산업통상자원부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2023. 3. 21.(화) 11:00 < 3.22.(수) 조간 >	배포 일시	2023. 3. 21.(화)	
담당 부서	산업기술융합정책관 산업기술개발과	책임자	과 장	박용민 (044-203-4530)
		담당자	사무관	고운정 (044-203-4536)

한-이스라엘, 미래 운송 수단(스마트 모빌리티) 분야 기술협력 본격 착수

- 국제공동연구 과제 발굴 등을 위한 '이노베이션 데이' 개최 -

- 미래 운송 수단(스마트 모빌리티) 핵심기술 개발에 미화 1,000만 달러 공동 투자 -

□ **산업통상자원부**(장관 이창양)와 **이스라엘 혁신청**(Innovation Authority)은 3월 21일(현지시간) 이스라엘 텔아비브에서 양국 산·학·연 관계자가 참석한 가운데 **「한-이스라엘 이노베이션 데이」를 공동 개최**하고, **스마트 모빌리티 분야 기술 협력에 본격 착수하였다.**

< '23년 한-이스라엘 이노베이션 데이 행사 개요 >

◈ **일시/장소** : '23. 3. 21.(화) 09:00~18:00 (현지시각) / 이스라엘 텔아비브(증권거래소)

◈ **참석자** : (韓) 산업부 이민우 산업기술융합정책관, 국회 이용빈·최형두·김병욱 의원, 주이스라엘한국대사관 김진한 대사, 한-이스라엘 산업연구개발재단 강성룡 사무총장, 한국 스마트 모빌리티 산업 대표단 등 총 100여 명
(伊) 혁신청 아미 아펠바움(Ami Appelbaum) 의장, 스마트 모빌리티 관련 산·학·연 등 총 100여 명

◈ **행사내용** : 스마트 모빌리티 분야 기술 세미나, 분야별 라운드테이블, 기업 간 1:1 기술 상담회 등 개최

□ 한-이스라엘 양국은 '98년 **'한-이스라엘 산업기술 협력 협정'을 체결**하였으며, 본 협정은 **전면 개편*되어 지난해 12월 다시 발효**되었다.

* 기금출연금 확대(매년 각국 200만불→400만불), 지원 범위 확대(공동 R&D 외 인력교류 등 추가)

○ 그간 양국은 약 7,700만불을 공동 투자하여 총 196건에 이르는 국제 공동 연구개발(R&D)을 내실있게 추진한 바 있다.

* 우수 협력사례 : (한)큐어세라퓨틱스는 (이)올제네시스社의 인슐린 세포 원천기술을 통해 줄기세포 치료기술을 사업화하였고, 올제네시스 모기업으로부터 500억 원 투자 유치

□ 올해에는 글로벌 시장이 급격히 성장하고 있는 유망 분야인 **스마트 모빌리티를 대상으로 기술협력을 본격 추진**할 계획이다.

○ 스마트 모빌리티는 자율주행, 전기차, 도심 항공 모빌리티 등 미래 운송 수단을 지칭하는 것으로, **글로벌 스마트 모빌리티 시장은** 지난해 579억 불에서 **'30년 2,503억 불로 급속 성장할 것으로 전망**된다.

□ 동 행사에서 한·이스라엘 양측은 **스마트 모빌리티 분야의 현황과 연구개발 협력 분야를 논의**하고, 유관기관 간 **업무협력 양해각서(MOU) 체결(2건)***, **기업 간 1:1 기술 상담회** 등을 통해 기술 협력을 구체화해 나가기로 하였다.

* (한) 자동차硏 - (이) EcoMotion(모빌리티 협회), (한) 전자기술硏 - (이) 테크니온공대

○ **한-이스라엘 양국은 국제공동 연구개발(라이트하우스 프로그램)을 통해 3년간 1,000만 불을 투자**하여 **스마트 모빌리티 핵심기술*을 개발**할 계획이다.

* 이스라엘이 강점을 가진 OTA(무선 소프트웨어 업데이트), MaaS(서비스형 모빌리티) 등 소프트웨어 기술을 활용하여 스마트카 핵심 서비스 기술 개발

□ 산업통상자원부 **이민우 산업기술융합정책관**은 **한국이 세계 5위 자동차 제조국, 세계 1위 고부가·친환경 선박 수주국**인 모빌리티 강국이며, **이스라엘** 또한 **미래자동차 분야에 500개 이상의 연구개발센터와 스타트업뿐만 아니라 97개의 유니콘 기업('22년)을 보유**하고 있어,

○ 양국이 **상호보완적 강점을 활용**하여 협력한다면 **스마트 모빌리티 분야 선두주자가 될 것으로 확신**한다고 강조하였다

□ 올해 **한-이스라엘 국제공동 연구개발사업(라이트하우스 프로그램)의 공고 기한은 5월 17일까지**이며, 자세한 내용은 한-이스라엘 산업연구개발재단(www.koril.org)에서 확인할 수 있다.

【붙 임】 2023년 스마트 모빌리티 분야 국제공동 연구개발 프로그램 개요

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙 임 **2023년 스마트 모빌리티 분야 국제공동 연구개발 프로그램 개요**

□ **(지원분야) 스마트 모빌리티** (자율주행, 전기차, 조선, 항공, 철도)

□ **(지원대상)** 양국 **"2+2(기업+학·연)" 이상**으로 구성된 **산학연 컨소시엄**

* 양국의 "기업 1개 + 학교 또는 연구소 1개"가 필수적으로 참여

□ **(지원규모) 과제당 최대 3년간,** 최대 정부출연금 **500만 불** (양국 지원금액)

□ **(추진일정)** 공고('23.2월) → 개념계획서 접수('23.5월) → 최종 사업계획서 접수('23.9월) → 최종 과제 선정('23.12월)

□ **(문의처)** 한국이스라엘 산업연구개발재단 기술협력전략실
이수아 연구원 (☎ 02-2166-0814, sooahlee@koril.org)

※ **(참고) 한-이스라엘 산업연구개발기금(KORIL Fund) 개요**

o **(목적)** 첨단기술 분야에서 세계 최고의 기술력을 보유하고 있는 이스라엘 기업과의 공동 연구개발을 지원하여 국내기업의 기술경쟁력 제고 및 해외 시장 진출 촉진

o **(근거)** 「대한민국 정부와 이스라엘국 정부 간의 연구, 개발 및 기술혁신에 관한 양자협력 협정」

o **(규모)** 매년 양국 정부별 각 400만 불 출자

o **(운영주체)** 한국 산업통상자원부 - 이스라엘 혁신청

o **(주요내용)** 양국 공동R&D 과제 지원, 산업기술협력활동 지원 등

< 과제 유형별 지원조건 >

구분	Pre R&D	양자 공동 R&D		전략 지원 R&D
	Feasibility Study	KORIL R&D Program	Pilot Program	Lighthouse Program
방식	Bottom up			Top down+Bottom up
산업분야	전 산업 (국방 제외)			스마트 모빌리티
참여주체	양국 민간기업 1:1 공동 주관			양국 산학연 컨소시엄 (2+2 이상)
정부지원 비율	50%	30~50%		66%
지원규모	최대 5만 불	최대 3백만 불	최대 1백만 불	최대 5백만 불
과제기간	최대 6개월	최대 2년	최대 1년	최대 3년
기술성숙도	pre-R&D	TRL 4~6	TRL 6~8	TRL 3/4~8