산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 6월 18일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.17.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 6. 17.(금)	담당부서	미래자동차산업과
담당과장	서길원 과장(044-203-4340)	담 당 자	이명주 주무관(044-203-4343)

어떤 미래차 인재가 필요하신가요?
- 우리 기업이 만들어나가는 미래 이동수단(모빌리티)산업, 산업부가 맞춤 인재양성으로 적극 지원합니다. -

□ 산업통상자원부(장관 이창양, 이하 산업부)는 6월 17일(금) 자동차회관에서 **'미래차 인력양성사업 설명회'**를 개최했다.

○ 이번 행사는 지난 4월 21일 **"미래차 분야 인력양성 성과확산 보고회" 의 후속**이자 **"자동차의 날(6.15)" 계기 고조된 업계의 관심을 활용하여 인력양성사업의 설명 효과를 높이고자 추진**하게 되었다.

○ 특히, **업계의 요청**에 따라 자동차 분야 다양한 협회 및 공공기관을 한 자리에 모아 **정부에서 추진 중이거나 추진예정**인 인력양성사업을 **직접 설명**하고, **기업의 애로청취 및 건의사항을 반영**하여 기업이 원하는 인재를 양성할 수 있는 계기를 마련하였다는 점에서 그 의의가 있다.

【미래차 분야 인력양성사업 설명회 개요】

- **(일시/장소)** '22.6.17(금) 14:00~16:00 / 자동차회관(서울 서초구) 그랜저볼룸
- **(참 석 자)** (정부) 산업부, (전담기관) 한국산업기술진흥원
  (주관기관) 한국전자정보통신산업진흥회, 한국자동차연구원
  (수요기관) 한국자동차산업협회, 한국자동차산업협동조합, 중소벤처기업진흥공단, 한국자율주행산업협회, 자율주행기술개발혁신사업단 관계자 및 회원사 등 70여 명
- **(주요 내용)** 미래차 인력양성사업 성과 및 운영계획, 세부사업 소개, 질의응답

□ 산업부는 미래차 전환 가속화에 따른 전문인력 요구에 선제적으로 대응하기 위해 **미래차 분야를 이끌어갈 전주기 맞춤인재 양성 사업을 추진**하고 있다.

○ 미래차 분야 산업기술인력은 '30년까지 총 107,551명의 필요할 것으로 전망되고 있으며, 이는 '20년도 대비 35,226명이 증가한 수치이다.

< 분야별·직무별·학력별 산업기술인력 전망 >

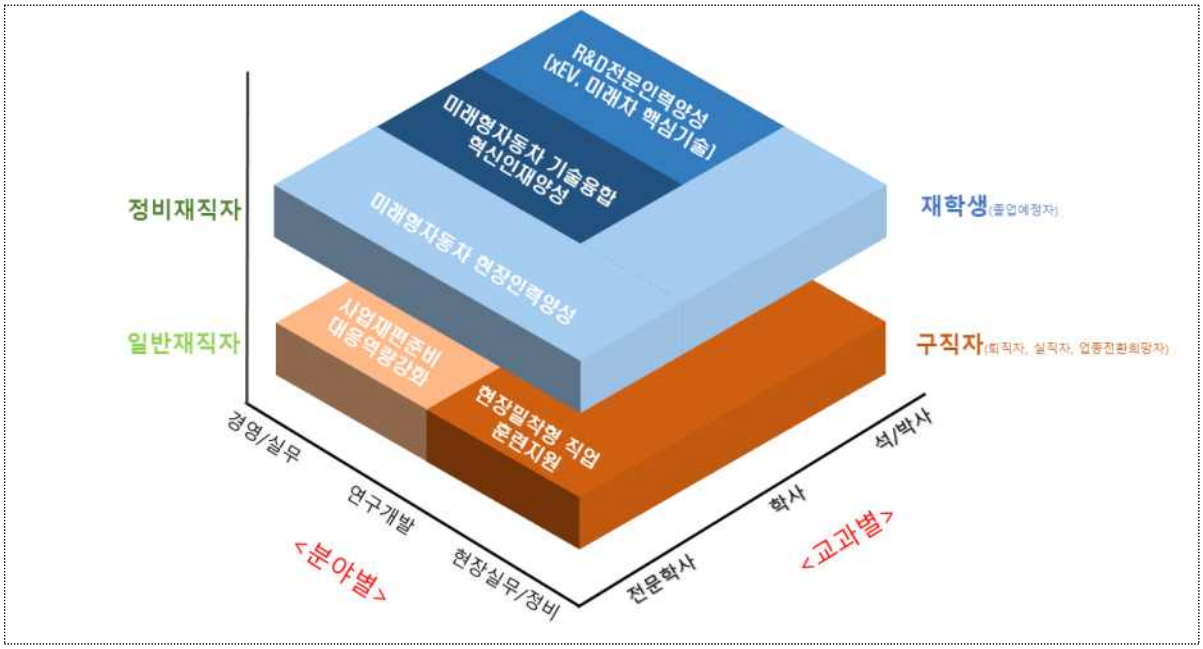
구 분		산업기술인력(명)		증가인력(명)	연평균증가율(%)
		2020(A)	2030(B)	(B) - (A)	2021-30
분야별					
	친환경자동차	59,289	86,784	27,495	3.9
	스마트자동차	9,860	16,139	6,280	5.1
	인프라/서비스	3,177	4,628	1,451	3.8
학력별					
	고졸	17,723	25,338	7,615	3.6
	전문대졸	12,409	18,468	6,059	4.1
	대졸	36,305	53,977	17,672	4.0
	석박사	5,889	9,769	3,879	5.2
합 계		72,326	107,551	**35,226**	**4.0**

○ 이에 따라 산업부는 현재 1만명 이상의 미래차 인력양성을 위하여 '27년까지 총 1,053억원을 투입할 계획이며, 향후 **'30년까지 3만명의 미래차 전문인재가 공급**될 수 있도록 지속적으로 지원을 확대하고 기업수요 기반의 신규사업을 발굴·추진하고자 한다.

○ 올해에도 미래차 인력양성사업 지원 규모를 대폭 확대하여 **224억 원(2021년 105억원, 전년대비 113.7% 증가)을 투입, 총 2,233명의 미래차 인재양성을 추진**하고 있다.

□ 미래차 인력양성사업은 자동차 산업의 미래차 전환 가속화로 인해 급증하는 전문인력 수요에 대응하고자 **학부생부터 재직자, 실직자까지 고용 분야별 전 주기 단계에서 맞춤형 인재를 양성하는 사업이다.**

< 미래차 인력양성사업 운영현황 >



❶ 대학 학부과정에 미래차 융합전공이 확대될 수 있도록 「미래형자동차 기술융합 혁신인재 양성사업」을 통해 올해부터 '24년까지 총 434억원을 투입하여 전국 15개 대학을 지원, 산업현장 수요기반 미래차 기술융합 혁신인재 2,160명을 양성할 계획이다.

❷ 석·박사 지원사업으로 올해 자율주행 · 연동(커넥티드) · 차량소프트웨어 등 미래형자동차 핵심기술 경쟁력 확보를 위한 「미래차 핵심기술 전문인력양성사업」을 신설하였으며 미래형자동차 핵심기술 특화 교육과정 개편 및 전공 학위과정 등을 통해 '27년까지 총 945명의 전문인력을 배출할 예정이다.

❸ 또한「친환경차 부품개발 전문인력양성사업」을 통해 '21년부터 5년간 총 278명의 실무역량을 갖춘 석 · 박사급 친환경차 부품 전문인력을 양성할 계획이다.

❹ 미래자동차 사업재편을 희망하는 기업의 현직자 전환교육으로 올해 신규로 추진되는 「미래형자동차 사업재편준비 대응역량강화사업」은 '신산업 분야 진출'을 위한 리더과정과 '핵심 기술분야 R&D 역량 강화'를 위한 실무과정으로 구성되며, 연간 270명을 양성할 계획이다.

❺「미래형자동차 현장인력양성사업」은 진단과 정비 등 현장기술인력이 미래차 전환에 대비할 수 있도록 지원하는 사업으로 올해에는 교육기관을 4개 기관에서 6개 기관으로 확충하고, 교육인원도 작년 600명에서 920명으로 확대하였다.

❻ 마지막으로 「현장밀착형 직업훈련지원사업」은 중장년층 실직자 등을 대상으로 현장밀착형 직업훈련 및 직무체험 기회 제공 등을 지원하는 사업으로 올해에는 사업성과 제고를 위해 교육대상 범위 확대, 맞춤형 교육개발 등 사업운영 방식을 개선하였다.

□ 이번 설명회에서는 완성차 및 부품 업계가 이러한 인력양성사업에 대해 정확하게 알고 참여하도록 **사업별로 상세히 설명하는 한편** 인력양성에 기업이 직접 참여할 수 있도록 **새로이 도입되는 수요기업 사전참여 제도 등을 발표하여** 기업들의 인력사업 참여에 대한 관심을 고조시켰다.

○ **수요기업 사전참여 제도**는 **수요기업을 사전에 모집**하여 **대학에 연결**함으로써 인력양성 교육과정·현장실습·산학프로젝트 등에 **기업의 참여를 확대**하고, **기업이 필요로 하는 인재를 양성**하기 위한 것으로 올해에는 **3개 사업을 시범사업으로 선정**하였으며, 7월 중 참여희망기업 사전모집 공고를 시행하여 첫 발을 내디딜 예정이다.

○ 또한 실무형 인재 육성을 위하여 **산학협력을 강화**하고, **소프트웨어·보안 분야** 등 제조·서비스 융합형 인력양성사업도 계속 발굴해 나갈 계획이다.

□ 산업부 서길원 미래자동차산업과장은 “교육 수요에 맞춘 유연한 사업 운영 및 인재육성 프로그램 발굴 등을 통해 업계가 원하는 다양한 영역에서 미래차 분야 인력양성이 이루어질 수 있도록 **지속적으로 지원**해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 미래자동차산업과 이명주 주무관(☎ 044-203-4343)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 미래차분야 인력양성사업 설명회 개요

□ 개 요

○ **(일시/장소)** ’22.6.17.(금) 14:00~16:00/ 자동차회관 그랜저볼룸(지하1층)

○ **(진행순서)** 인력양성사업 운영계획, 주요사업소개, 업계 의견수렴

- **(운영계획)** 미래차분야 인력양성 운영현황・성과・개편방향

  * ’22년 수요기업 사전참여 시범추진(재직자・학부・석박사 각 분야 신규사업) 계획 포함

- **(사업소개)** 자동차분야 인력양성 6개 사업* 상세설명

  * R&D(학사, 석박사) : 기술융합혁신인재, 미래차핵심기술전문인력, 친환경차전문인력
    비R&D(재직자) : 사업재편준비대응역량강화, 현장인력양성, 현장밀착형직업훈련지원

- **(질의응답)** 인력양성사업 관련 질의응답 및 개선방안 등 의견수렴

○ **(참석자)** 산업부 미래자동차산업과장, 한국산업기술진흥원, 한국전자정보통신산업진흥회, 한국자동차연구원, 한국자동차산업협회, 한[illegible]산업협동조합, 중소[illegible]진흥공단, 한국자율주행산업협회, 자율주행기술개발[illegible]단 관계자 및 회원사 등

정부 전담기관 전담기관 수요기관

□ 일 정(안)

시 간	주요 행사계획	비 고
14:00~14:05(’05)	◇ 주요참석자 소개	사회자
14:05~14:10(’05)	◇ 인사말씀	미래자동차산업과장
14:10~14:15(’05)	◇ 인력양성사업 성과 및 운영계획	미래자동차산업과장
14:15~15:05(’50)	◇ 미래차 인력양성 세부사업 소개	박충희 사무관
15:05~15:55(’50)	◇ 인력양성 Q&A	참석자 전원
15:55~16:00(’05)	◇ 맺음말씀	미래자동차산업과장
16:00~	◇ 폐회	참석자 전원

* 미래차 인력양성 세부사업 소개까지 대외 공개

붙임 2 수요기업 사전참여 제도 운영계획

□ 추진배경

○ 기업이 원하는 인재를 **스스로 키울 수 있는 환경을 조성**하기 위해 인력양성사업에 **기업 희망사항 우선반영 필요**

- **수요기업을 사전에 모집하여 대학에 연결**함으로써 현장실습·인턴십·산학프로젝트 등에 **기업수요를 명확히 반영**

* (기　존) 대학 중심 인력양성 → 기업에 연결
(동 사업) 참여기업 희망분야·교육과정·직무 등 **사전수요 반영** → 대학 인력양성 → 기업에 연결 → **피드백 제공**

□ 운영계획

○ **'22년 하반기 시범사업 운영**

- **(대상)** 각 분야별(학부·석박사·재직자) '22년 신규사업을 시범사업으로 선정
- **(방식)** '22. 7월 중 전담기관(또는 주관기관)에서 기관 홈페이지 등에 공고, 유관기관 등을 통한 홍보 시행

< '22년 수요기업 사전참여 시범사업 >

구분	사업명	사업 주요내용
학사	미래형자동차 기술융합 혁신인재 양성	■ (목적) 미래차 산업현장 수요기반 기술융합 학부 혁신인재 양성 ■ (기간) '22.7.1 ~ '25.2.28. ■ (우대) 현장실습 가능 기업
석박사	미래차 핵심기술(자율주행,커넥티드) 전문인력 양성	■ (목적) 자율주행, 커넥티드 등 미래차 석·박사 R&D 전문인력양성 ■ (기간) '22.3.1 ~ '27.2.28. ■ (우대) 기업 부설연구소, 산학프로젝트 수요기업 등 R&D 중심 기업
재직자	미래형자동차 사업재편준비 대응역량 강화	■ (목적) 미래차 전환을 위한 현직자 직무 전환 교육(리더/실무자교육) ■ (기간) '22.1.1. ~ '26.12.31. ■ (우대) 사업재편 준비 또는 실행단계기업

○ **사전참여 대상사업 확대(미래차 인력양성 전체사업)**

- 시범사업 시 발생한 문제점 및 교육참여자 - 기업 간 미스매칭 등에 대한 분석을 통해 운영방법 보완

⇒ 수요기업 의견 및 시범사업 매칭 결과 등을 분석, 기업의 요구사항을 반영하여 **수요기업 사전참여 제도 정례화** 추진

- 매년 12월 말 차년도 미래차 인력양성사업 사전참여 수요기업 모집 통합공고 시행

< 수요기업 사전참여 희망기업 통합 모집 >

- 인력사업에 대한 참여 **희망기업 통합 모집 공고**를 통해 수요기업 풀(pool) 확보 및 사업 홍보

- 모집된 참여기업은 희망 분야·교육과정·직무 등에 따라 분류 후 **적합 프로그램 및 지역 여건을 감안**하여 **매칭**

  * 분야별 인력양성 수요 및 기업 소속권역 등 다각적 요인을 고려한 맞춤형 매칭 지원

- 교육참여자(프로그램) - 기업 간 미스매칭이 있는 경우 해당 수요를 반영하여 차년도 사업 운영 시 교육과정 신규 개설 등 **피드백 제공**

[수요기업 사전참여 절차(예시)]

