산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 4월 14일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 13.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 4. 13.(화)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 1분기 및 3월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- '21년 1분기는 생산, 내수, 수출 모두 증가, '14년 1분기 이후 처음 -

- 그린 뉴딜 추진성과에 따라 친환경차 분기 수출 사상 최대, 내수도 역대 2위 -

- 월간 수출액은 3개월 연속 증가, '16.12월 이후 역대 최고 수출 기록 -

- 전기차 · 수소차 월간 역대 최다 내수 · 수출 판매 달성 -

2021년 1분기

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 1분기 자동차산업은 전년 동기 대비 생산 12.2%, 내수 11.3%, 수출 16.9% 트리플 증가를 달성한 것으로 잠정 집계

○ 특히, **내수**는 역대 1분기 중 **최고 판매대수 기록**, **수출금액**은 14.1분기(124.8억불), 12.1분기(123억불)에 이어 **3번째 기록 시현**

< '21년.1분기 자동차산업 실적 (단위 : 만대, 억불, %) >

구 분	'21.1-3월	'21.3월	전년동기비(%)	'20.1-3월	전월비(%)
생 산(대)	**908,823**	333,848	**12.2**	809,845	28.0
내 수(대)	**432,349**	171,340	**11.3**	388,499	38.9
국산차(대)	356,651	140,523	8.2	329,653	39.5
수입차(대)	75,698	30,817	28.6	58,846	36.6
수 출(대)	**555,430**	203,837	**16.9**	475,165	27.8
수출금액(억불)	119.2	44.0	31.5	90.7	24.7
부품수출(억불)	59.4	22.0	8.5	19.3	13.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

○ **(그린뉴딜)** 「미래차 발전략('19.10월, '20.10월)」 등 민관 공동 노력으로 **친환경차 역대 분기 수출 사상 최대**

* 분기별 친환경차 수출 현황(만대) : 1위('21.1Q) 9.2 2위('19.4Q) 7.8 3위('20.4Q) 7.6 4위(21.3Q) 6.9 5위(18.4Q) 2.6

- **친환경차 내수판매** 또한 **역대 2위 실적 시현**, 전체 자동차 內 **친환경차 판매비중(15.9%)은 역대 최대 기록 달성**

* 전체 자동차 內 내수판매 비중(%): 1위('21.1Q) 15.9 ('20.4Q) 15.2 3위('20.2Q) 10.6 4위(20.1Q) 9.3 5위(19.2Q) 9.0

□ **(생산) 내수·수출 동반 판매 증가** 및 전년 동기 기저효과 등으로 **12.2% 증가한 908,823대**

* 1분기 월별 증감률: (21.1월) +24.9%, ('21.2월) +37.8%, ('21.3월) △ 9.5%

○ '21.1~2월 **국가별 생산 증감률은 중국을 제외**하면 주요국 대비 **유일하게 증가세(+30.4%) 시현**

* **한국 생산국 순위 : ('20.1~2월) 7위 → ('21.1~2월) 6위**

* 주요국 생산증감률('21.1~2월, %) : (중국) 89.6%, (미국) △15.0%, (일본) △9.3%, (인도) △19.0% (독일) △18.9%, (멕시코) △21.7% 등

□ **(내수) 역대 1분기 중 최다 판매달성,** 개별소비세 30% 감면 연장('21.1~6월), 친환경차 내수 판매 확대 등으로 **11.3% 증가한 432,349대**

○ '21.1~2월 **국가별 판매 증감률**은 중국을 제외하면 주요국 대비 **유일하게 두 자릿수 증가세(+21.9%) 시현**

* **한국 국가별 판매 순위 : ('20.1~2월) 12위 → ('21.1~2월) 9위**

* 주요국 생산증감률('21.1~2월, %) : (중국) 76.9%, (미국) △8.1%, (일본) 3.4%, (인도) △14.0% (독일) △23.8%, (프랑스) △14.2% 등

○ '21.1분기 **베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차**가 차지

* 내수판매 TOP5: 1위그랜저(25,861대) 2위카니발(23,716대), 3위쏘렌토(20,782대) 4위 아반떼 (20,130대) 5위 K5(17,869대)

- **(국산차)** 트레일블레이저, 쏘렌토, 투싼 등 **SUV(+14.3%), 카니발 등 CDV 판매 확대(+162.3%)**가 **호조**를 **견인**하며 **8.2% 증가한 356,651대**

* CDV(car derived van) : 승합용 미니밴(ex: 카렌스, 카니발 등)

○ **(수입차)** 미국계, 독일계, 스웨덴계 브랜드의 판매 증가로 **28.6% 증가한 75,698대**

* 국가별 판매 증감률(%) : (일본) △6.7%, **(미국) 2.9%**, **(독일) 50.3%**, (영국) △0.1%, **(스웨덴) 14.5%**, (프랑스) △36.4%, (이탈리아) 6.7% 등

□ **(수출) 글로벌 자동차 시장 판매호조 및 SUV 등 고부가가치 차종 수출 확대로 16.9% 증가한 555,430대, 수출금액은 31.5% 증가한 119.2억불**

※ '21.1~3월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(5,670, 28.2%), EU(2,251, 63.8%), 중남미(433, 36.1%), 아프리카(144, 54.8%), 오세아니아(746, 56.7%), 아시아(735, 43.5%), 동유럽(1,096, 32.9%)**, 중동(841, △20.1%) 등

○ 수출 주력 품목을 SUV·친환경차로 전환하는 등 **수출 품목 구조의 고도화**가 **수출단가 강세**로 연결, **자동차 수출의 고부가가치화 견인**

* 수출단가 증감률('21.2월) : **(친환경차) 20.1%↑, (SUV) 10.6%↑**

- **수출금액**은 **14.1분기(124.8억불), 12.1분기(123억불)**에 이어 **3번째 기록 시현**

* 對21.1분기 수출대수 증감률: 14.1분기 53.6%↑, 12.1분기 41.8%↑

* 수출판매 TOP5: 1위코나(63,789대) 2위트레일블레이저(47,881대), 3위니로(34,148대) 4위 아반떼(32,566대) 5위 스포티지(29,297대)

○ 특히, **SUV가 21% 증가**하며 **수출 강세 지속**(수출비중도 확대, 72%(2.6%p↑)), **트레일블레이저, 스포티지, 코나 등 소형 SUV 판매 확대**가 **견인**

* 트레일블레이저 48%↑, 스포티지 15.8%↑, 코나 8.7%↑ 등

- 또한 K5('19.12월~), G80('20.3월~) 등 **신규 차종의 수출 본격화**도 금년 **1분기 수출 호조**에 **기인**한 것으로 분석

【 친환경차 】

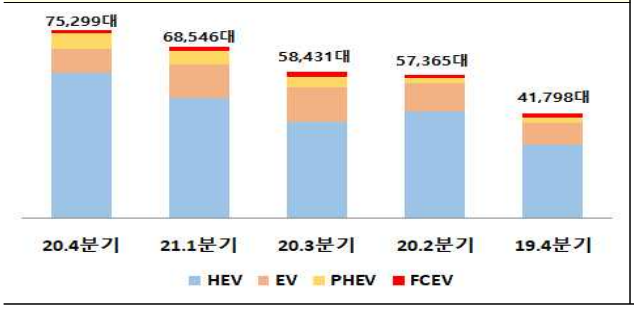
□ **(총괄) 내수**는 전년 동기 대비 **90.5% 증가**한 **68,546대**, **수출**은 **57.2%** 증가한 **91,806대**

□ **(내수) 금년 1분기**는 20년 4분기(7.5만대)에 이어 **두 번째로 높은 친환경차 판매대수 기록**, **친환경차 판매 비중**은 전체 자동차 판매 중 **15.9%** 차지

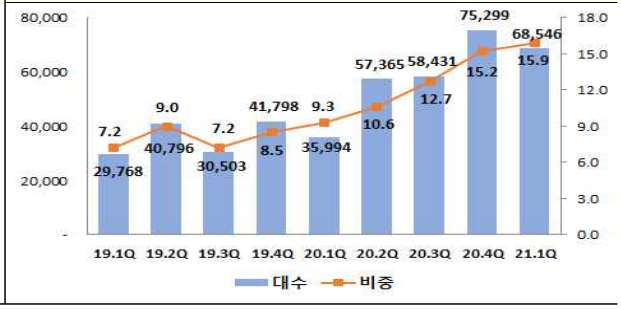
* 친환경차 내수판매비중: ('19.1Q) 7.2% → ('20.1Q) 9.3% → **('21.1Q) 15.9%(6.6%p↑)**

【 친환경차 내수 판매 현황 (단위 : 대, %) 】

분기별 친환경차 판매현황 TOP 5



자동차 內 친환경차 판매비중



○ 특히, 하이브리드차, 전기차, 플러그인 하이브리드차, 수소차 등 **모든 차종**에서 **증가하며 판매 호조를 견인**

* 차종별 내수판매 : 하이브리드차 48,284대(120.0%↑), 전기차 13,331대(13.4%↑), 플러그인하이브리드차 5,287대(401.6%↑), 수소차 1,644대(33.7%↑)

○ **(국산차) 하이브리드차(+85.6%), 전기차(+35.0%), 수소차(+33.7%) 판매 확대**로 **69.7% 증가**한 **44,928대**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.1Q) 18,321대 → **('21.1Q) 34,005대(85.6%↑)**
* 국산 전기차 판매 : ('20.1Q) 6,871대 → **('21.1Q) 9,279대(35.0%↑)**
* 국산 수소차 판매 : ('20.1Q) 1,230대 → **('21.1Q)1,644대(33.7%↑)**

- 특히 **하이브리드차**가 **가장 큰 증가율**을 **시현, 그랜저·K5·쏘렌토 하이브리드의 판매 증가에 기인**한 것으로 분석

* 모델별 증감률: 그랜저 HEV(14.7%↑), K5 HEV(141.3%↑), 쏘렌토 HEV(1950.3%↑)

○ **(수입차) 하이브리드(+294%), 플러그인 하이브리드(+424.5%) 판매 호조로** 148.1% **증가**한 **5,887대**

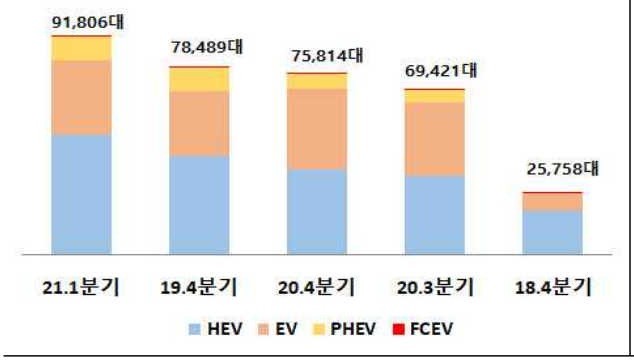
* 수입차 차종별 증감률(%): 하이브리드 +294, 플러그인하이브리드 +424.5, 전기차 △17.1

□ **(수출) 역대 최다 수출 달성(91,806대, 57.2%↑), 친환경차 수출액 비중이 전체 승용차 수출액**의 **19.5%** 기록 **(대수비중도 17.2%)**

* 친환경차 수출비중: ('19.1Q) 9.9% → ('20.1Q) 12.8% → **('21.1Q) 17.2%(4.4%p↑)**
* 차종별 수출액(증감률) : 전기·수소차 10.5억불(65%↑), 하이브리드 10.8억불(86.6%↑), PHEV 2억불(2.8%↑)

【 친환경차 수출 현황 (단위 : 대, %) 】

분기별 친환경차 수출현황 TOP 5



자동차 內 친환경차 수출비중



○ 전 차종 두 자릿수 증가세 시현, 특히 **수소차**가 **20.2분기(426대)**에 이어 **역대 두 번째로 높은 판매 대수 기록**

* 차종별 수출대수 : 하이브리드차 50,455대(64.3%↑), 전기차 31,110대(54.2%↑), 플러그인하이브리드차 9,834대(35.2%↑), 수소차 407대(59.6%↑)

- 코나 HEV(+22.0%), 니로 EV(+282.0%), 넥쏘(+59.6%) 등 판매 증가에 기인

* 주요 모델('20.1Q → '21.1Q) : (코나 HEV) 7,639대 → 9,322대, (니로 EV) 4,578대 → 17,488대, (소나타 HEV) 905대 → 3,199대, (넥쏘) 255대 → 407대

□ (부품) 글로벌 시장 회복세에 따른 기저 효과와 주요시장에서 완성차 판매 호조세 등으로 8.4% 증가한 59.4억불 기록

* '21.1~3월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(1,870, 10.6%), EU(1,181, 24.5%), 중동(222, 1.6%), 중남미(665, △2.5%), 아시아(1,445, 1.4%), 동유럽(519, 10.5%), 아프리카(16, 8.6%), 오세아니아(25, △10.4%)

2021년 3월

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 3월 자동차 생산은 △9.5%, 내수는 △0.9%, 수출은 △1.4%(수출액 15.3%) 감소한 것으로 잠정 집계

< '21.3월 국내 자동차산업 총괄표 (대, %) >

구 분	'21.3월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-3월	전년동기비(%)
생 산(대)	**333,848**	28.0	△9.5	908,823	12.2
내 수(대)	**171,340**	38.9	△0.9	432,349	11.3
국산차(대)	140,523	39.5	△6.2	356,651	8.2
수입차(대)	30,817	36.6	33.7	75,698	28.6
수 출(대)	**203,837**	27.8	△1.4	555,430	16.9
수출금액(억불)	44.0	24.7	15.3	119.2	31.5
부품수출(억불)	22.0	13.9	13.9	59.4	8.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

○ 전년 동월 부품공급 차질 해소에 의한 생산 만회* 등에 따른 역기저효과로 감소

* 20.3월 증감률: 생산 +6.7%, 내수 +10.0%, 수출 △0.7%, 수출액 +3.0%

- 3월 생산·내수·수출은 '20년 월평균 및 코로나19 이전인 '19년 월평균 대비 모두 증가

* 對19년 월평균 증감률: 생산 +1.4%, 내수 +15.3%, 수출 +1.9%, 수출액 +22.5%
* 對20년 월평균 증감률: 생산 +14.2%, 내수 +9.0%, 수출 +29.6%, 수출액 +41.0%

□ (생산) 차량용 반도체 수급 부족 등 대외여건 변수*에 따른 일부 생산 차질 영향 등으로 △9.5% 감소한 333,848대

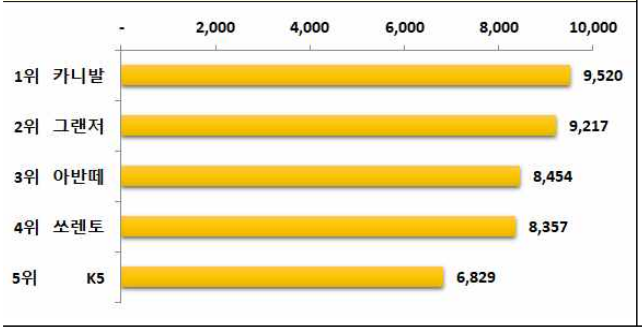
* (한국GM) 반도체 수급차질에 따른 부평2공장 감산, (르노삼성) 닛산로그 수출중단, (쌍용) 내수·수출 부진 등

□ **(내수)** 국내 업계의 신차효과(전월비 38.9% 증가)로 **전년 월평균 대비 9% 증가**하였으나, 전년 동월 역기저효과* 등으로 **△0.9% 감소**한 **171,340대**

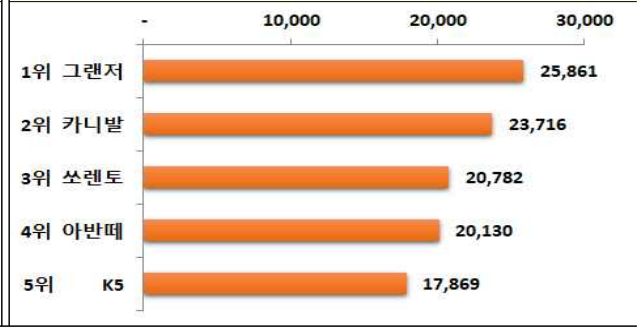
* 20.3~6월 개별소비세 70% 감면 등 / '21.1~6월 개별소비세 30% 감면

○ 이번 달 **베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차**가 차지

'21.3월 베스트 셀링카 TOP5 (대)



'21.1~3월 베스트 셀링카 TOP5 (대)



- **(국산차)** 투싼, 카니발 등 신차 효과가 지속으로 **전년 월평균 대비 5.8% 증가**하였으나, **부품공급 차질 등으로 △6.2% 감소**한 **140,523대 판매**

- **(수입차) 대다수 브랜드**의 **판매 호조로 33.7% 증가**한 **30,817대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+49.2%), BMW(+25.0%) 등 판매 호조로 +46.3% 증가
* 일본계 브랜드 : 도요타(+31.7%), 혼다(+43.5%) 등 판매 호조로 +23.5% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 18.4, 영국 2.5, 스웨덴 7.7, 이탈리아 51.4, 프랑스 △4.5 등

□ **(수출)** 전년 동월 대기수요 물량 해소에 따른 **역기저효과 등으로 수출대수**는 **△1.4% 소폭 감소**한 **203,837대, 수출금액**은 **15.3% 증가**한 **44.0억불**

○ **수출금액**은 **품목 고부가가치화**에 따른 **수출 단가 강세가 이어지면서 3개월 연속 증가, '16.12월**(45.2억달러) 이후 **4년 3개월만 최고치 경신**

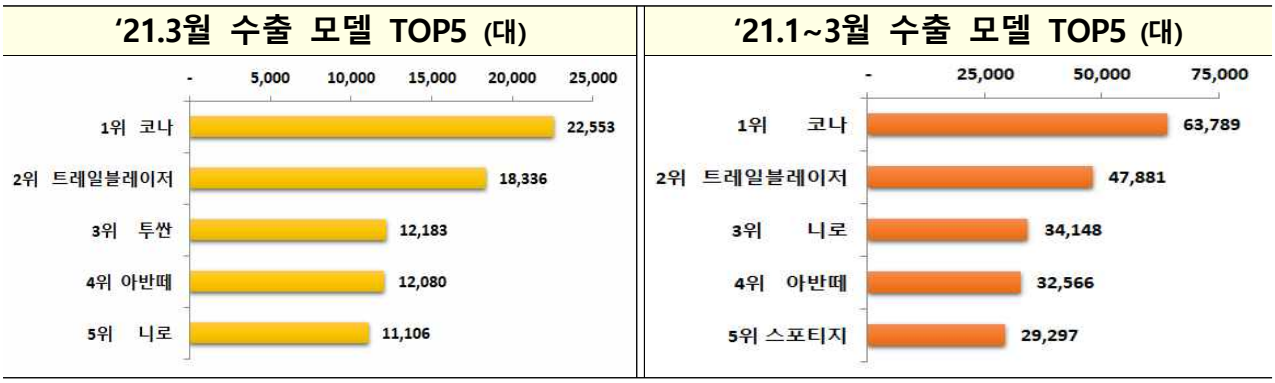
※ '21.3월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(2,215, 16.2%)**, **EU(853, 14.3%)**, **동유럽(279, 50.4%)**, 중동(284, △28.8%), 중남미(182, 35.9%), 아프리카(51, 92.0%), 오세아니아(265, 18.6%), 아시아(262, 35.4%)

- 특히, **SUV** 및 **전기차 등 친환경차의 수출비중 확대**가 **자동차 수출의 고부가가치화**를 견인

* **수출비중** : **[SUV]** ('20.3월) 67.7% → ('21.3월) **71.3%(3.6%p↑)**
[전기차] ('20.3월) 4.2% → ('21.3월) **5.0%(0.8%p↑)**
[친환경차] ('20.3월) 12.9% → ('21.3월) **16.9%(4.1%p↑)**

○ **수출대수는 전년 월평균**(15.7만대) **대비 29.6% 증가, 니로**(+2.4%), **스포티지**(+4.0%), **트레일블레이저**(+23.2%) **등 소형 SUV가 수출 호조세 견인**

* 차종별 증감률(%): 경형 △43.9, 소형 △17.1, 중형 +10.6, 대형 +34.9, SUV +3.4, PICKUP +75.5, CDV +106.9



【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년 동월 대비 **59.0% 증가**한 **30,316대**, **수출**은 전년 동월 대비 **29.3% 증가**한 **33,164대**로 **3개월 연속 내수**와 **수출 모두 증가**

□ **(내수) 14개월 연속 증가**하며 **월간 판매대수 최초 3만대 돌파**, 특히 이번 달은 **전기차(9만대)·수소차(0.9만대) 월간 역대 최다 판매 대수 기록**

* 차종별 판매대수: 하이브리드 18,354대(74.1%↑), 플러그인하이브리드 2,036대(279.9%↑), **전기차 8,992대(+23.4%↑), 수소차 934대(32.3%↑)**

○ **친환경차 판매비중**은 **전체 자동차 판매비중**의 **17.7%(6.7%p↑) 차지 월간 역대 최고 기록 경신**(前 '20.11월, 16.5%)

* 친환경차 내수판매비중: ('20년) 12% → ('21.1월) 13.1% → ('21.2월) 16.4% → **('21.3월) 17.7%(6.7%p↑)**

- 니로 EV(+19.0%)의 견고한 호조세와 더불어 포터 EV(+221.8%) 봉고 EV(+77.8%), 넥쏘(+32.3%) 판매 확대가 호조 견인

- **(국산차) 하이브리드(+38.6%), 전기차(+26.4%), 수소차(+32.3%) 판매 호조**로 **8.1% 증가한 18,708대 판매**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.3월) 9,009대 → ('21.3월) **12,488대(0.9%↑)**
* 국산 전기차 판매 : ('20.3월) 4,181대 → ('21.3월) **5,286대(26.4%↑)**
* 국산 수소차 판매 : ('20.3월) 706대 → ('21.3월) **934대(32.3%↑)**

- 특히 하이브리드는 **13개월 연속 견고한 증가세**를 시현, **K5·쏘렌토 하이브리드의 판매 증가에 기인**한 것으로 분석

  * 모델별 증감률: K5 HEV(45.7%↑), 쏘렌토 HEV(679.9%↑) 등

- **(수입차) 하이브리드(+282.4%), 플러그인 하이브리드(+314.7%), 전기차(+19.3%) 판매 호조로 126.2% 증가한 11,608대**

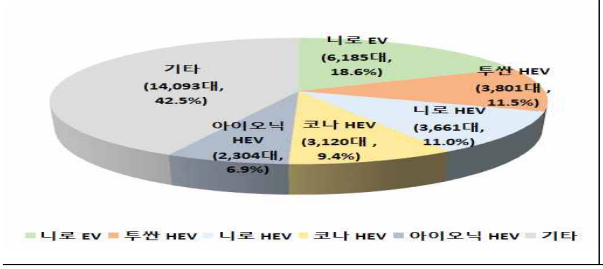
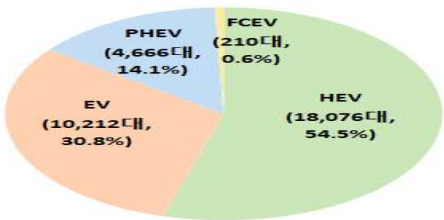
□ **(수출)** 全 차종 수출 호조로 **33,164대(+29.3%) 수출, 역대 월간 최다 수출 달성, 수출금액은 더 크게 증가(+34.4%)한 8.2억불**

○ **친환경차 수출비중은 전체 승용차 수출비중의 16.9%** 차지

  * 친환경차 수출비중 : ('19.3월) 9.6% → ('20.3월) 12.9% → **('21.3월) 16.9%(4.0%p↑)**

- **투싼 HEV('20.10월~) 판매 확대 등으로** 하이브리드가 크게 증가, **전기차는 니로EV(6,185대, +178.2%) 견고한 호조세로 44개월 연속 증가**

  * 차종별 수출대수 증감률(%): 하이브리드 +35.4, 전기차 +17.6, PHEV +32.0, **수소차 +133.3**
  * 전기차 수출대수 : ('19.3) 4,905대(168.9%↑) → ('20.3) 8,680대(77.0%↑) → **('21.3) 10,212대(17.6%↑)**

친환경차 모델별 수출 비중(대, %)	친환경차 차종별 수출비중 (대, %)
	

○ **수출금액은 전기·수소차가 큰 폭으로 증가(+277.8%)하며, 친환경차 수출액(8.2억불)비중이 전체 승용차 수출액의 18.6%(2.7%p↑) 차지**

  * 차종별 수출액 증감률(%): **전기·수소차 +277.8,** 하이브리드 +33.4, 플러그인하이브리드 △54.9
  * '20.3월 15.9% → '21.3월 18.6% / 전기·수소차 7.9%(3.5억불), 하이브리드 8.1%(3.6억불), PHEV 2.5%(1.1억불)

【 자동차 부품 】

□ **'21. 3월 자동차부품 수출은 국내 완성차에 대한 선호 지속**, 글로벌 시장 **수출호조 등으로 13.9% 증가한 22억불** 달성

  * '21.3월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(692, 13.8%), EU(422, 21.8%), 중동(100, 24.1%), 중남미(247, 0.7%), 아시아(535, 10.2%), 동유럽(189, 23.4%), 아프리카(6, 13.5%), 오세아니아(12, 1.4%)

【붙 임】 1~4. 3월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 3월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 차량용 반도체 수급 부족 등 대외여건 변수에 따른 일부 생산 차질 영향 등으로 **△9.5% 감소**한 **333,848대**

○ **(현대)** 지난해 와이어링하네스 공급 순차적 재개(2월중순~)로 인해 생산 증가로 인한 기저효과로 전년 동월 대비 **△9.4% 감소**

○ **(기아)** 1차 협력업체 부품공급(차체프레임부품) 차질로 인한 광주공장 4일간(3.16~19일) 가동중단으로 전년 동월 대비 **△0.5% 감소**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 지연에 따른 생산차질(부평2공장 50% 감산)로 전년 동월 대비 **△25.0% 감소**

○ **(쌍용)** 일부 협력업체의 부품공급 부족에 따른 생산 차질(평택공장 1라인 3일 중단)로 전년 동월 대비 **△30.4% 감소**

○ **(르노삼성)** 닛산로그 수출 중단('20.4월) 및 QM6, XM3 등 **주력모델 내수·수출 부진**으로 전년 동월 대비 **△45.8% 감소**

< '21. 3월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.3월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-3월	전년동기비
합 계	333,848	100.0	28.0	△9.5	908,823	12.2
현 대	156,680	46.9	31.0	△9.4	419,961	14.9
기 아	134,536	40.3	22.2	△0.5	361,147	19.4
한국지엠	26,410	7.9	17.4	△25.0	86,399	4.1
쌍 용	7,653	2.3	3,745.7	△30.4	17,504	△28.8
르노삼성	7,719	2.3	△1.4	△45.8	22,061	△32.5
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	850	0.3	63.8	148.5	1,751	58.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 국내 업계의 신차효과(전월비 38.9% 증가)로 **전년 월평균 대비 9% 증가**하였으나, 전년 동월 역기저효과* 등으로 △0.9% 감소한 171,340대

* 20.3~6월 개별소비세 70% 감면 등 / '21.1~6월 개별소비세 30% 감면

○ **(현대)** 팰리세이드, 투싼 등 **중·대형 SUV**, 제네시스, 그랜저, 아반떼 등 **대형 및 소형 세단 등이 판매 호조**를 보이며 전년 동월 대비 **2.3% 증가**

○ **(기아)** 카니발, 쏘렌토 등 **RV 모델과** 쏘렌토, K5 HEV 등 **친환경차**의 내수판매 호조로 전년 동월 수준 유지

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 부족에 따른 스파크, 트레일블레이저 등 경차 및 SUV 판매 감소로 전년 동월 대비 **△31.4% 감소**

○ **(쌍용)** 수출물량 위주의 생산운영으로 전년 동월 대비 **△37.2% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 SUV 판매부진으로 전년 동월 대비 **△52.6% 감소**

○ **(수입차)** 프랑스계(푸조, 시트로앵) 브랜드를 제외한 **모든 브랜드**의 **판매 호조로** 전년 동월 대비 **33.7% 증가**한 **30,817대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+49.2%), BMW(+25.0%) 등 판매호조로 +46.3% 증가

* 일본계 브랜드 : 도요타(+31.7%), 혼다(+43.5%) 등 판매 감소로 +23.5% 증가

< '21. 3월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-3월	전년동기비
내수판매	171,340	100.0	38.9	△0.9	432,349	11.3
현 대	73,810	43.1	41.7	2.3	185,413	16.6
기 아	51,011	29.8	35.7	0.0	130,075	11.4
한국지엠*	6,149	3.6	20.6	△31.4	17,353	△8.9
쌍 용	4,306	2.5	61.1	△37.2	12,627	△27.9
르노삼성*	5,695	3.3	46.0	△52.6	13,129	△34.3
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	611	0.4	61.2	92.7	1,270	56.2
수 입 차	30,817	18.0	36.6	33.7	75,698	28.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전년 동월 대기수요 물량 해소에 따른 **역기저효과 등으로 대수**는 **△1.4% 소폭 감소**한 **203,837대, 금액**은 **15.3% 증가**한 **44.0억불**

○ **(현대)** 작년 3월 와이어링하네스 공급 재개로 인한 기저효과로 전년 동월 대비 **△7.1% 감소**

○ **(기아)** 니로 스포티지, 스토닉, 셀토스 등 **SUV** 차종의 수출 호조로 전년 동월 대비 **12.2% 증가**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 부족에 따른 스파크, 트랙스 등 경차 및 SUV차량의 수출 감소로 전년 동월 대비 **18.9% 감소**

○ **(쌍용)** 부품공급 재개와 함께 수출 위주의 생산운영으로 지난 달 휴업으로 인한 적체물량을 해소하면서 전년 동월 대비 **13.3% 증가**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 SUV의 수출 부진으로 전년 동월 대비 **△6.8% 감소**

< '21. 3월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-3월	전년동기비
합 계	203,837	100.0	27.8	△1.4	555,430	16.9
현 대	88,911	43.6	34.8	△7.1	236,713	8.9
기 아	85,500	41.9	20.9	12.2	230,702	32.0
한국지엠	23,469	11.5	22.4	△18.9	72,691	7.7
쌍 용	2,816	1.4	2,327.6	13.3	5,932	△10.4
르노삼성	2,877	1.4	△16.5	△6.8	8,939	6.4
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	264	0.1	207.0	29.4	453	16.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 14개월 연속 증가하며 월간 판매대수 최초 3만대 돌파, 특히 전기차(9만대)·수소차(0.9만대) 월간 역대 최다 판매 대수 기록

* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(+74.1), 플러그인하이브리드(+279.9), 수소차(+32.3), 전기차(+23.4)

○ 특히 **하이브리드**는 **13개월 연속 견고한 증가세**를 시현, **K5·쏘렌토 하이브리드의 판매 증가에 기인**한 것으로 분석

* 모델별 증감률: K5 HEV(45.7%↑), 쏘렌토 HEV(679.9%↑) 등

< '21.3월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.3월	전월비	전년동월비	'21.1-3월	전년동기비
합 계	30,316	49.8	59.0	68,546	90.5
하이브리드(HEV)	18,354	30.7	74.1	48,284	120.0
전기차(EV)	8,992	123.4	23.4	13,331	13.4
플러그인하이브리드(PHEV)	2,036	27.5	279.9	5,287	401.6
수소차(FCEV)	934	64.4	32.3	1,644	33.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 전 차종 수출 호조로 **29.3% 증가**하며 **역대 월간 최다 수출 달성, 수출금액**은 **더 크게 증가(+34.4%)**한 **8.2억불**

○ **투싼 HEV**('20.10월~) **판매 확대 등으로** 하이브리드가 크게 증가, **전기차는 니로EV**(6,185대, +178.2%) **견고한 호조세로 44개월 연속 증가**

* 차종별 수출대수 증감률(%): 하이브리드 +35.4, 전기차 +17.6, PHEV +32.0, **수소차 +133.3**
* 전기차 수출대수 : ('19.3) 4,905대(168.9%↑) → ('20.3) 8,680대(77.0%↑) → **('21.3) 10,212대(17.6%↑)**

○ **친환경차 수출비중**은 **전체 승용차 수출비중**의 **16.9%, 수출액(8.2억불)** 비중은 **전체 승용차 수출액**의 **18.6%(2.7%p↑) 차지**

* 친환경차 수출비중 : ('19.3월) 9.6% → ('20.3월) 12.9% → **('21.3월) 16.9%(4.0%p↑)**
* 차종별 수출액 증감률(%): **전기·수소차 +277.8,** 하이브리드 +33.4, 플러그인하이브리드 △54.9
* '20.3월 15.9% → '21.3월 18.6% / 전기·수소차 7.9%(3.5억불), 하이브리드 8.1%(3.6억불), PHEV 2.5%(1.1억불)

< '21.3월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.3월	전월비	전년동월비	'21.1-3월	전년동기비
합 계	33,164	28.3	29.3	91,806	57.2
하이브리드(HEV)	18,076	25.6	35.4	50,455	64.3
전기차(EV)	10,212	12.6	17.6	31,110	54.2
플러그인하이브리드(PHEV)	4,666	104.6	32.0	9,834	35.2
수소차(FCEV)	210	103.9	133.3	407	59.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.3월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-3월	전년동기비
합 계	**171,340**	**38.9**	**-0.9**	**100.0**	**432,349**	**11.3**
현 대	73,810	41.7	2.3	43.1	185,413	16.6
기 아	51,011	35.7	0.0	29.8	130,075	11.4
한국지엠	6,149	20.6	-31.4	3.6	17,353	-8.9
쌍 용	4,306	61.1	-37.2	2.5	12,627	-27.9
르노삼성	5,695	46.0	-52.6	3.3	13,129	-34.3
타타대우	611	61.2	92.7	0.4	1,270	56.2
Mercedes-Benz	7,597	33.1	49.2	4.4	19,222	24.8
BMW	6,012	6.2	25.0	3.5	17,389	53.5
Audi	2,737	15.9	137.8	1.6	7,401	202.2
Volkswagen	1,628	-8.7	51.9	1.0	4,647	31.5
Jeep	1,557	240.7	177.5	0.9	2,682	82.6
Volvo	1,251	4.1	7.7	0.7	3,651	14.5
MINI	1,224	36.8	25.9	0.7	2,831	25.0
Porsche	980	7.5	17.9	0.6	2,573	86.7
Lexus	860	27.0	109.2	0.5	1,980	41.9
Ford	557	64.3	4.3	0.3	1,338	-23.5
Toyota	544	31.4	31.7	0.3	1,358	1.0
Lincoln	349	18.7	84.7	0.2	1,129	106.0
Honda	333	51.4	43.5	0.2	745	-19.3
Land Rover	292	-1.4	-40.8	0.2	946	-36.7
Peugeot	279	293.0	16.7	0.2	433	-16.4
Cadillac	124	96.8	-21.5	0.1	275	-1.1
Maserati	81	24.6	55.8	0.0	190	-3.1
Jaguar	54	-3.6	-26.0	0.0	173	-23.1
Citroen	42	61.5	-56.7	0.0	100	-68.8
Lamborghini	31	0.0	40.9	0.0	81	39.7
Bentley	20	100.0	17.6	0.0	55	19.6
Rolls-Royce	12	-45.5	50.0	0.0	53	65.6
Infiniti	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Tesla	3,194	15,870.0	27.8	1.9	3,230	-20.6
국산차	140,523	39.5	-6.2	82.0	356,651	8.2
수입차	30,817	36.6	33.7	18.0	75,698	28.6

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21. 3월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.3월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-3월	전년동기비
합 계	**146,035**	**38.2**	**-3.2**	**100.0**	**371,229**	**11.3**
현 대	57,754	41.3	0.6	39.5	145,677	20.2
기 아	43,376	33.4	-3.4	29.7	112,941	10.2
한국지엠	5,202	21.5	-38.5	3.6	14,644	-17.1
쌍 용	4,306	61.1	-37.2	2.9	12,627	-27.9
르노삼성	5,639	49.2	-52.4	3.9	12,858	-34.6
Mercedes-Benz	7,597	33.1	49.2	5.2	19,222	24.8
BMW	6,012	6.2	25.0	4.1	17,389	53.5
Audi	2,737	15.9	137.8	1.9	7,401	202.2
Volkswagen	1,628	-8.7	51.9	1.1	4,647	31.5
Jeep	1,557	240.7	177.5	1.1	2,682	82.6
Volvo	1,251	4.1	7.7	0.9	3,651	14.5
MINI	1,224	36.8	25.9	0.8	2,831	25.0
Porsche	980	7.5	17.9	0.7	2,573	86.7
Lexus	860	27.0	109.2	0.6	1,980	41.9
Ford	557	64.3	4.3	0.4	1,338	-23.5
Toyota	544	31.4	31.7	0.4	1,358	1.0
Lincoln	349	18.7	84.7	0.2	1,129	106.0
Honda	333	51.4	43.5	0.2	745	-19.3
Land Rover	292	-1.4	-40.8	0.2	946	-36.7
Peugeot	279	293.0	16.7	0.2	433	-16.4
Cadillac	124	96.8	-21.5	0.1	275	-1.1
Maserati	81	24.6	55.8	0.1	190	-3.1
Jaguar	54	-3.6	-26.0	0.0	173	-23.1
Citroen	42	61.5	-56.7	0.0	100	-68.8
Lamborghini	31	0.0	40.9	0.0	81	39.7
Bentley	20	100.0	17.6	0.0	55	19.6
Rolls-Royce	12	-45.5	50.0	0.0	53	65.6
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Tesla	3,194	15,870.0	27.8	2.2	3,230	-20.6
국산차	**115,274**	38.5	-0.8	78.9	295,802	15.9
수입차	**30,761**	37.1	-11.4	21.1	75,427	-3.5

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.