산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 4월 16일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 15.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 4. 15.(월)	담당부서	무역진흥과
담당과장	이상준 과장(044-203-4030)	담 당 자	진승덕 사무관(044-203-4035)

수출확대를 위해 글로벌 기업과 협력 성공사례 확산

- 산업부 장관, 울산 자동차 부품 수출기업 한주금속 방문 -
- 국가주력산업인 자동차 부품 분야의 수출 총력지원 강조 -

□ 성윤모 산업통상자원부 장관은 4.15(월), 울산 온산국가산업단지에 위치한 **자동차부품 제조업체 한주금속**을 방문하여 **현장 근로자**들을 **격려**하고 **현장의 수출애로**를 **점검**하였다.

○ 이번 방문은 **「수출활력 제고 대책」**의 마케팅 분야 후속조치로 지난 4.10일 발표된 **「수출마케팅 지원 강화 방안」**에 대해 **수출 중소기업의 생생한 의견**을 듣고, 이를 반영하여 **현장 중심의 지원을 강화**하기 위해 마련되었다.

《 기업 개요 》

○ 매출액('18) : 1,759억원, 수출액('18) : 665억원, 종업원 수 : 255명
○ 타이어 알류미늄 휠, 엔진흡기계 제조. 미국, 일본 캐나다, 중국 등으로 수출
○ 월드클래스 300 선정('18), 철탑산업훈장 수상('16), 7천만불 수출탑 수상('16)
※ 방문일시·장소 : 4.15(월) 12:50 / 한주금속 엔진공장(울산시 울주군 온산읍 원산리 산남길 69)

□ 한주금속은 1980년대 **엔진 핵심부품 국산화**에 성공하고 최근에는 세계 최초로 개발한 **알루미늄 주조 기술***을 이용해 **타이어용 알류미늄 휠** 등 **경량화 된 자동차 부품을 생산**하고 있는 기업으로,

* 전자교반고압주조(High pressure electromagnetic stirring casting) 기술 : 용융된 알루미늄을 금형 구석구석에 충진되도록 전자기를 이용하여 교반하는 주조기술

○ 국내 대기업 뿐만 아니라 **GM, 닛산, 르노** 등 **글로벌 완성차 기업**에 수출하고 있으며, **'18년 월드클래스 300'**에 선정된 **유망 중소기업**이다.

□ 성윤모 장관은 현장에서 **미국 GM과 FORD로 수출하기 위한 엔진 흡기계 생산공정**을 살펴보고,

○ **한주금속**은 내수에 머무르지 않고 **"글로벌 파트너링**(Global Partnering)**" 사업** 등에 적극 참여해 **세계 유수의 글로벌 기업과의 협업**을 넓혀 왔으며 **글로벌 강소기업으로 성장**한 대표적인 **수출 모범사례** 라고 **강조**하였다.

* **글로벌파트너링 사업** : 중소·중견기업이 직접 만나기 어려운 해외 글로벌기업을 KOTRA 무역관이 직접 접촉하여 수요를 발굴하고 **1:1 상담회** 등을 통해 **수출계약 지원** ('10년 신설)

□ 성 장관은 이러한 **우수 협력사례와 성공모델을 확산**시키고 **체계적으로 지원**하기 위해, **자동차부품 등 주력산업**과 함께 **신성장동력·스타트업**에 대한 지원을 강화하고 **해외 온·오프라인 유통망을 활용**해 진출을 다각화하는 **'글로벌 파트너링 강화 방안'**을 **지난 4.10일 발표**했다고 밝혔다.

○ 우선, 차부품, 조선기자재 등 최근 **어려움을 겪고있는 업종** 중심으로 **1:1 수출 상담회***를 올해 **확대 개최**('18: 26회 → '19: 32회)해 기업들의 **단기 해외시장 개척**을 **집중 지원**하고,

* (예) KAP 멕시코(4.29, 멕시코시티) : 美 DANA 등 현지 차부품 1차벤더 대상 수출상담회

- **해외 현지**에서 **사무공간**과 **마케팅**을 **지원**해주는 **GP센터**를 통해 우리 기업들이 **전기·수소·자율차, 신재생에너지** 등 **시장 초기 단계의 신산업 GVC**에 **진출**할 수 있도록 **현지 중심**의 **중장기적 협력**을 **지원**하는 한편,

* (美) 디트로이트, (獨) 프랑크푸르트, (日) 나고야, (中) 상하이 등 4개 개소('19.3월)

- 글로벌 기업의 **스타트업 기술도입·M&A** 등 오픈이노베이션에 **우리 스타트업이 참여**할 수 있도록 **스타트업GP를 올해 20회로 확대***하고 **해외 20개 무역관을 창업 지원거점**으로 신규 지정해 지원을 강화한다.

* 스타트업GP(KOTRA) : ('18) 11회 → ('19) 20회
글로벌기업과 공동으로 스타트업 인큐베이팅, 파트너링 상담회 등을 지원(산업부·중기부)

○ 또한, 현지 네트워크를 보유해 수출확장성이 높은 **글로벌 오프라인 유통망**을 대상으로 **우리 기업과의 매칭 상담회를 14회 개최**하고, 아마존·알리바바 등 **글로벌 온라인 유통망** 입점을 지원해 **온라인 B2B·B2C**를 통한 **GVC 편입을 다각도로 지원**하며,

○ **AI·빅데이터**를 활용한 **「통합 글로벌 파트너링 매칭 시스템」**을 구축하여 **온라인**을 통해 **진성 바이어 정보**를 **우리기업 들**에게 **적시 제공**하고, **KOTRA** 및 **유관기관**의 **해외 바이어 DB 통합** 등을 **추진할 계획이다.**

□ 이어, 성 장관은 최근 완성차 생산 감소에 따른 납품물량 축소 등 **자동차 부품산업이 어려운** 가운데 '18.12월 발표한 **「자동차 부품산업 활력제고 방안」 후속조치를 적극 추진중**으로,

○ 부품기업의 당면위기 해소를 위한 총 3.5조원의 금융지원 계획 가운데, **'19.3월말까지 8천억원 이상을 집행**하여 자금난에 있는 기업들의 숨통이 트이고 있으며*, **이번달부터 집행에 더욱 속도를 낼 것**임을 강조하였다.

* (수혜기업 사례, A社) 장기자금(160억원)을 지원받아 해외 수주부품 제작비 부족문제 해소

○ 또한, 전기차, 수소차 등 **미래차 핵심부품 기술개발**과 함께 **기존 내연기관차 부품**의 글로벌 경쟁력 강화를 위한 **경량화・고부가가치화 연구개발**도 지속 지원('18년 350억원 → '19년 390억원)해갈 것임을 밝혔다.

□ 성 장관은 지난 3.4일 발표한 수출활력 제고 대책을 기업들이 체감할 수 있도록 **수출금융, 해외마케팅 등 후속조치를 속도감 있게 이행**해 나가는 한편, **수출활력촉진단 2.0*** 등을 통해 **현장의 목소리를 반영**하고 지속적으로 **수출대책을 보완**해 나갈 것임을 강조하였다.

* 15개 시도를 순회했던 수출활력촉진단 1.0(1.31~3.29)에 이어 수출활력촉진단 2.0은 신수출성장동력, 수출초보기업, 서비스기업 등 테마별 특화지역을 순회·상담(4월말~)

※ 현장방문 사진은 4.15일(월) 별도 배포예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역진흥과 진승덕 사무관(☎044-203-4035)에게 연락주시기 바랍니다.