 **신청**하였다.

○ 신청기업은 운전자가 정비소 **방문을 통해서만 가능**했던 자동차 **전자제어장치**의 **소프트웨어 최신화**를 **무선통신을 이용하여 직접 최신화**하는 서비스를 제공할 계획이다.

**자동차 전자제어장치 OTA 서비스**




□ (**현행 규제**) **자동차관리법 시행규칙**상 전자제어장치 무선 최신화는 점검·정비 작업에 해당하여, **등록된 정비사업장**에서만 할 수 있다.

□ (**심의 결과**) 위원회는 소비자가 **원하는 시간·장소**에서 **편리한 최신화**할 수 있게 되는 점을 고려하여, 旣 승인된 안건과 **동일한 조건***으로 **임시허가**를 **승인**하였다.

* 기아 본사에서 무선 최신화 전체 관리, 자동차관리법상 안전기준 준수 등

○ **국토부**는 정비소를 방문하지 않더라도 자동차 전자제어장치 무선 최신화 서비스를 제공할 수 있도록 **임시허가 기간 내**에 **자동차 관리법 시행규칙 정비**를 추진할 계획이다.

□ (**기대 효과**) 자동차 제조사는 간편·신속하게 다수의 차량을 **동시 최신화**할 수 있으며 소비자는 정비소를 방문하지 않아도 되므로, **소비자 편의성**이 **크게 향상**될 것으로 기대된다.

## [안건 12~13] 재외국민 비대면 진료·상담 서비스 : 임시허가

※ '20년~'21년 임시허가(인하대병원, 라이프시맨틱스 등 13건) 승인안건과 동일안건

**"재외국민 비대면 진료 서비스 추가 허용으로 의료 사각지대 최소화"**

□ (신청 내용) **블루앤트, 굿닥** 등 2개社는 **재외국민 비대면 진료·상담**에 대한 **임시허가**를 신청하였다.

○ **신청기업**들은 **온라인 플랫폼**(전화·화상)을 통해 **재외국민**에게 **의료상담·진료 등의 서비스**를 제공하고, 환자 요청 시 의료진이 판단하여 **처방전**을 **발급**할 **예정**이다.

**비대면 진료 서비스 도식도**




□ (현행 규제) **의료법**상 **원격의료**는 **의사-의료인 간에만** 허용되고 있으며, **의사-환자 간 진단·처방** 등의 **의료행위**는 **원칙적으로 금지**되어 있다.

□ (심의 결과) 위원회는 旣 승인된 **재외국민 대상 비대면 진료사업**이 재외국민의 **의료 사각지대 해소**에 도움이 되는 점을 고려하여 **추가 임시허가**를 **승인**하였다.

○ 다만, 기존 승인 안건과 동일하게 **플랫폼이 환자를 직접 유치하는 행위 금지** 및 **의료법 제27조에서 금지하는 영리목적의 환자 소개·유인·알선 등을 주의**토록 하는 **조건을 부가**하였다.

□ (기대 효과) 현재 **사업**을 진행 중인 **재외국민 비대면 진료 서비스**는 **고객 만족도가 높은 상황**으로,

○ 향후 재외국민은 **더 많은 국내 의료기관**에서 **다양한 비대면 의료서비스**를 이용할 수 있어, **재외국민의 의료선택권**이 **증진**될 전망이다.

## [안건 14] 중온[中溫] 아스콘 제조를 위한 건설 신기술 이전 : 적극해석

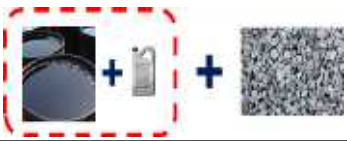
**"신기술 이전으로 탄소 多배출 업종의 친환경 전환 선도"**

□ (신청 내용) **SK에너지**는 **국토부**로부터 인증받은 **신기술***을 아스콘 회사에 **이전**하여 **중온 아스콘을 생산·공급**하고자 특례를 신청하였다.

* 신규 개발한 첨가제를 추가하여 기존보다 30℃ 낮은 온도에서 아스콘 제조

**중온 아스콘 기술이전·제조 프로세스**

| [SK에너지] | → | [SK에너지] | → |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| 1. 중온 아스팔트 생산·공급 | | 2. 중온 아스콘 제조 기술 이전 | |

| [아스콘 회사] | → | [도로포장업체] |
|---|---|---|
|  | |  |
| 3. 중온 아스콘 제조·판매 | | 4. 도로포장 |

□ (현행 규제) 건설기술진흥법은 **신기술이전대상기업**을 **'건설사업자'**로 **한정**하여 **아스콘 회사**에 해당 **기술을 이전가능한지 여부**가 **불확실**하다.

□ (보고 내용) 국토부는 **아스콘회사**가 **임대차계약**(또는 이에 준하는 계약)**을 체결한 건설사업자와 사용협약**을 하는 경우, SK에너지가 개발한 **신기술을 이용**하여 **아스콘 제조가 가능**하다고 **법령**을 **해석**했다.

□ (기대 효과) **낮은 온도**에서 **아스콘을 제조**하므로 아스팔트 및 골재 가열에 소모되는 **연료**를 **기존 대비 약 35% 저감**할 수 있어 **탄소중립에도 기여**할 수 있을 전망이다. <끝>

**※ 규제 샌드박스 신청 문의는 아래 전화번호로 연락주시기 바랍니다.**

① 한국산업기술진흥원 : 02-6009-4088~9

② 대한상공회의소 : 02-6050-3000~1

OPEN

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 규제샌드박스팀 위성원 사무관(☎ 044-203-4523)에게 연락주시기 바랍니다.