산업통상자원부	보 도 자 료	하나된 열정 하나된 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2017년 11월 10일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11. 09.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 11. 09.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

2017년 10월 국내 자동차 산업 월간동향

□ '17. 10월 국내 자동차산업 월간 실적은 전년 동월대비 추석연휴에 따른 근로일수 감소(▵4일)로 생산(▵19.2%), 내수(▵12.1%), 수출(▵18.3%)이 모두 감소한 것으로 잠정집계

○ 올해 1~10월간 누적기준으로는 생산(2.0%, 3,445,568대), 내수(0.2%, 1,476,423대), 수출(2.6%, 2,119,793대) 모두 전년대비 소폭 증가세를 유지

□ 10월 국내 자동차 생산, 내수, 수출 및 해외공장 판매 세부 내용

○ **(생산)** 추석연휴로 인한 조업일수 감소(▵4일) 등으로 전년 동월(347,470대) 대비 19.2% 감소한 280,680대 생산

○ **(내수)** 추석 연휴로 인한 영업일수 감소(▵4일) 등으로 전년 동월(148,078대) 대비 12.1% 감소한 130,209대 판매

* 국산차는 9.7% 감소한 112,426대 판매, 수입차는 24.7% 감소한 17,783대 판매 기록

○ **(수출)** 유럽연합(EU), 오세아니아를 제외한 대부분 지역의 수출 감소로 전년 동월(216,899대) 대비 18.3% 감소한 177,165대 수출(금액기준 12.8% 감소한 28.9억 달러)

* '17.10월 지역별 수출실적(백만달러, 전년 동월대비): 북미(1,002, ▵21.9%), EU(595, 19.7%), 기타유럽(152, ▵13.9%), 중동(419, ▵34.8%), 중남미(228, ▵14.9%), 오세아니아(234, 15.0%), 아시아(181, 0.6%), 아프리카(78, 25.7%)

○ **(해외공장 판매)** 전년 동월(424,207대) 대비 5.5% 감소한 400,667대 판매로 '17년 월별 최대 판매실적 기록

* '17년 해외공장 판매실적(만대, 전년 동월대비): 1월(33.4, △5.2%)→ 2월(31.9 △2.4%)→ 3월(33.7, △11.9%)→ 4월(28.2, △24.2%)→ 5월(30.7, △22.8%)→ 6월(31.3 △22.3%)→ 7월(27.2, △10.8%)→ 8월(33.9 △13.8%)→ 9월(37.6 △11.3%)→ 10월(40.1 △5.5%)

□ 10월 자동차 부품 월간수출은 전년 동월대비 28.4% 감소한 15.9억 달러 기록

○ 추석연휴에 따른 근로일수 감소(△4일)로 완성차 반조립품(KD: Knock-Down) 수출이 증가한 중동 시장을 제외한 대부분의 지역에서 수출이 감소

* '17.10월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(153, △78.0%), 아시아(526, △35.8%), EU(260, △30.2%), 기타유럽(101, △13.4%) 중동(123, 21.7%), 중남미(82, △5.2%)

< '17.10월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'17.10월	전년동월비	전월비	'17.1-10월	전년동기비
생 산(대)	280,680	△19.2%	△21.3%	3,445,568	2.0%
내 수(대)	130,209	△12.1%	△15.7%	1,476,423	0.2%
국산차(대)	112,426	△9.7%	△15.6%	1,271,831	0.5%
수입차(대)	17,783	△24.7%	△16.4%	204,592	△1.7%
수 출(대)	177,165	△18.3%	△21.4%	2,119,793	2.6%
(금액/억 달러)	28.9	△12.8%	△24.3%	346.8	9.4%
부품수출 (금액/억 달러)	15.9	△28.4%	△26.3%	194.0	△8.5%

【붙 임】 1~3. 10월 자동차 생산, 내수, 수출 동향
4~5. 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

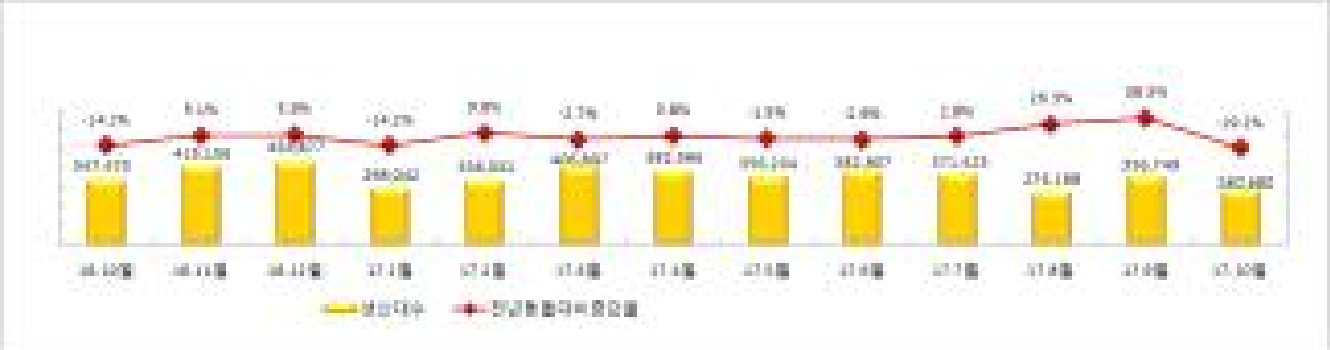
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 추석연휴로 인한 조업일수 감소('16년 20일 →'17년 16일)등의 영향으로 전년 동월대비 19.2% 감소한 280,680대 생산

< '16. 10월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ (현대) 내수호조에도 소형·SUV 등의 수출 부진으로 12.7% 감소

○ (기아) 주력모델 내수 판매 감소, 소형·SUV 수출 부진 등으로 16.8% 감소

○ (한국지엠) 경차 내수 감소, 주력차종의 경쟁 심화 등으로 37.9% 감소

○ (쌍용) 주력모델인 소형 SUV의 생산 감소로 15.7% 감소

○ (르노삼성) 내수 판매부진, 수출모델 생산 감소로 30.2% 감소

< '17. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

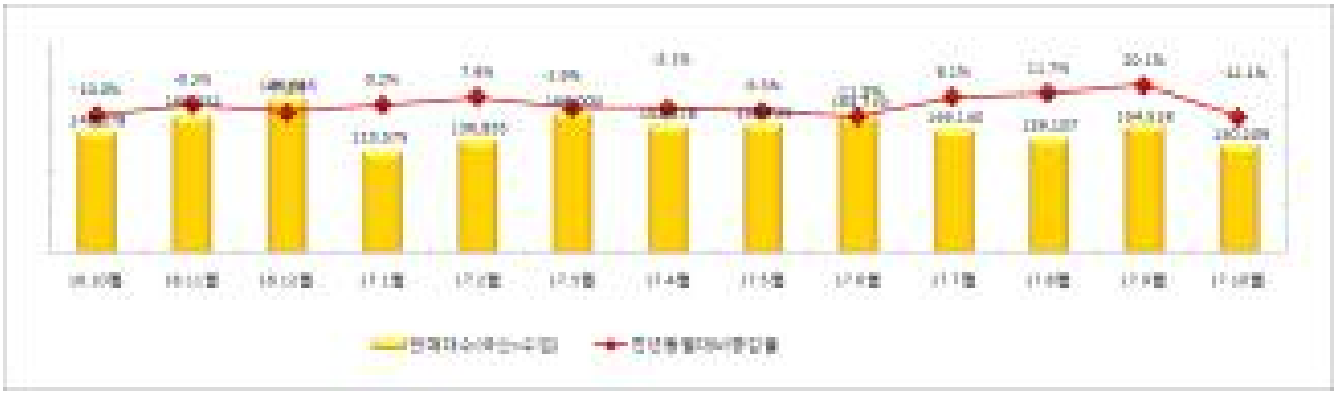
구 분	'17. 10월		'17. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	280,680	100.0	3,445,568	△21.3	△19.2	2.0
현 대	126,323	45.0	1,392,059	△10.8	△12.7	4.4
기 아	92,451	32.9	1,263,494	△32.6	△16.8	2.1
한국지엠	33,429	11.9	438,116	△11.3	△37.9	△8.4
쌍 용	11,473	4.1	120,524	△16.5	△15.7	△3.9
르노삼성	16,210	5.8	220,904	△36.8	△30.2	13.7
대우버스	194	0.1	1,954	△5.4	△17.8	△21.0
타타대우	600	0.2	8,517	△18.6	△24.0	20.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ 추석 연휴로 인한 영업일수 감소(△4일)등으로 인해 전년 동월대비 12.1% 감소한 130,209대 판매

< '16. 10월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이>



○ (현대) 대형(그랜저IG), 신차(코나, 쏘나타, G70)의 판매호조로 12.3% 증가

○ (기아) 주력모델(K시리즈, SUV) 판매부진 등으로 6.3% 감소

○ (한국지엠) 경차(스파크), 대형차(말리부) 경쟁심화에 따른 판매부진으로 54.2% 감소

○ (쌍용) 소형 SUV 경쟁심화에 따른 주력모델(티볼리) 판매부진으로 21.5% 감소

○ (르노삼성) 주력모델(SM6, QM6)의 판매부진으로 46.4% 감소

○ (수입차) 폭스바겐그룹 디젤게이트('15.9) 이후 수입 디젤차에 대한 인기 하락 등의 영향으로 24.7% 감소

* 수입디젤차 판매량 : ('16.10) 12,300대 → ('17.10) 7,390대(△39.9%)

< '17. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

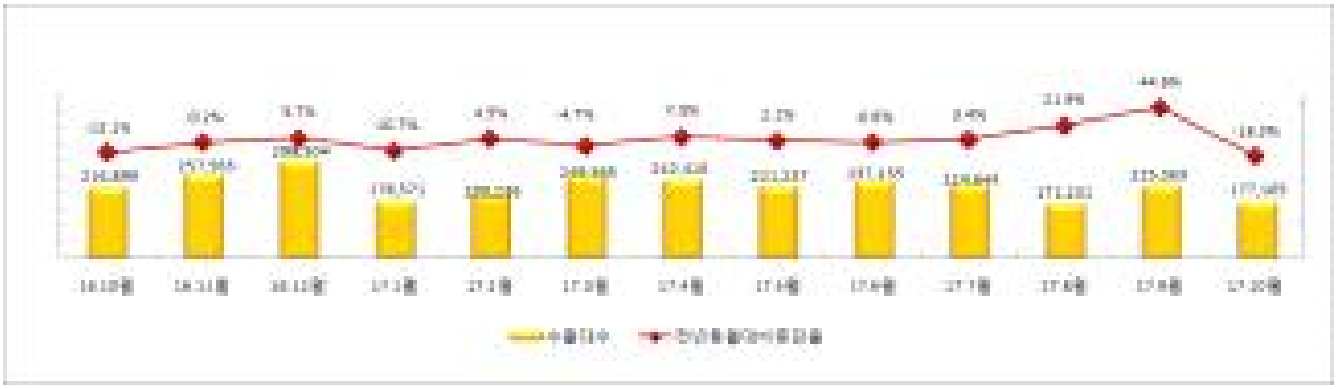
구 분	'17. 10월	'17. 1-10월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	130,209	1,476,423	△15.7	△12.1	0.2
현 대	53,012	571,683	△11.2	12.3	7.9
기 아	37,521	426,021	△21.9	△6.3	△2.4
한국지엠*	7,672	110,177	△14.7	△54.2	△23.9
쌍 용	7,414	87,261	△21.7	△21.5	4.7
르노삼성*	7,110	82,282	△3.4	△46.4	△2.6
대우버스	182	2,008	5.8	△18.4	△16.2
타타대우	465	6,597	△17.1	△20.2	△6.5
수 입 차	17,783	204,592	△16.4	△24.7	△1.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ 조업일수 감소(▵4일)에 따른 생산량 감소, 연휴 대비 9월 조기 선적에 따른 물량 감소 등으로 전년 동월대비 18.3% 감소한 177,165대 수출

< '16.10월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 소형(엑센트), SUV(싼타페, 맥스크루즈) 등의 수출 감소로 17.0% 감소

○ (기아) 소형(프라이드), SUV(카니발, 소렌토) 등의 수출 감소로 14.2% 감소

○ (한국지엠) 주력모델(스파크, 트랙스)의 수출 감소로 30.1% 감소

○ (쌍용) 주력시장(중동, 유럽) SUV 전차종이 부진으로 22.2% 감소

○ (르노삼성) 위탁생산 모델(닛산-로그)의 미국 수출 감소로 14.5% 감소

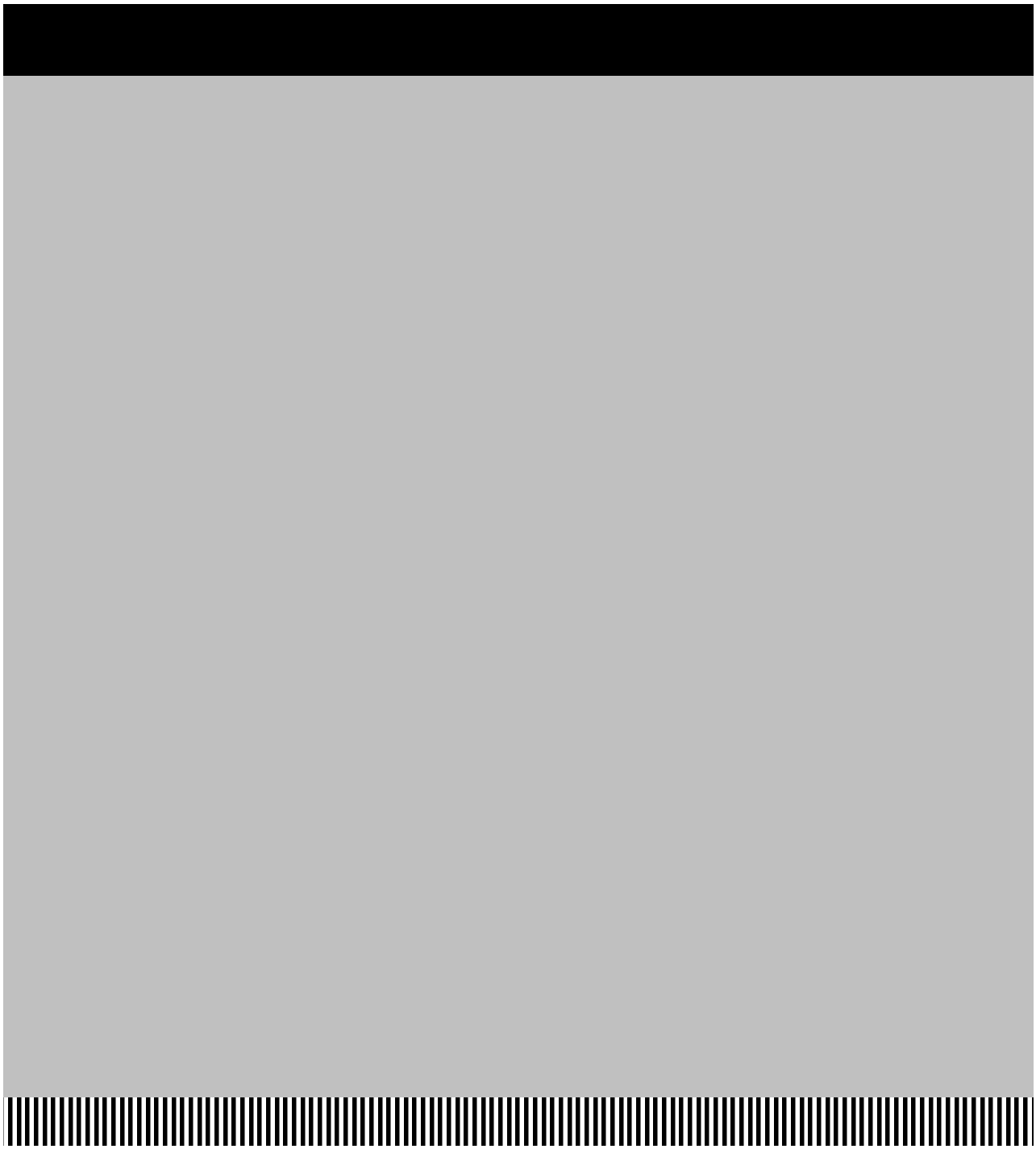
< '17. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 10월		'17. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	177,165	100.0	2,119,793	▵21.4	▵18.3	2.6
현 대	74,999	42.3	815,410	▵8.4	▵17.0	3.5
기 아	59,154	33.4	804,074	▵33.8	▵14.2	3.6
한국지엠	26,883	15.2	326,422	▵14.1	▵30.1	▵5.2
쌍 용	3,330	1.9	30,134	▵10.1	▵22.2	▵28.2
르노삼성	12,584	7.1	142,252	▵33.1	▵14.5	24.0
대우버스	0	0.0	37	▵100.0	▵100.0	▵36.2
타타대우	215	0.1	1,464	▵14.3	36.1	66.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

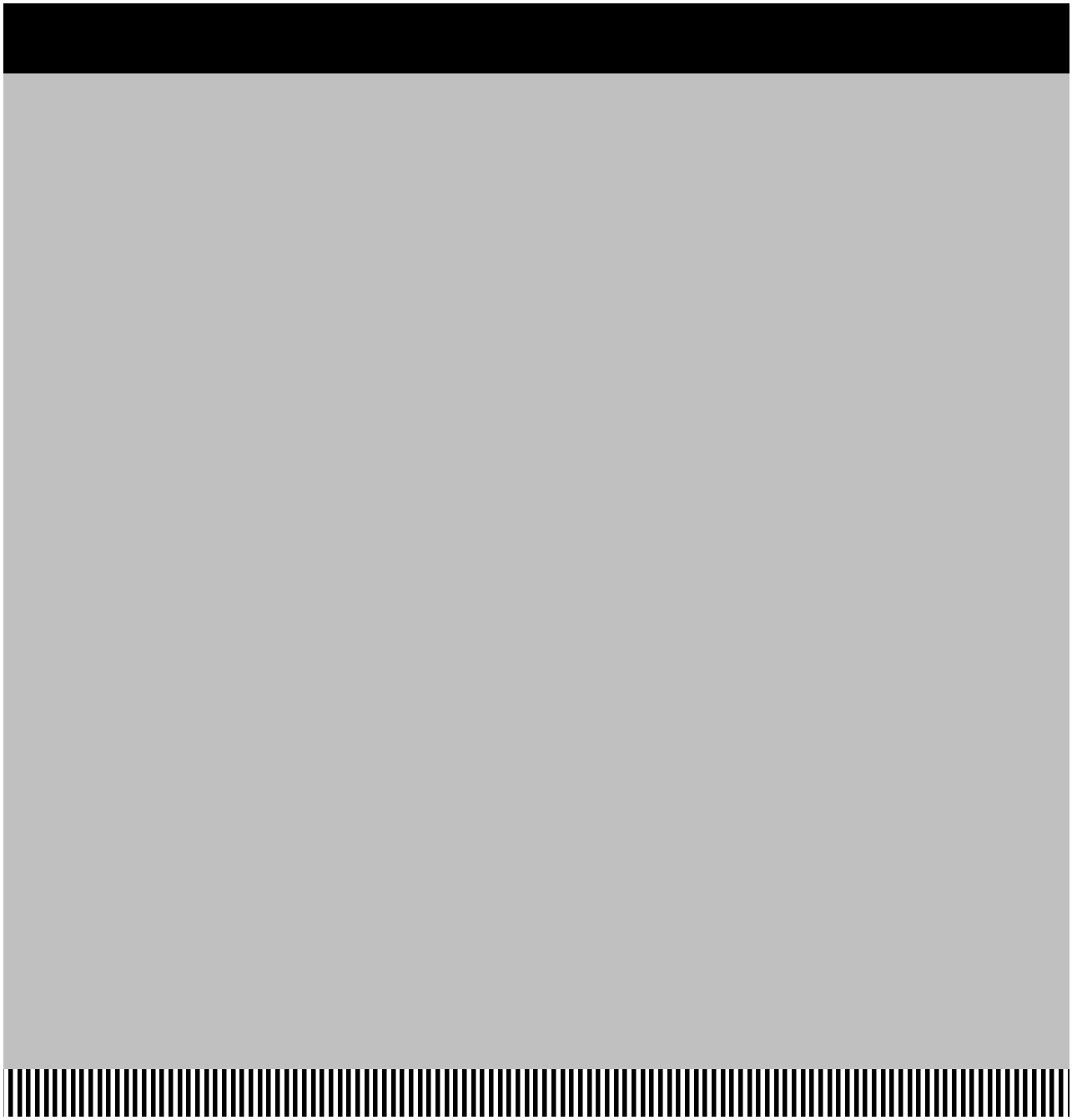
< ‘17. 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 5 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '17. 10월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN	이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.